

БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

(в процентах от страховой суммы за годичный период страхования)

**К ПРАВИЛАМ СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ
АЭРОПОРТОВ, АЭРОПОРТОВЫХ СЛУЖБ И ДИСПЕТЧЕРОВ**

Страховые риски	Тарифы, %.
(1) Риск причинением вреда жизни и здоровью или имуществу Третьих лиц на территории Аэропорта, включая пассажиров, встречающих и провожающих или иных лиц	0,01985
(2) Риск причинением ущерба Воздушным судам на территории Аэропорта	0,06000
(3) Риск причинения вреда жизни и здоровью или имуществу Третьих лиц, включая ущерб, причиненный Воздушным судам при их обслуживании во время исполнения (оказания) работ (услуг), которые не были исполнены (оказаны) в соответствии с договором между Аэропортом и авиаперевозчиком из-за небрежности, ошибки или упущения работников Аэропорта и/или в вследствие конструктивных, рецептурных или иных недостатков товаров, работ или услуг и/или вследствие предоставления недостоверной или недостаточной информации о товарах, работах или услугах Страхователя и/или Застрахованных лиц	0,01999
(4) Риск причинения вреда жизни и здоровью или имуществу Третьих лиц из-за небрежности, ошибки или упущения работников Страхователя / Застрахованных лиц при управлении воздушным движением и/или вследствие конструктивных, рецептурных или иных недостатков товаров, работ или услуг и/или вследствие предоставления недостоверной или недостаточной информации о товарах, работах или услугах Страхователя и/или Застрахованных лиц	0,05501
(5) Причинение вреда имуществу Третьих лиц, являющихся одновременно авиационными предприятиями и эксплуатантами, выразившееся в упущенной выгоде и убытках таких Третьих лиц от запрета на полеты одного или нескольких воздушных судов, произошедшего по причине нарушения работниками Аэропорта или Страхователей / Застрахованных лиц, указанных в п. 2.6.7. Правил страхования, установленных применимым законодательством процедур контроля качества авиационного топлива и/или вследствие конструктивных, рецептурных или иных недостатков товаров, работ или услуг и/или вследствие предоставления недостоверной или	0,03501

недостаточной информации о товарах, работах или услугах Страхователя и/или Застрахованных лиц	
(6) Риск возникновения Расход на защиту, которые Страхователь / Застрахованное лицо произвел или должен будет произвести	0,18025

Коэффициенты:

Результирующая тарифная ставка рассчитывается умножением брутто-ставки на следующие повышающие и понижающие коэффициенты, зависящие от различных рисков факторов:

- в зависимости от объема предоставляемого покрытия страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,4 до 3,0;

- в зависимости от размера страховой суммы страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,2 до 5,0;

- в зависимости от размера франшизы страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 7,0;

- в зависимости от общего срока функционирования предприятия Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,7 до 2,5;

- в зависимости от деятельности страхователя Страховщик может применять к базовой тарифной ставке поправочный коэффициент от 0,5 до 4,0;

- в зависимости от географического расположения страхователя, фактического расстояния до соседних объектов, жилья, лесных массивов, водных объектов, численности и плотности населения окружающих площадей, характера использования окружающих площадей Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,2 до 3,5;

- в зависимости от наличия на территории страхования, иных объектов, принадлежащих или сдаваемых третьим лицам в аренду Страховщик может применять к базовой тарифной ставке поправочный коэффициент от 1,0 до 1,5;

- в зависимости от наличия/отсутствия действующих предписаний госорганов в области промышленной безопасности и иных уполномоченных федеральных органов исполнительной власти Страховщик может применять к базовой тарифной ставке поправочный коэффициент от 0,7 до 2,0;

- в зависимости от технических средств и организационных мероприятий по предотвращению, локализации и уменьшению последствий аварий Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,5 до 2,5;

- в зависимости от результатов предыдущего страхования Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,7 до 1,5;

- в зависимости от субъективных факторов риска и, исходя из экспертно-определенной величины страхового риска, определенной на основании совокупности данных, представленных в заявлении на страхование, сюрвейерских отчетах, отчетах об оценке, Страховщик может применять к базовой тарифной ставке повышающие и понижающие коэффициенты от 0,1 до 5,0;

- в зависимости от класса аэропорта, объемов обслуживания пассажиров и груза, входящих в состав аэропорта, характера осуществляемой ими деятельности, уровня квалификации обслуживающего персонала, типа обслуживаемых воздушных судов, объёма поставляемых авиационных продуктов и их характера страховщик может применять к базовой тарифной ставке поправочный коэффициент от 0,1 до 5,0;

- при применении оговорки о дополнительном страховании риска причинения ущерба личности (AVN 60A) страховщик может применять к базовой тарифной ставке поправочный коэффициент от 1,0 до 2,0;

- в зависимости от мнения андеррайтера страховщика страховщик может применять к базовой тарифной ставке поправочный коэффициент от 0,001 до 5,0;

- в зависимости от иных факторов, имеющие существенное значение для определения степени риска, указанные в заявлении на страхование или договоре страхования, страховщик может применять к базовой тарифной ставке поправочный коэффициент от 0,001 до 10,0

При страховании на срок более одного года Страховой тариф (Т) определяется по формуле:

$$T = T_g * m / 12, \text{ где:}$$

T_g - Страховой тариф при сроке действия Договора страхования 1 год;

m - срок действия Договора страхования (в месяцах), причем неполный месяц принимается за полный;

При страховании на срок менее одного года применяются следующие поправочные коэффициенты в зависимости от срока страхования, причем неполный месяц принимается за полный.

Срок действия договора страхования (в месяц)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Значение коэффициента										
0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,75	0,8	0,85	0,9	0,95

В случае если результирующая тарифная ставка превышает 100%, то считается, что страховой риск не обладает признаками случайности его наступления и договор страхования в отношении данного риска не заключается.

При исчислении тарифной ставки Страховщик может применять коэффициенты риска, экспертно определяемые в зависимости от технического состояния наземного оборудования Аэропортов и оборудования, используемого Страхователями, указанными в п. 2.6.2. – 2.6.8. Правил страхования, статистики летных инцидентов, возникших в связи с эксплуатацией Аэропорта, и предъявленных к Страхователю исков за последние 5 лет, интенсивности полетов, пассажиро- и грузооборота, характера предоставляемых услуг, типов обслуживаемых воздушных судов, количественных показателей оказываемых услуг (объем поставляемого топлива, количество поставленных комплектов бортового питания и т.п.) и иных факторов риска.