

Акционерное общество  
«Страховая компания ГАРДИЯ»

УТВЕРЖДЕНО  
Приказом  
№2206/23-П1 от «22» июня 2023 года

Президент АО «ГАРДИЯ»



Р.В. Тихоненко

ПРАВИЛА  
СТРАХОВАНИЯ СУДОВ (КАСКО)



Москва, 2023 г.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

ЧАСТЬ 1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ .....	3
ЧАСТЬ 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....	5
ЧАСТЬ 3. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ .....	5
ЧАСТЬ 4. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ .....	6
ЧАСТЬ 5. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ .....	6
ЧАСТЬ 6. ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ .....	6
ЧАСТЬ 7. СТРАХОВАЯ СУММА, ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ФРАНШИЗА .....	11
ЧАСТЬ 8. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ .....	13
ЧАСТЬ 9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН .....	13
ЧАСТЬ 10. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ .....	16
ЧАСТЬ 11. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ РАССМОТРЕНИИ И УРЕГУЛИРОВАНИИ УБЫТКОВ .....	20
ЧАСТЬ 12. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ (УЩЕРБА) И ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ .....	24
ЧАСТЬ 13. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ВРЕДА (СУБРОГАЦИЯ) .....	28
ЧАСТЬ 14. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ .....	28
ЧАСТЬ 15. СРОК ДАВНОСТИ .....	28
ЧАСТЬ 16. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ .....	28
ЧАСТЬ 17. ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО .....	28
ЧАСТЬ 18. ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ .....	28
ЧАСТЬ 19. ИДЕНТИФИКАЦИЯ .....	29
ЧАСТЬ 20. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ .....	29
ЧАСТЬ 21. ЖАЛОБЫ .....	31
Приложение № 1 ОГОВОРКИ .....	32

## ЧАСТЬ 1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

### 1.1. Договор страхования, или Договор

Договор страхования, заключенный на основании условий настоящих Правил страхования судов (КАСКО) (далее – «Правила», или «Правила страхования»). При заключении Договора страхования на условиях, содержащихся в настоящих Правилах, последние становятся неотъемлемой частью Договора и обязательны для исполнения Страхователем, Выгодоприобретателем и Страховщиком.

Договор может быть оформлен в виде страхового полиса.

### 1.2. Страховщик

Акционерное общество «Страховая компания ГАРДИЯ» (АО «ГАРДИЯ»)

125315, город Москва, Ленинградский проспект, д. 72, к. 3, этаж 11, помещ. xviii КОМ. 1

ИНН 7710541631, ОГРН 1047796329250,

www.gardia.sk, (495) 935 89 50.

1.3. **Страхователь** - индивидуальный предприниматель или юридическое лицо любой организационно-правовой формы, заключившие со Страховщиком Договор страхования в соответствии с настоящими Правилами страхования. При этом Страхователями могут выступать как российские, так и иностранные юридические лица и индивидуальные предприниматели.

1.4. **Застрахованные лица, Застрахованные** – это лица, имущественные интересы которых застрахованы по Договору.

1.5. **Выгодоприобретатели (Выгодоприобретатель)** – это лица, обладающие правом на получение Страхового возмещения по Договору при наступлении Страхового случая.

1.6. **Третье лицо** - любое лицо, за исключением собственника (владельца) застрахованного судна, Страхователя, Выгодоприобретателя, членов экипажа застрахованного судна, а также представителей Страхователя и Выгодоприобретателя;

1.7. **Страховой риск** - предполагаемое событие, на случай наступления которого производится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

1.8. **Страховой случай** - событие, предусмотренное Договором страхования и имевшее место в течение срока действия Договора страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика осуществить Страховую выплату при условии соблюдения Страхователем, Выгодоприобретателем и Застрахованными лицами всех условий Договора страхования.

1.9. **Убыток** - расходы, понесенные Страхователем в результате наступления Страхового случая, предусмотренного Договором страхования.

1.10. **Судно** - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое:

1.10.1. для перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты, для рыбного или иного морского промысла, добычи полезных ископаемых, спасания судов, терпящих бедствие на море, буксировки других судов и иных плавучих объектов, производства гидротехнических работ или подъема затонувшего в море имущества;

1.10.2. для несения специальной службы (охраны промыслов, санитарной и карантинной службы и т.п.);

1.10.3. для научных, учебных и культурных целей;

1.10.4. для спорта;

1.10.5. для иных целей.

1.11. **Застрахованное судно** - судно, в отношении которого заключен Договор страхования.

1.12. **Страховое покрытие** - это объем обязательств и ответственности Страховщика (страховой защиты) по Договору, определяемый с учетом объекта страхования и иных положений Договора о Страховых рисках и Страховых случаях, а также прочих условий Договора страхования, влияющих на признание/непризнание события Страховым случаем и определение размера и сроков Страховой выплаты, а также перечень возмещаемых убытков и расходов, формирующих сумму Страховой выплаты (исключения из Страхового покрытия, основания для отказа в страховой выплате, Срок страхования, Территория страхования, франшиз, страховая сумма, Лимиты и Подлимиты ответственности и т.п.).

1.13. **Срок страхования** – это определенный Договором срок, при наступлении Страховых случаев в течение которого у Страховщика возникает обязанность по осуществлению страховых выплат (в течение которого действует страхование, то есть могут наступать Страховые случаи) по Договору; то есть события, имевшие место за пределами Срока страхования, не являются Страховыми случаями, и Страховщик освобождается от обязанности по выплате Страхового возмещения (исключение из страхового покрытия и основание для отказа в Страховой выплате).

Страхование, обусловленное Договором, распространяется только на Страховые случаи, происшедшие в течение Срока страхования.

1.14. **Страховая выплата, или Страховое возмещение** – это денежная сумма, которая определена в порядке, установленном Частью 12 Правил, если иное не предусмотрено Договором, и выплачивается Страховщиком Выгодоприобретателю при наступлении Страхового случая в порядке и сроки, которые предусмотрены Правилами, если иные условия не предусмотрены Договором.

Договором или иным письменным соглашением Сторон может предусматриваться замена Страховой выплаты (части Страховой выплаты) предоставлением имущества, аналогичного утраченному (погибшему) застрахованному судну, а в случае повреждения застрахованного Судна, не повлекшего его утраты (гибели), – организацией и (или) оплатой

Страховщиком в счет Страхового возмещения ремонта поврежденного застрахованного Судна и/или иных необходимых услуг и/или работ (Страховое возмещение в натуральной форме).

1.15. **Исключения из страхового покрытия, или Исключения** - расходы, убытки и иные события, обстоятельства, явления и юридические факты, которые не являются Страховыми случаями, а также как причинами, так и последствиями наступления Страховых случаев, а также имущественные интересы, которые не считаются застрахованными по Договору. То есть любые убытки и расходы, связанные с Исключениями из страхового покрытия (которые возникли в результате либо послужили причиной Исключения из страхового покрытия (прямая либо косвенная причинно-следственная связь) и/или хотя бы связаны (полностью или частично) с Исключением из страхового покрытия), не покрываются страхованием по Договору и не учитываются при расчете размера Страхового возмещения. Исключения из страхового покрытия являются одним из оснований для отказа в Страховой выплате. Страховщик не несет обязательств по Договору в связи с Исключениями из страхового покрытия.

1.16. **Период страхования** – это определенный Договором период (периоды), которому равен Срок страхования. Срок страхования по Договору может состоять из одного или нескольких Периодов страхования. Если прямо не указано иное, признается, что Срок страхования равен Периоду страхования.

1.17. **Территория страхования** – это указанная в Договоре территория, в пределах которой действует страхование по Договору, то есть территория, на которой могут происходить Страховые случаи. Страховщик несет ответственность по выплате Страхового возмещения и Страховое покрытие по Договору действует исключительно при наступлении Страхового случая на Территории страхования, а любые события (в том числе Страховые события), имевшие место за пределами Территории страхования, не являются Страховыми случаями, и Страховщик освобождается от обязанности по выплате Страхового возмещения (основание для отказа в Страховой выплате).

1.18. **Владелец судна (судовладелец)** - лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании;

1.19. **Собственник судна** - юридическое лицо любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, в том числе иностранное, которое обладает полномочиями владения, пользования и распоряжения судном;

1.20. **Безопасный порт** - порт безопасный для судна и груза в навигационном и политическом отношении (порт должен быть безопасным как в момент захода, выхода и пребывания судна в порту, так и в момент, когда судну дается указание следовать в данный порт);

1.21. **Класс судна** – удостоверенное классификационным обществом соответствие технических характеристик судна требованиям классификационного общества, присваивается на определенный срок и ежегодно подтверждается

1.22. **Классификационное общество** – организация, осуществляющая инспектирование (технический надзор) и классификацию судов.

1.23. **Контакт (столкновение) с плавучим или неподвижным объектом** – соударение судна с плавучими или со стационарными береговыми объектами или сооружениями, сопровождающееся причинением ущерба судну, его техническим средствам, грузу, экипажу и пассажирам, и/или плавучим или стационарным береговыми объектам или сооружениям.

1.24. **Мореходность** – состояние судна, когда оно полностью удовлетворяет требованиям рейса и безопасности плавания: находится в годном техническом состоянии; имеет надлежащее снаряжение и снабжение (запасы воды и продовольствия, запасные части, навигационные карты и пособия, навигационное оборудование и средства связи); полностью укомплектовано экипажем надлежащей квалификации

1.25. **Пропажа без вести** - судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения, но не менее чем один месяц и не более чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев, если иное не предусмотрено договором страхования

1.26. **Скрытый дефект** - дефект какого-либо элемента судна, возникший в результате использования некачественных материалов или производственного брака (недостатков сборки или монтажа), допущенного в процессе строительства судна, либо в результате установки на судно машин, механизмов или оборудования в процессе производства которых использовались некачественные материалы, был допущен производственный брак или ошибка проектирования.

Не считаются скрытым дефектом:

- дефекты о которых страхователю / выгодоприобретателю / их представителям было известно или должно быть известно при наличии должной заботливости.

- ошибки проектирования;

- использование при строительстве или ремонте судна материалов, машин, механизмов или оборудования не предусмотренных проектом, если только иное не было согласовано классификационным обществом. Бремя доказывания наличия скрытого дефекта лежит на Страхователе / Выгодоприобретателе.

1.27. **Столкновение судов** – сближение судов до физического контакта между ними, сопровождающееся причинением ущерба этим судам, их техническим средствам, грузу, экипажу и пассажирам.

- 1.28. Средство водного транспорта (судно) - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое для перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты, для рыбного или иного морского промысла, добычи полезных ископаемых, спасания, буксировки других судов и иных плавучих объектов, производства гидротехнических работ, охраны, научных, учебных и культурных целей; спорта или иных целей.
- 1.29. Тяжелые погодные условия – необычное, разрушительной силы, воздействие ветра и воды, наступление которого невозможно было предвидеть
- 1.30. Флаг судна – флаг государства, поднимаемый на морском судне и определяющий принадлежность судна к соответствующему государству.

## ЧАСТЬ 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 2.1. Правила страхования разработаны в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и определяют общие условия и порядок осуществления добровольного страхования ответственности судовладельцев.
- 2.2. В соответствии с настоящими Правилами Страховщик принимает на страхование риск Убытков Страхователя (Застрахованного лица), связанных с ущербом Застрахованному судну, потерей фрахта, непредвиденными расходами, а также наступление гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) по его обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда имущественным интересам третьих лиц.
- 2.3. Настоящие Правила являются неотъемлемой частью Договора добровольного страхования средств водного транспорта и страхования гражданской ответственности судовладельцев, заключенного на основании настоящих Правил между Страховщиком и Страхователем.
- 2.4. По соглашению между Страховщиком и Страхователем отдельные положения и условия настоящих Правил могут быть изменены, дополнены, конкретизированы или заменены другими положениями и условиями, которые не противоречат требованиям гражданского законодательства Российской Федерации.
- 2.5. Объем страхового покрытия приведен в Части 6 настоящих Правил. Перечень Страховых рисков, заявляемых на страхование, определяется непосредственно Страхователем.
- 2.6. Возмещение расходов Страхователя по страховым случаям осуществляется в пределах страховых сумм (лимитов ответственности), предусмотренных Договором страхования. Размеры и виды страховых сумм (лимитов ответственности) устанавливаются Сторонами при заключении Договора страхования в соответствии с условиями секции 10.4. настоящих Правил страхования.
- 2.7. Возмещение расходов Страхователей по страховым случаям осуществляется сверх франшизы. Размер франшизы и риски, в отношении которых она применяется, согласовываются между Страховщиком и Страхователем при заключении Договора страхования.
- 2.8. Применяемые в настоящих Правилах наименования и понятия в ряде случаев специально поясняются соответствующими определениями. Если значение какого-либо наименования или понятия не оговорено Правилами и не может быть определено исходя из законодательства или нормативных актов, то такое наименование или понятие используется в своем обычно лексическом значении.

## ЧАСТЬ 3. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

- 3.1. Субъекты страхования – это Страховщик, Страхователь, Выгодоприобретатель и Застрахованные лица
- 3.2. Страховщик осуществляет оценку страхового риска, получает страховые премии (страховые взносы), определяет размер убытков (ущерба, вреда), производит страховые выплаты, осуществляет иные действия, связанные с исполнением обязательств по Договору страхования.
- 3.3. Страхователями признаются индивидуальные предприниматели или юридические лица любой организационно-правовой формы, осуществляющие эксплуатацию судна от своего имени на законном основании, и поименованные в Договоре страхования в качестве Страхователей. При этом Страхователями могут выступать как российские, так и иностранные юридические лица и индивидуальные предприниматели.
- 3.4. Страхователь может заключить Договор страхования, как в свою пользу, так и в пользу другого лица (Выгодоприобретателя).  
В отношении п. 6.1.1-6.1.4 и 6.2.2 Выгодоприобретателями могут быть назначены исключительно лица, обладающие интересом в сохранении застрахованного имущества по Договору, основанном на законе или Договоре (далее – «Страховой интерес»). Если в Договоре Выгодоприобретатель не назван, то им признается Страхователь при условии наличия у Страхователя Страхового интереса или собственник Судна.  
В том случае, когда Выгодоприобретателями являются несколько лиц, Страхователь обязан указать в заявлении на страхование в отношении какой части Застрахованного имущества каждое из таких лиц является Выгодоприобретателем и/или абсолютную либо относительную величину страховых выплат, приходящуюся на каждого Выгодоприобретателя. Если Страхователь не указал такую величину на дату наступления Страхового случая по Договору, то размер страховых выплат, причитающихся каждому из Выгодоприобретателей, определяется Страховщиком.
- 3.5. По Договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя и/или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена (Застрахованного лица). Лицо, риск ответственности которого застрахован, должно быть названо в Договоре

страхования. Если Застрахованное лицо не названо в Договоре страхования, то застрахованным считается риск ответственности самого Страхователя.

В отношении п.6.2.1 Выгодоприобретателями являются третьи лица, которым нанесен ущерб и перед которыми Застрахованное лицо несет гражданскую ответственность в соответствии с законодательством, а также Застрахованное лицо – в части расходов, которые понесены Застрахованным лицом в результате наступления Страхового случая.

3.6. Если иного не предусмотрено Договором страхования, положения настоящих Правил и Договора страхования, касающиеся Страхователя, в равной степени относятся и к Застрахованному лицу и Выгодоприобретателю. Страхователь обязан ознакомить Застрахованное лицо и Выгодоприобретателя с условиями и содержанием настоящих Правил и договора страхования. Страховщик вправе требовать от Застрахованного лица и Выгодоприобретателя выполнения обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и Договором страхования. Застрахованное лицо и Выгодоприобретатель несут ответственность за невыполнение обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и Договором страхования, наравне со Страхователем.

#### ЧАСТЬ 4. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

4.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы:

4.1.1 Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты, гибели, повреждения застрахованного судна;

4.1.2 Страхователя (Застрахованного лица), связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда третьим лицам вследствие столкновения застрахованного судна с другим судном, повреждения застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта, не являющегося судном;

4.1.3 Страхователя, связанного с риском возникновения убытков от потери фрахта в период аварийного простоя застрахованного судна.

#### ЧАСТЬ 5. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ.

5.1. По Договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, могут быть застрахованы следующие риски:

5.1.1. утрата Застрахованного судна вследствие его полной или конструктивной гибели или пропажи вести;

5.1.2. повреждение корпуса, механизмов, машин, оборудования Застрахованного судна;

5.1.3. ответственность за столкновения Застрахованного судна с другими судами;

5.1.4. ответственность за повреждения Застрахованным судном плавучих и неподвижных объектов;

возникшие вследствие случайностей и опасностей плавания, а также по другим причинам внезапного и непредвиденного характера, не являющимися Исключениями.

5.2. В соответствии с настоящими Правилами Страховым случаем является событие, предусмотренное Договором страхования и имевшее место в течение Срока действия Договора страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика осуществить Страховую выплату при условии соблюдения Страхователем всех условий Договора страхования.

5.3. Произошедшее событие признается Страховым случаем только при условии соблюдения Страхователем положений настоящих Правил и условий Договора страхования (страхового полиса, сертификата).

5.4. Совокупность Страховых рисков, принимаемых на страхование в каждом конкретном случае, именуется Страховым покрытием. Возможный объем страхового покрытия указан в Части 6 настоящих Правил. При заключении Договора страхования стороны согласуют объем предоставляемого Страхового покрытия.

#### ЧАСТЬ 6. ОБЪЕМ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

6.1. Основное покрытие

6.1.1. «С ответственностью за гибель и/или повреждения».

Договором страхования покрываются:

- убытки вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели Застрахованного Судна;

- убытки вследствие пропажи без вести Застрахованного судна;

- расходы по устранению повреждений корпуса, механизмов, машин, оборудования Застрахованного судна;

- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле Застрахованного судна;

- необходимые и целесообразно произведённые расходы по спасанию Застрахованного судна;

- необходимые и целесообразно произведённые расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по условиям Договора страхования.

6.1.2. «С ответственностью за полную гибель».

Договором страхования покрываются:

- убытки вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели Застрахованного Судна;

- убытки вследствие пропажи без вести Застрахованного судна;

- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле Застрахованного судна;

- необходимые и целесообразно произведённые расходы по спасанию Застрахованного судна;

- необходимые и целесообразно произведённые расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера

убытка, если убыток возмещается по условиям Договора страхования.

#### 6.1.3. «С ответственностью за повреждения».

Договором страхования покрываются:

- расходы по устранению повреждений корпуса, механизмов, машин, оборудования Застрахованного судна;
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по условиям Договора страхования.

#### 6.1.4. «С ограниченной ответственностью за гибель и /или повреждения».

Договором страхования покрываются:

- фактическая полная гибель Застрахованного судна;
- пропая Застрахованного судна без вести;
- конструктивная гибель с Застрахованного судна, вызванная тяжелыми погодными условиями, извержением вулкана, цунами, пожаром, молнией, взрывом, посадкой на мель или контактом со льдом или грунтом, столкновением или контактом с другими судами, иными плавучими или неподвижными объектами; столкновением со средствами наземного или воздушного транспорта, их частями, или падающими с них предметами; контактом с оборудованием или сооружениями гаваней или портов; происшествиями при погрузке, выгрузке или перемещением груза или бункера; навигационной ошибкой, допущенной капитаном, офицерами, командой или лоцманами;
- расходы по устранению повреждений корпуса, механизмов, машин, оборудования Застрахованного судна, вызванных тяжелыми погодными условиями, извержением вулкана, цунами, пожаром, молнией, взрывом, посадкой на мель или контактом со льдом или грунтом, столкновением или контактом с другими судами, иными плавучими или неподвижными объектами; столкновением со средствами наземного или воздушного транспорта, их частями, или падающими с них предметами; контактом с оборудованием или сооружениями гаваней или портов; происшествиями при погрузке, выгрузке или перемещением груза или бункера; навигационной ошибкой, допущенной капитаном, офицерами, командой или лоцманами;
- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле Застрахованного судна;
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию Застрахованного судна;
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по условиям Договора страхования.

## 6.2. Дополнительное страховое покрытие

### 6.2.1. Ответственность судовладельцев

#### 6.2.1.1. Ответственность за столкновения Застрахованного судна с другими судами.

6.2.1.1.1. Если в Договоре прямо указано на применение настоящего подпункта 6.2.1.1 Правил, возмещению подлежат следующие убытки и расходы Страхователя (Застрахованного лица), которые Страхователь (Застрахованное лицо) обязан оплатить вследствие столкновения Застрахованного судна с другим судном

- убытки вследствие гибели или повреждения любого другого судна или имущества на любом другом судне;
- убытки вследствие обязанности Страхователя (Застрахованного лица), возместить неполученные третьими лицами доходы вследствие задержки или невозможности использования поврежденного или погибшего другого судна или имущества, находящегося на нем;
- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле другого судна, а также расходы на вознаграждение за спасание, спасание по контракту другого судна или имущества, находящегося на нем.

6.2.1.1.2. Если вина за столкновение лежит на обоих судах и ответственность по обоим или одному из них ограничивается по закону, претензии подлежат урегулированию на основании принципа «единой ответственности», который предполагает возмещение разницы, образовавшейся при зачете взаимных требований после применения ограничения ответственности.

Во всех других случаях при урегулировании претензий используется принцип «раздельной ответственности», который предполагает, что владелец каждого судна обязан возместить другому его убытки, исходя из степени вины каждого судна в столкновении, (т.е. без зачета сумм взаимных требований).

6.2.1.1.3. Если Застрахованное судно совершает столкновение с другим судном, полностью или частично принадлежащим тем же владельцам или находящимся под тем же менеджментом, Страхователь (Застрахованное лицо) должен иметь те же права, как если бы другое судно не было бы связано какой-либо формой владения с Застрахованным судном; но в таких случаях ответственность за столкновение должна быть согласована между Страховщиком и Страхователем.

6.2.1.1.4. П. 6.3.10 Правил не применяется.

#### 6.2.1.2. Ответственность за повреждения Застрахованным судном плавучих и неподвижных объектов.

6.2.1.2.1. Если в Договоре страхования прямо указано на применение настоящего подпункта 6.2.1.2 Правил, возмещению подлежат следующие убытки Страхователя (Застрахованного лица), которые Страхователь (Застрахованное лицо) обязан оплатить третьим лицам вследствие повреждений Застрахованным судном какого-либо плавучего, неподвижного или иного объекта:

- убытки вследствие гибели или повреждения любого плавучего, неподвижного или иного объекта;
- убытки вследствие обязанности возместить неполученные третьими лицами доходы вследствие задержки или

невозможности использования плавучего, недвижимого или иного объекта или имущества, находящегося на нем.

6.2.1.3. П. 6.3.11 Правил не применяется.

6.2.1.4. По настоящему Пункту 6.2.1 не возмещаются (Исключения из покрытия) убытки и расходы, связанные:

- с удалением или устранением обломков, остатков судов, груза или других предметов;
- с повреждением груза или другого имущества на Застрахованном судне или расходами по спасанию, понесенными владельцами этого груза или имущества;
- с полной или временной утратой возможности использования судна или любого другого объекта, не получившего повреждений в результате столкновения;
- с причинением вреда жизни или здоровью Третьих физических лиц;
- с загрязнением или заражением моря или угрозой загрязнения или заражения, любого недвижимого или движимого имущества, за исключением других судов, с которыми сталкивается Застрахованное судно, и имущества на них;
- с какими-либо договорными обязательствами.

6.2.1.5. Ответственность Страховщика по настоящему Пункту 6.2.1 является дополнительной к ответственности по прочим застрахованным рискам и ограничивается Страховой суммой или Лимитом ответственности.

## 6.2.2. Потеря фрахта

6.2.2.1. Если в Договоре прямо указано на применение настоящего пункта 6.2.2 Правил, возмещению подлежат убытки от потери фрахта (провозной платы, уплачиваемой за перевозку судном груза, имущества или пассажиров, или платы за использование судна или его части) в период аварийного простоя Застрахованного судна вследствие Страхового случая, признаваемого таковым в соответствии с Договором страхования.

6.2.2.2. Страховое возмещение за каждые сутки аварийного простоя ограничивается согласованной суточной нормой фрахта, которая определяется исходя из средней рыночной суточной ставки фрахта для судов аналогичного типа и размера на момент заключения Договора страхования.

6.2.2.3. Если иное не согласовано при заключении Договора страхования, размер Страхового возмещения определяется путем перемножения суточной ставки фрахта по договору фрахтования судна, действующему на дату наступления Страхового случая, но не более согласованной суточной нормы фрахта, на количество дней, в течение которых Страхователь теряет доход из-за аварийного простоя.

6.2.2.4. Договором страхования может быть предусмотрен период времени, начинающийся с момента прекращения получения прибыли Страхователем из-за аварийного простоя Застрахованного судна, в течение которого потерянная прибыль не подлежит возмещению. Если Договором не предусмотрено иное, не подлежит возмещению потеря прибыли за первые 14 (Четырнадцать) дней аварийного простоя Застрахованного судна.

6.2.2.5. Время, затраченное на перегон Застрахованного судна к месту ремонта, включается в период аварийного простоя при условии, что в результате Страхового случая судно Застрахованного было вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт.

6.2.2.6. Если ремонт повреждений, покрываемых Договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий Страхового случая, при определении периода аварийного простоя должны учитываться только 50% времени, затраченного на проведение сюрвейерского или иного осмотра, тендера по выбору ремонтной организации, очистки танков, ожидания начала ремонта, проведения ходовых испытаний.

6.2.2.7. Если одновременно с ремонтом повреждений, покрываемых Договором страхования, осуществляются работы, не относящиеся к устранению последствий Страхового случая, период аварийного простоя определяется как время, которое потребовалось бы исключительно для ремонта по устранению последствий Страхового случая, если бы такой ремонт проводился отдельно. Однако, если ремонт повреждений, полученных в результате Страхового случая, отложен до проведения планового ремонта, период простоя определяется в размере фактического увеличения периода ремонта (задержки) Застрахованного судна из-за ремонта повреждений, полученных в результате Страхового случая.

6.2.2.8. Время, затраченное на проведение временного ремонта, может быть включено в период аварийного простоя только в том случае, если в порту, где производится временный ремонт, невозможно провести основной ремонт по устранению повреждений в результате Страхового случая. При этом, объем временного ремонта должен быть минимально достаточным для того, чтобы обеспечить судну возможность перехода к месту основного ремонта.

6.2.2.9. Расходы, понесенные Страхователем в связи с принятием мер по уменьшению размера убытка вследствие аварийного простоя Застрахованного судна (сокращения времени простоя) возмещаются Страховщиком, но только в том объеме, в котором данные расходы не возмещаются по Договору страхования. Однако, Страховщик не возмещает такие расходы, если их размер превышает размер уменьшения убытка в результате предприятия таких мер.

6.2.2.10. Датой окончания периода аварийного простоя Застрахованного судна считается:

- Дата окончания аварийного ремонта Застрахованного судна, или
- Дата окончания ходовых испытаний после аварийного ремонта Застрахованного судна, если их проведение необходимо.

6.2.2.11. Убытки от потери фрахта вследствие простоя Застрахованного судна во время ремонта по устранению повреждений, полученных в результате Страхового случая, возмещаются при условии, что такой ремонт был произведен не позднее, чем 12 месяцев после окончания действия Договора страхования.

6.2.2.12. Не возмещаются убытки от потери фрахта в случае полной гибели (фактической или конструктивной)



Застрахованного судна, а также убытки, вызванные банкротством или неплатежеспособностью контрагентов Страхователя / судовладельца.

6.2.2.13. Во всех случаях, когда получено возмещение от третьих лиц в отношении потери дохода или демерреджа/штрафа за простой, такое возмещение вычитается из суммы причитающейся Страховой выплаты, рассчитанной в соответствии с п. 6.2.2.3 настоящих Правил. Если выплата Страховщиком уже произведена, то в течение 30 дней с момента получения часть полученного от третьих лиц возмещения, в пределах суммы страховой выплаты, должна быть переведена на расчетный счет Страховщика.

6.2.2.14. Ответственность Страховщика по настоящему Пункту 6.2.2 является дополнительной к ответственности по прочим застрахованным рискам и ограничивается Страховой суммой или Лимитом ответственности.

6.2.2.15. П. 6.3.12 Правил не применяется.

### 6.2.3. Военные риски

6.2.3.1. Если в Договоре прямо указано на применение настоящего пункта 6.2.3 Правил, возмещению подлежат убытки в соответствии с основным (пп. 6.1.1-6.1.4) и дополнительными (п. 6.2.1-6.2.2) покрытиями, указанным в Договоре, возникшие в результате:

- забастовки, стачки, беспорядков, организованных любыми лицами;
- террористического акта, совершенного любым лицом;
- захвата судна, пиратства, конфискации, ареста, ограничения или задержания (исключая баратрию) и их последствий или попыток их совершить;
- войны, военных действий (вне зависимости была ли объявлена война или нет), военизированного нападения, революции, восстания, мятежа, или любых гражданских волнений, или недружественного акта какой-либо одной стороны против какой-либо другой стороны;
- взрыва мин, торпед, бомб, или другого брошенного оружия войны;
- детонации взрывчатого вещества;
- воздействия огня и его последствиями, возникшими вследствие поджога;
- действия любого военного оружия.

6.2.3.2. Ответственность Страховщика по настоящему пункту 6.2.3 Правил устанавливается в пределах Страховой суммы (Лимита ответственности), предусмотренной Договором страхования, а не в дополнение к ней.

6.2.3.3. П. 6.3.13 Правил не применяется.

6.2.3.4. Страховое покрытие рисков пиратства не распространяется (Исключение) на расходы, к которым Страхователь (Застрахованное лицо) может быть принужден в целях освобождения заложников;

6.2.3.5. Страховое покрытие по п. 6.2.3 Правил не распространяется на события и убытки, произошедшие в районах, входящих в список Института Лондонских Страховщиков Военных Рисков, действующий на момент события (убытка), и (или) определенные Страховщиком как районы повышенного риска (далее – «Район риска»).

Перечень конкретного объема Районов риска определяется Страховщиком в виде специальной оговорки в тексте Договора страхования или дополнительном соглашении к нему, либо в виде отдельного письменного сообщения Страховщика, направленного Страхователю (его представителю) как до или в момент заключения Договора страхования, так и в период его действия. Указанное уведомление о перечне (объеме) Районов риска с момента его направления Страховщиком Страхователю (его представителю) становится неотъемлемой частью Договора страхования.

Изменение перечня Районов риска в порядке уведомления в период действия Договора страхования, предусматривающего предоставление страхового покрытия по п. 6.2.3 Правил расценивается в качестве существенного изменения степени риска, в связи с чем Страховщик вправе потребовать изменения условий страхования. В случае отказа Страхователя от изменения условий страхования (изменения перечня Районов риска) и (или) не предоставление письменного согласия на такие изменения Страхователем в срок, указанный Страховщиком в его уведомлении, действие страхового покрытия по страхованию согласно п. 6.2.3 Правил досрочно прекращается с даты, указанной в уведомлении Страховщика, а если такой даты не указано – с даты направления уведомления.

6.2.3.6. По особому соглашению сторон Договора, за отдельную плату и с согласованием дополнительных условий, Страховщик в дополнение к страхованию согласно п. 6.2.3 Правил может предоставить страховое покрытие на «рейс» в отношении судоходства в Районе риска, при этом заявление Страхователя (его представителя) о предоставлении такого страхования должно быть подано и условия страхования подтверждены Страховщиком заблаговременно до момента захода Застрахованного судна в воды Района риска.

Для решения вопроса о предоставлении дополнительной страховой защиты по настоящему пункту Правил Страховщик вправе запросить информацию о маршруте следования Застрахованного судна, наличии/отсутствии вооруженной охраны или принятия иных мер безопасности Застрахованного судна, на время нахождения/следования в такой Район риска, виде перевозимого груза и иные сведения, необходимые для оценки степени страхового риска.

Страховщик также вправе потребовать от Страхователя обеспечения достаточных мер безопасности для судоходства в Районе риска (наличие вооруженной охраны, сопровождения, присутствия представителей власти на борту Застрахованного судна и т.п.).

Предоставление дополнительного страхового покрытия на «рейс» в отношении Района риска оформляется отдельным документом (уведомлением, полисом и т.п.), содержащим условия предоставления такого дополнительного покрытия,

который с момента его направления Страховщиком Страхователю (его представителю) становится неотъемлемой частью Договора страхования.

В случае несогласия Страхователя на условия предоставления дополнительного покрытия согласно настоящему пункту Правил и (или) неисполнения специальных условий, определенных Страховщиком как условие предоставления дополнительного страхового покрытия и (или) неоплата дополнительной Страховой премии в срок, указанный Страховщиком в его документе, направляемом Страхователю (его представителю)/счете, действие дополнительного страхового покрытия в отношении судоходства в Районе риска считается не согласованным сторонами и не предоставленным, а Страховщик не несет ответственности за случаи, произошедшие на такой территории.

### 6.3. Исключения из страхового покрытия

6.3.1. Если Договором не предусмотрено иное, Страховое покрытие по Договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не распространяется на убытки и расходы Страхователя (Застрахованного лица), возникшие или имевшие место вследствие (при следующих обстоятельствах):

- 6.3.1. умысла и грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей, однако, капитан и члены команды Застрахованного судна не считаются таковыми;
- 6.3.2. немореходности Застрахованного судна, если об этом было или должно было быть известно Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителям до выхода Застрахованного судна в рейс;
- 6.3.3. износа, коррозии судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей;
- 6.3.4. эксплуатации Застрахованного судна в условиях, не предусмотренных его Классом;
- 6.3.5. прямого или косвенного воздействия ионизирующей радиации или радиоактивного заражения от какого-либо ядерного топлива, или радиоактивных отходов, или сгоранием ядерного топлива, радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными, или заражающими свойствами любой ядерной установки, реактора или иного ядерного устройства, или его составных частей, каким-либо орудием войны с применением атомного распада, и/или слияния, или иной сходной реакции, или радиоактивной силы или вещества;
- 6.3.6. содержания Застрахованного судна и экипажа;
- 6.3.7. удаления останков Застрахованного судна, причинения вреда окружающей среде, жизни и здоровью и (или) третьих лиц;
- 6.3.8. косвенные убытки Страхователя;
- 6.3.9. устранения любого дефекта, если дефект не вызвал гибель Застрахованного судна или повреждение его корпуса, механизмов, машин и оборудования;
- 6.3.10. обязанности Страхователя оплатить убытки владельцу другого судна вследствие столкновения судов;
- 6.3.11. обязанности Страхователя оплатить убытки третьим лицам вследствие повреждений Застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта;
- 6.3.12. потери фрахта;
- 6.3.13. военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданских войн, народных волнений, трудовых конфликтов, а также захвата судна пиратами или иных рисков пиратства, включая возможные расходы по освобождению заложников и (или) Застрахованного судна, а также расходы по общей или частной аварии, связанной с пиратским захватом Застрахованного судна;
- 6.3.14. действий правительственных органов в отношении Застрахованного судна, за исключением убытков от гибели или повреждения Застрахованного судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения с Застрахованного судна, получившего повреждения, за которые Страховщик несет ответственность по Договору страхования;
- 6.3.15. эксплуатации Застрахованного судна не по назначению;
- 6.3.16. погрузки и хранения с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя или их представителей, но без ведома Страховщика, веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания, кроме грузов, а также если такие вещества (предметы) были допущены к перевозке при условии соблюдения определенных мер предосторожности, но такие меры не были соблюдены;
- 6.3.17. прекращения права собственности на Застрахованное судно по причине противоправных действий, включая совершенные в форме мошенничества (в т.ч. квалифицируемое по ст. 159 УК РФ);
- 6.3.18. изменений конструкции Застрахованного судна и/или ремонта его устройств, систем и механизмов, не предусмотренных проектом и не согласованных с Классификационным обществом, произведенных Судовладельцем или экипажем судна, если таковые изменения и/или ремонт должны производиться под наблюдением Классификационного общества или по одобренной им технологии;
- 6.3.19. использования застрахованного судна в качестве средства нанесения вреда, участия застрахованного судна в контрабандных или иных незаконных операциях или попытке совершить вышеуказанное деяние;
- 6.3.20. использования или эксплуатации в качестве средства причинения вреда любого компьютера, компьютерной системы, компьютерной программы, вредоносного кода, компьютерного вируса или процесса или любой другой электронной системы;
- 6.3.21. инфекционных заболеваний;
- 6.3.22. расходы на временный ремонт Застрахованного судна, а также расходы на оплату за сверхурочную работу

ремонтников и иные дополнительные расходы за срочность ремонта Застрахованного судна, кроме случая, когда такой ремонт или расходы влекут сокращение иных убытков, возмещаемых Страховщиком, и только в сумме, не превышающей такую экономию;

6.3.23. расходы, связанные с расходными материалами (имуществом) и запасами Застрахованного судна;

6.3.24. гибели или повреждения любого (включая научное) забортного, опускаемого или буксируемого оборудования и имущества, а также научного оборудования, находящегося на борту судна (далее – имущество), за исключением случаев, когда данное имущество погибло в результате полной (конструктивной) гибели судна или погибло (утрачено), повреждено в результате пожара, удара молнии, хищения;

6.3.25. морального вреда;

6.3.26. эксплуатацией Застрахованного судна вне Территории страхования, определённой условиями Договора страхования;

6.3.27. буксировки Застрахованного судна;

6.3.28. использования Застрахованного судна или его механизмов, машин и оборудования для проведения экспериментальных или исследовательских работ, за исключением Случаев страхования научно-исследовательских судов;

6.3.29. несоблюдение Страхователем (Застрахованным лицом):

6.3.29.1. Требование о соответствии положениям статьи 34.1 Кодекса внутреннего водного транспорта РФ «Система управления безопасностью судов» (если применимо к Застрахованному судну):

- Страхователь гарантирует выполнение требований статьи 34.1 КВВТ РФ и наличие действующих документов о соответствии, судовых свидетельств в течение всего Периода страхования.

6.3.29.2. Требование о соответствии положениям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ), (если применимо к Застрахованному судну):

- На момент начала Периода страхования и в течение всего периода действия Договора:

А) собственник Застрахованного судна или сторона, несущая ответственность за эксплуатацию Застрахованного судна, обязаны иметь действующий Документ о соответствии в отношении Застрахованного судна в соответствии с требованиями действующей редакции Главы IX Международной конвенции о безопасности жизни в море 1974 (СОЛАС-74);

Б) на Застрахованном судне должно быть действующее Свидетельство об управлении безопасностью в соответствии с требованием действующей редакции Главы IX Международной конвенции о безопасности жизни в море 1974 (СОЛАС-74).

6.3.29.3. Требование о соответствии положениям Международного кодекса по охране судов и портовых средств (ОСПС), (если применимо к Застрахованному судну).

- На момент начала Периода страхования и в течение всего периода действия Договора на Застрахованном судне должно быть действующее Международное свидетельства об охране судна в соответствии с требованиями действующих редакций Главы XI (Правило 2) Международной конвенции о безопасности жизни в море 1974 (СОЛАС-74) и Части А Кодекса ОСПС.

- Если иное не предусмотрено договором страхования и/или соглашением сторон по договору страхования, не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по событиям, произошедшим в течение периода, когда Страхователем не выполняется или не выполнено указанное выше условие.

6.3.29.4. Требование о классификации:

-- Страхователь, Владелец, Менеджер или Оператор Застрахованного судна обязаны до начала Срока страхования и в течение всего Периода страхования обеспечивать следующее:

(а) Застрахованное судно имеет класс и соответствует требованиям Классификационного Общества, одобренного Страховщиком и указанного в Договоре страхования;

(б) Любые рекомендации, требования и ограничения, предписанные Классификационным Обществом для поддержания Застрахованного судна в мореходном состоянии и связанные с пригодностью Застрахованного судна к мореплаванию, должны выполняться в сроки, определенные Классификационным Обществом.

- В случае любого нарушения указанных условий, если иное не согласовано в письменном виде со Страховщиком, последний освобождается от ответственности по данному страхованию с даты такого нарушения, при условии, что, если это нарушение было обнаружено во время нахождения Застрахованного судна в море (в ходе участия Застрахованного судна в морском предприятии), то отказ Страховщика от ответственности будет отложен до захода Застрахованного судна в следующий порт.

- Страхователем/Судовладельцем одобрено и согласовано, что Страховщик имеет право обращаться за любой необходимой ему информацией в Классификационное общество судна, официальные органы государства флага Застрахованного судна и портовые администрации, при условии, что Страхователь уведомлен о таком обращении.

6.3.30. иных случаев, указанных в Правилах и Договоре страхования в качестве Исключений, а также предусмотренных законодательством.

## ЧАСТЬ 7. СТРАХОВАЯ СУММА, ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ФРАНШИЗА

7.1. Страховая сумма - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном федеральным законом и

(или) Договором страхования при его заключении и исходя из которой устанавливаются размер Страховой премии (страховых взносов) и размер Страховой выплаты при наступлении Страхового случая.

7.2. Страховая сумма в отношении Застрахованного судна:

7.2.1. устанавливается в размере суммы, объявленной Страхователем, и не может превышать действительной стоимости Застрахованного судна. Такой стоимостью считается действительная стоимость имущества в месте нахождения в день заключения Договора страхования (далее – «Страховая стоимость»).

Стороны не могут оспаривать Страховую стоимость Застрахованного судна, определенную Договором страхования, за исключением случая, если Страховщик докажет, что он был намеренно введен в заблуждение Страхователем.

Если Страховая стоимость не указывается в Договоре страхования, то Страховой стоимостью считается рыночная стоимость Застрахованного судна (или аналогичного судна) по средним ценам, действующим на момент заключения Договора страхования.

7.2.2. В случае если Страховая сумма превышает Страховую стоимость, Договор страхования является недействительным в той части Страховой суммы, которая превышает Страховую стоимость.

7.2.3. В случае если Страховая сумма ниже Страховой стоимости Застрахованного судна, размер Страхового возмещения уменьшается пропорционально отношению Страховой суммы к Страховой стоимости, если иное не предусмотрено Договором страхования.

7.3. Страховая сумма в части страхования гражданской ответственности устанавливается по согласованию сторон на основании заявления Страхователя.

7.4. Страховая сумма в части потери фрахта суточной нормой фрахта устанавливается по согласованию сторон на основании заявления Страхователя, но не может превышать средней рыночной суточной ставки фрахта для судов аналогичного типа и размера на момент заключения Договора страхования

7.5. Обязательства Страховщика в отношении всех убытков, возникших в результате одного Страхового случая и в совокупности по всем Страховым случаям ограничиваются Страховой суммой.

7.6. Лимит ответственности:

7.6.1. В пределах Страховой суммы Договором страхования могут быть установлены дополнительные Лимиты ответственности, ограничивающие размер страховой выплаты по каждому Страховому случаю, рискам, дополнительным страховым покрытиям, отдельным объектам и др., входящих в программу страхования. Лимиты ответственности могут устанавливаться по каждому Страховому риску, случаю и/или на весь Срок действия Договора страхования.

7.6.2. Вышеназванные Лимиты ответственности могут устанавливаться по Договору как в качестве самостоятельных Лимитов, так и в качестве Подлимитов к иным Лимитам ответственности (в дополнение к ним).

7.6.3. Лимит ответственности является частью, а не дополнением к общей Страховой сумме (Подлимит – частью, а не дополнением к соответствующему Лимиту ответственности) по Договору страхования, если последним прямо не предусмотрено иное.

7.6.4. При упоминании Лимитов в Договоре, если им прямо не предусмотрено иное, Стороны имеют в виду как Лимиты, так и Подлимиты ответственности.

7.6.5. Страховщик освобождается от выплаты Страхового возмещения в части, превышающей размер установленного Договором страхования Лимита (Подлимита) ответственности (основание для отказа в Страховой выплате).

7.6.6. Если соответствующая Страховая выплата по Договору подпадает одновременно под действие нескольких Лимитов и/или Подлимитов, то применению подлежат все такие Лимиты и Подлимиты, если иное прямо не предусмотрено Договором.

7.6.7. Лимит (Подлимит) ответственности, как и Страховая сумма, может быть агрегатным (снижаемым) или неагрегатным (неснижаемым). Если иное не предусмотрено Договором страхования, Лимит (Подлимит) является агрегатным (снижаемым), то есть Лимит (Подлимит) по всем имевшим место в течение Срока страхования по Договору Страховым случаям, подпадающим под действие соответствующего Лимита (Подлимита), не может превысить размера такого Лимита (Подлимита); размер Лимита (Подлимита) считается уменьшенным на сумму произведенной Страховой выплаты по состоянию на день наступления Страхового случая.

7.7. Франшиза - часть убытков, которая определена федеральным законом и (или) Договором страхования, не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованному лицу) и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

7.7.1. В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

7.7.2. Если иное не оговорено в Договоре страхования, то:

7.7.3. франшиза является безусловной (вычитаемой);

7.7.4. составляет 10% от суммы расходов по устранению повреждений корпуса, машин и/или оборудования Застрахованного судна, по каждому Страховому случаю, но 25% от суммы расходов по устранению повреждений, полученных в результате контакта со льдом, за которые Страховщик несет ответственность по Договору страхования, по каждому Страховому случаю. При этом ледовые повреждения, полученные Застрахованным судном в течение одного рейса, рассматриваются как один Страховой случай.

- 7.7.5. не применяются в случае полной (фактической или конструктивной) гибели Застрахованного судна.
- 7.7.6. В Договоре страхования может быть установлена франшиза по одному страховому риску, случаю и/или агрегатно на весь Срок действия Договора страхования.
- 7.7.7. Если наступает несколько страховых случаев, франшиза вычитается по каждому из них.

## **ЧАСТЬ 8. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

8.1. Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования. Конкретный размер страхового тарифа определяется по соглашению сторон на основании базовых тарифов страховщика, с учетом повышающих и понижающих коэффициентов.

8.2. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные Договором страхования.

Размер страховой премии определяется Страховщиком, исходя из согласованных сторонами страховых сумм, величины франшиз, периода страхования, застрахованных рисков и других факторов, определяющих объем ответственности Страховщика и степень риска.

8.3. Порядок уплаты страховой премии.

8.3.1. Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем безналичным платежом (путем перевода денежных средств со счета Страхователя на счет Страховщика) в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных Договором страхования, валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

Если иного не предусмотрено Договором страхования, то при указании в Договоре сумм премии в иностранной валюте расчеты по Договору осуществляются в рублях по курсу Банка России, установленному для данной валюты на дату платежа.

8.3.2. Страхователь обязан уплатить Страховщику страховые взносы или страховую премию в полном объеме в установленные Договором сроки.

8.3.3. Днем уплаты страховой премии (страхового взноса) считается день списания с расчетного счета Страхователя суммы страховой премии (очередного страхового взноса), при условии ее фактического зачисления на расчетный счет Страховщика.

8.3.4. В период действия Договора страхования стороны могут согласовать в письменной форме иные сроки уплаты страховой премии.

8.3.5. В случае фактической или конструктивной полной гибели застрахованного судна страховая премия незамедлительно оплачивается Страхователем в полном объеме за весь период страхования, на который был заключен Договор.

8.4. Последствия неуплаты страховой премии.

8.4.1. Если иное не предусмотрено Договором, в случае неоплаты (неполной или несвоевременной оплаты) Страховой премии или её первого Страхового взноса по Договору в установленные Договором сроки, Договор считается не вступившим в силу, права и обязанности Сторон по Договору не возникают.

Страховщик в одностороннем порядке имеет право увеличить срок оплаты Страховой премии (Страхового взноса), предусмотренный Договором, путем направления уведомления (в т.ч. по средством электронной почты) в адрес Страхователя.

8.4.2. Если иное не предусмотрено Договором, в случае неоплаты (неполной или несвоевременной оплаты) второго или последующего Страхового взноса по Договору в установленные Договором сроки, Страховщик имеет право досрочно расторгнуть Договор, прекратить все права и обязанности Сторон по нему и отказаться от Договора в одностороннем внесудебном порядке (от исполнения всех или части обязательств по Договору) путем направления соответствующего письменного уведомления Страхователю, при этом Договор считается расторгнутым, а все права и обязанности Сторон по нему прекращены по истечении 10 рабочих дней с даты направления такого уведомления.

8.4.3. При этом Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан оплатить Страховую премию пропорциональному тому периоду (до даты расторжения Договора), в течение которого действовало страхование по Договору.

8.4.4. Если Страховой случай наступил до момента уплаты Страховой премии или Страхового взноса Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате Страхового возмещения по Договору страхования зачесть сумму просроченной Страховой премии (Страхового взноса), подлежащую оплате, то есть Страховщик имеет право выплатить Страховое возмещение Выгодоприобретателю за вычетом суммы неоплаченной Страховой премии (Страхового взноса) по Договору.

## **ЧАСТЬ 9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

Перечень прав и обязанностей, установленных в настоящей Части не является исчерпывающим, права и обязанности, установленные другими частями настоящих Правил страхования, также применяются к правоотношениям Сторон.

9.1 Страховщик обязан:

9.1.1 определить по согласованию со Страхователем существенные условия страхования, оформить и выдать страховой полис (сертификат) или экземпляр Договора страхования и счет;

- 9.1.2 ознакомить Страхователя с настоящими Правилами;
- 9.1.3 по требованию Страхователя, Застрахованного лица, а также лица, имеющего намерение заключить Договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в Правилах страхования и Договорах страхования (страховых полисах, сертификатах), в расчетах изменения в течение срока действия Договора страхования страховой суммы и расчетах страховой выплаты.
- 9.1.4 в случае утраты Страхователем Договора страхования или страхового полиса (сертификата) выдать их дубликаты;
- 9.1.5 проинформировать Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений, путем направления письменного уведомления по электронной почте или письмом, направленным по адресу, указанному в Заявлении на страховании, или иным способом, согласованным со Страхователем при заключении Договора страхования.
- 9.1.6 После того, как Страховщику стало известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, по запросу Страхователя (Застрахованного лица) он должен быть проинформирован:
- 1) обо всех предусмотренных Договором и (или) Правилами страхования необходимых действиях, которые Страхователь должен предпринять, и обо всех документах, представление которых обязательно для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем и определения размера страховой выплаты, а также о сроках проведения указанных действий и представления документов;
  - 2) о предусмотренных Договором и (или) правилами страхования форме и способах осуществления страховой выплаты, и порядке их изменения, направленных на обеспечение прав Страхователя (Застрахованного лица) на получение страховой выплаты удобным для него способом из числа указанных в Договоре страхования.
- Информирование осуществляется в той же форме, в которой был сделан запрос Страхователя (Застрахованного лица), либо в форме, указанной в запросе (устной, на бумажном носителе или электронной).
- 9.1.7 по случаю, признанному Страховщиком страховым, произвести выплату страхового возмещения в порядке, в сроки и в размерах, предусмотренных настоящими Правилами и Договором страхования (страховым полисом, сертификатом).
- 9.1.8 не разглашать сведения о Страхователе, Застрахованном лице и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством Российской Федерации.
- 9.1.9 совершать другие действия, предусмотренные Договором страхования и/или настоящими Правилами.
- 9.2 Страхователь обязан:
- 9.2.1. при заключении Договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска и уведомлять Страховщика об их изменении в течении срока действия Договора;
  - 9.2.2. своевременно и в установленном в Договоре страхования (страховом полисе, сертификате, счете) уплачивать страховую премию (страховые взносы);
  - 9.2.3. извещать Страховщика обо всех действующих договорах страхования в отношении Застрахованного судна;
  - 9.2.4. предоставить возможность проведения осмотра Застрахованного судна; оказывать содействие Страховщику при проведении осмотров судов, предоставлять технические средства для осуществления таких осмотров, выполнять рекомендации Страховщика, данные после осмотра. Расходы по осмотру судов производятся за счет Страхователя, если иное не предусмотрено соглашением сторон;
  - 9.2.5. При наступлении события, которое может привести к наступлению страхового случая:
    - принять необходимые меры в целях предотвращения или уменьшения убытков;
    - незамедлительно уведомить Страховщика в письменной форме (по электронной почте, по факсимильной связи и т.п.), предоставив информацию о причинах, обстоятельствах и возможных последствиях наступления этого события, и следовать его письменным указаниям, если таковые будут даны;
  - 9.2.6. незамедлительно направить Страховщику извещение в письменной форме (по электронной почте, по факсимильной связи, и т.п.) о предъявлении третьими лицами требований о возмещении вреда (убытков), о любом сюрвейерском осмотре в связи с происшествием, а также о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда или убытков (расследование, предъявление претензии или иска, вызов в суд и т.д.);
  - 9.2.7. соответствующим образом своевременно подготовить, сохранить и представить Страховщику документы и/или иные материалы по запросу страховщика, необходимые для рассмотрения страхового случая;
  - 9.2.8. согласовывать со Страховщиком назначение сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для урегулирования предъявленных требований;
  - 9.2.9. по согласованию со Страховщиком в течение указанного им срока сохранять неизменными все записи, документы, оборудование, устройства или предметы, которые каким-либо образом явились причиной нанесения вреда (убытков) третьим лицам;
  - 9.2.10. предоставить Страховщику возможность изучать, копировать, фотографировать любые документы в связи с расследованием страхового случая, а также опрашивать любого служащего, агента и т.п. лиц, знающих обстоятельства дела и лиц, в обязанности которых входило информировать Страхователя о происшествии;
  - 9.2.11. без письменного согласия Страховщика не давать обещаний и не признавать ответственность, а также не делать предложений о добровольном полном или частичном возмещении ущерба, не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию требований третьих лиц;

- 9.2.12. при наличии лиц виновных в убытках уведомить об этом Страховщика и предпринять все возможные меры для обеспечения права страховщика на Суброгацию;
- 9.2.13. выполнять все установленные законом государства флага требования относительно постройки, переоборудования, технического состояния застрахованного судна, сообщать Страховщику о рекомендациях классификационного общества в отношении ремонта судна или иных операций, незамедлительно принимать меры, отвечающие требованиям классификационного общества в срок, указанный им;
- 9.2.14. согласовать проведение операций по ремонту судна (место, время, стоимость)
- 9.2.15. оформить на Страховщика и/или лицо иное лицо по указанию страховщика доверенность с указанием соответствующих полномочий, в случае если Страховщик воспользуется своим правом выступать от имени Страхователя в судебных или арбитражных разбирательствах.
- 9.2.16. направить Страховщику письменное заявление (требование) о выплате страхового возмещения в срок, предусмотренный Договором страхования;
- 9.3. Страховщик имеет право:
- 9.3.1. отказать в заключение Договора страхования;
- 9.3.2. в Договоре страхования (полисе, сертификате), помимо оговорок или исключений указанных в Приложении №1 настоящих Правил, предусмотреть внесение в Договор дополнительных оговорок и исключений из страхового покрытия.
- 9.3.3. Страховщик вправе изменять размер страховой премии в зависимости от изменения степени риска, условий страхования или результатов прохождения Договора страхования за предыдущий период.
- 9.3.4. потребовать изменения условий Договора страхования и уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска при существенном изменении обстоятельств по сравнению с оговоренными в Договоре страхования.
- 9.3.5. отказаться от Договора страхования при неоплате страхователем очередного страхового взноса в установленный Договором срок;
- 9.3.6. проводить аудит компании Судовладельца и осмотр судов на предмет их технического состояния при заявлении их на страхование, а также в любое другое время в период действия Договора страхования, давать рекомендации в отношении Застрахованного судна по результатам осмотра, обязательные для выполнения Страхователем;
- 9.3.7. проводить всестороннюю проверку документов и/или иных материалов, предоставленных страхователем, третьими лицами, а также находящимися в свободном доступе для возможного принятия решения Страховщиком о признании события страховым случаем и определения размера убытков;
- 9.3.8. запрашивать сведения у организаций, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая;
- 9.3.9. запрашивать у Страхователя и компетентных органов любую информацию, необходимую для установления факта страхового случая или размера, подлежащего выплате страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая;
- 9.3.10. получать от Страхователя надлежащим образом оформленную доверенность на имя указанных Страховщиком лиц для ведения судебного, арбитражного или претензионного дела и совершения любых необходимых действий по защите интересов Страхователя и уменьшению убытков;
- 9.3.11. назначать или нанимать сюрвейеров, экспертов, аварийных комиссаров, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования убытков;
- 9.3.12. представлять интересы Страхователя при урегулировании требований третьих лиц, вести от имени Страхователя переговоры, принимать на себя и осуществлять от имени и по поручению Страхователя ведение дел в судебных, арбитражных и иных компетентных органах по предъявленным требованиям;
- 9.3.13. принимать или указывать на необходимые меры по уменьшению убытков, являющиеся обязательными для Страхователя, присутствовать при осмотре поврежденного судна, проводить совместные расследования, экспертные проверки.
- Любые действия Страховщика, перечисленные в подпунктах 9.3.7-9.3.13 выше не означают признания им своей обязанности выплачивать страховое возмещение.
- 9.3.14. отсрочить принятие решения о выплате страхового возмещения до завершения расследования и/или вынесения окончательного решения судебными/правоохранительными органами в отношении происшествия;
- 9.3.15. проверять информацию, касающуюся поддержания класса застрахованного судна и находящуюся у классификационного общества, класс которого присвоен судну;
- 9.3.16. отказать Страхователю (Выгодоприобретателю) в выплате страхового возмещения в случаях, указанных в Правилах и Договоре;
- 9.4. Страхователь имеет право:
- 9.4.1. на своевременное получение Договора страхования (страхового полиса, сертификата) и Правил;
- 9.4.2. требовать от Страховщика разъяснения положений, содержащихся в правилах страхования и Договорах страхования, расчетов изменения в течение срока действия Договора страхования страховой суммы, расчетов страховой выплаты.
- 9.4.3. досрочно расторгнуть Договор страхования в порядке, установленном п. 10.11. настоящих Правил и законодательством Российской Федерации;
- 9.4.4. получить дубликат страхового полиса в случае его утраты;

9.4.5. увеличить в период действия Договора размер страховой суммы (лимита ответственности) по согласованию со Страховщиком, уплатив дополнительный страховой взнос в размере, пропорциональном не истекшему сроку действия Договора;

9.4.6. на получение страховой выплаты на условиях и в сроки, предусмотренные Договором страхования и Правилами;

9.4.7. по согласованию со Страховщиком, назначать, заменять или исключать Застрахованное лицо и Выгодоприобретателя в соответствии с действующим Договором страхования, в течение срока его действия до момента наступления страхового случая.

## ЧАСТЬ 10. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

### 10.1. Заявление на страхование

10.1.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, которое становится неотъемлемой частью Договора страхования.

10.1.2. При обращении к Страховщику с заявлением о своем намерении заключить Договор страхования Страхователь сообщает следующие данные:

- Наименование, адрес, телефон, реквизиты и электронный адрес Страхователя;
- Точные сведения о судне (тип, название, порт регистрации, флаг, год постройки, класс судна, валовая регистровая вместимость судна, судовладелец, оператор судна, место, дата и объем последнего капитального ремонта и т.д.);

10.1.3. По запросу Страховщика Судовладелец должен предъявить ему основные судовые документы (или их копии):

- Перечень заявляемых на страхование рисков;
- Статистику убытков;
- Срок страхования;
- Другие сведения, запрошенные Страховщиком.

10.1.4. Страховщик вправе проверить достоверность сообщаемых Страхователем сведений, касающихся предмета Договора страхования. При этом Страхователь обязан оказывать Страховщику содействие в этом. Страхователь несет ответственность за достоверность и полноту сообщаемых им сведений в соответствии с условиями п. «д» п. 14.1.1 настоящих Правил.

10.1.5. При заключении Договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), к которым относятся:

- продажа или передача Застрахованного судна в аренду, изменение, окончание или приостановление действия класса судна, смена флага, получение классификационного свидетельства от классификационного общества иного, чем указанное в заявлении на страхование, замена оператора судна, отклонение от указанного в Договоре страхования пути следования судна, изменение характера использования судна, выход из района плавания, плавание во льдах или зимовка судна, не предусмотренные при заключении Договора, непредусмотренная Договором страхования буксировка застрахованным судном других судов и т.д.

Значительные изменения в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора страхования, которые могут существенно повлиять на увеличение страхового риска и о которых Страхователь обязан незамедлительно сообщить Страховщику, указываются в Договоре страхования.

10.1.6. Если после заключения Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска, Страховщик вправе требовать признания Договора страхования недействительным и отказаться от исполнения Договора страхования.

### 10.2. Осмотр судов

10.2.1. Страховщик имеет право проводить осмотры судов на предмет их технического состояния при заявлении их на страхование за счет лица, заявляющего суда на страхование, а также в любое другое время в период действия Договора страхования за счет Страховщика. При этом Страхователь обязан:

- а) оказывать Страховщику содействие и создавать благоприятные условия при проведении осмотров судов;
- б) выполнять рекомендации Страховщика по результатам осмотра.

10.2.2. Если по результатам осмотра судна в период действия Договора страхования будет сделано заключение о наличии недостатков в техническом состоянии судна, его механизмах или будут обнаружены недостатки, которые могут привести к страховому случаю, Страховщик не несет ответственности по убыткам, связанным с такими недостатками до момента их устранения и проведения повторного осмотра.

### 10.3. Двойное страхование

При заключении и во время действия Договора страхования Страхователь обязан известить Страховщика обо всех действующих договорах страхования в отношении Застрахованного судна.

При наличии двойного страхования страховое возмещение выплачивается Страхователю в той части, в которой он не может получить возмещение по условиям договоров страхования, заключенных в других страховых компаниях.

В случае, если при наступлении страхового случая размер ответственности судовладельца меньше размера



ответственности всех страховщиков, каждый из страховщиков отвечает в размере, пропорциональном отношению размера его ответственности к размеру ответственности всех страховщиков.

#### 10.4. Договор страхования. Страховой полис

10.4.1. Договор страхования заключается в письменной форме.

10.4.2. При заключении Договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение:

- а) об объекте страхования;
- б) о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);
- в) о размере лимита ответственности Страховщика (страховой суммы);
- г) о сроке действия Договора страхования;
- д) об условиях, заявленных в качестве существенных одной из сторон.

10.4.3. По согласованию сторон по условиям Договора страхования может быть застрахована ответственность нескольких лиц, имеющих страховой интерес в объекте страхования. В этом случае к Договору страхования применится оговорка «О совместно застрахованных».

10.4.4. По согласованию сторон в Договор страхования могут быть включены иные лица исключительно в силу того, что они могут быть признаны ответственными за вред, фактически причиненный Страхователем.

10.4.5. Договор страхования может быть оформлен в виде страхового полиса. В этом случае Страховой полис является основным документом, подтверждающим факт заключения Договора страхования.

10.4.6. Страховщик вправе вносить в страховой полис оговорки, ограничивающие его ответственность по Договору страхования, на случай невыполнения Страхователем требований международной морской практики по обеспечению безопасности мореплавания и сохранной перевозки груза, а также другие оговорки, конкретизирующие взаимоотношения Страховщика со Страхователем и другими лицами, вносимыми в страховой полис по заявлению Страхователя.

10.4.7. При возобновлении Договора страхования на очередной срок Страховщик вправе изменять размер страховой премии в зависимости от изменения степени риска, условий страхования или результатов прохождения Договора страхования за предыдущий период.

10.4.8. Если в Договоре страхования имеется ссылка на Правила страхования или иной документ, в котором изложены условия страхования (полностью или частично), то в Договоре страхования должны быть указаны признаки, позволяющие однозначно определить редакцию Правил страхования или иного документа, в котором изложены условия страхования.

10.4.9. Подписывая Договор страхования Страхователь подтверждает, что Страховщик до заключения Договора страхования предоставил ему в доступной форме полную информацию:

- об условиях, на которых может быть заключен Договор страхования, включающих: объект страхования, страховые риски, размер страховой премии, а также порядок осуществления страховой выплаты (страхового возмещения), в том числе перечень документов, которые необходимо представить вместе с заявлением о наступлении события, имеющего признаки страхового случая;
- об обстоятельствах, влияющих на размер страховой премии, о способах и сроках (периодичности) уплаты страховой премии, последствиях неуплаты, уплаты не в полном размере или несвоевременной уплаты страховой премии (страховых взносов);
- о применяемых страховой организацией франшизах и исключениях из перечня страховых событий, а также о действиях получателя страховых услуг, совершение которых может повлечь отказ страховой организации в страховой выплате или сокращение ее размера;
- о наличии дополнительных условий для заключения Договора страхования, в том числе о необходимости проведения обследования застрахованного лица при заключении Договора страхования или осмотра имущества, подлежащего страхованию, а также о перечне документов и информации, необходимых для заключения Договора страхования;
- о размере (примерном расчете) страховой премии на основании представленного Страхователем заявления о заключении Договора страхования с уведомлением получателя страховых услуг о возможном изменении размера страховой премии, страховой суммы или иных условий страхования по результатам оценки страхового риска;
- о наличии условия возврата Страхователю уплаченной страховой премии в случае отказа Страхователя от Договора страхования в течение определенного срока со дня его заключения или о его отсутствии в соответствии с действующим законодательством;
- о сроках рассмотрения обращений Страхователя относительно страховой выплаты, а также о случаях продления таких сроков в связи с необходимостью получения информации от компетентных органов и (или) сторонних организаций, непосредственно связанной с возможностью принятия страховой организацией решения о признании события страховым случаем или о размере страховой выплаты;
- о принципах расчета ущерба, причиненного имуществу, а также о порядке расчета износа поврежденного имущества в случае наличия в Договоре страхования условия осуществления страховой выплаты с учетом износа имущества;
- о праве Страхователя запросить информацию о размере вознаграждения, выплачиваемого страховому агенту или страховому брокеру;

- об адресах мест приема документов при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая, в том числе о возможности приема таких документов в электронной форме, если такая возможность предусмотрена условиями Договора или Правил страхования.

10.4.10. При заключении Договора страхования Страховщик должен согласовать со Страхователем способы взаимодействия, которые будут использоваться Страховщиком для предоставления информации Страхователю (Выгодоприобретателю).

Страховщик обязан обеспечить возможность взаимодействия со Страхователем способами, установленными Договором страхования, а также посредством телефонной и почтовой связи.

Конкретный способ взаимодействия указывается Страхователем в заявлении о заключении Договора (если оно выражено в письменной форме) и/или в Договоре страхования.

Если иное не согласовано между Страховщиком и Страхователем, все письма и уведомления, направляемые Страховщиком в адрес Страхователя в соответствии с настоящими Правилами, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении одного из следующих условий:

1. уведомление направлено почтовым отправлением по адресу, указанному в Договоре страхования или в извещении о страховом случае;
2. уведомление направлено в виде сообщения электронной почты по адресу электронной почты, указанному в Договоре страхования или в извещении о страховом случае.

В случае изменения адресов и (или) реквизитов Страхователь обязуется заблаговременно известить Страховщика об этом. Если Страховщик не был извещен об изменении адреса и (или) реквизитов другой стороны заблаговременно, то все уведомления и извещения, направленные Страхователю (Выгодоприобретателю) по прежнему известному адресу, будут считаться полученными с даты их поступления по прежнему адресу.

10.4.11. Страховщик по запросу Страхователя, позволяющему подтвердить факт его получения Страховщиком, предоставляет ему копии действующего Договора страхования и иных документов, являющихся неотъемлемой частью Договора страхования (правил страхования, программ, планов, дополнительных условий страхования и других документов в соответствии с условиями, указанными в договоре страхования), за исключением информации, не подлежащей разглашению.

10.4.12. Договор страхования вступает в силу с момента начала Срока страхования.

10.4.13. По запросу Страхователя или его уполномоченного представителя Страховщик один раз по одному Договору страхования бесплатно обязан предоставить ему заверенный уполномоченным лицом расчет суммы страховой премии (части страховой премии), подлежащей возврату в связи с расторжением или досрочным прекращением договора страхования.

К указанному расчету по запросу Страхователя или его уполномоченного представителя прилагаются письменные или даются устные пояснения со ссылками на нормы права и (или) условия Договора страхования и правил страхования, на основании которых произведен расчет.

#### 10.5. Изменения в риске в период действия Договора страхования

Страхователь обязан немедленно, как только ему об этом станет известно, сообщить Страховщику о всяком существенном изменении, которое произошло в отношении любого застрахованного риска в период действия Договора страхования.

Изменения, увеличивающие степень риска, дают Страховщику право пересмотреть условия Договора страхования или начислить дополнительную страховую премию. В случае несогласия Страхователя на изменение условий Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Договор страхования может быть прекращен с момента наступления изменения, касающегося увеличения степени риска, если Договором страхования не предусмотрено иное.

#### 10.6. Дополнение (аддендум) к Договору страхования

10.6.1. Соглашение об изменении Договора страхования совершается в той же форме, что и Договор.

Все изменения, касающиеся Договора страхования, в том числе вследствие изменения степени риска, вступают в силу с даты, согласованной сторонами.

10.6.2. В подтверждение вступления в силу изменений Договора страхования, в том числе, вследствие изменения степени риска, Страховщик выдает Страхователю Дополнение (аддендум) к Договору или иной документ с указанием новых условий страхования.

#### 10.7. Валюта страхования

10.7.1. Договор страхования может быть заключен в валютном эквиваленте. Под страхованием в валютном эквиваленте понимается установление страховой суммы и страховой премии в валютном эквиваленте.

10.7.2. При страховании с валютным эквивалентом:

- 1) страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления);
- 2) страховое возмещение выплачивается в рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации, установленному для данной иностранной валюты на дату выплаты (перечисления).

При расчете страхового возмещения данное условие применяется в случае, если курс иностранной валюты не превышает максимального курса для выплат, под которым понимается курс иностранной валюты, установленный Центральным банком Российской Федерации на дату перечисления страховой премии, увеличенной на 1% на каждый месяц (в т.ч.

неполный), прошедший с момента перечисления премии. В случае если курс иностранной валюты, установленный Центральным банком Российской Федерации, превысит вышеуказанный максимальный курс, размер страхового возмещения определяется исходя из максимального курса.

Применительно к Части 7 настоящих правил используется следующий порядок определения ущерба (убытков):

- если причиненный ущерб, возмещаемый Страховщиком, определяется в российских рублях, то выплаты производятся в рублях, а Договор продолжает действовать в размере разницы между страховой суммой и суммой выплаченного страхового возмещения, пересчитанного в валюту, в которой определена страховая сумма, по валютному курсу, установленному Центральным банком Российской Федерации на дату перечисления;

- если причиненный ущерб определяется в валюте, в которой установлена страховая сумма, то выплаты производятся в рублях в соответствии с первым абзацем настоящего пункта Правил, а Договор страхования продолжает действовать в размере разницы между страховой суммой и суммой выплаченного возмещения в валютном эквиваленте;

3) расчеты с нерезидентами осуществляются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

При этом, по соглашению сторон валюта платежа может быть иная, чем валюта Договора. В случае если валюта выплаты страхового возмещения отличается от валюты оплаты Страхователем претензии, выплата страхового возмещения осуществляется по курсу оплаты Страхователем данной претензии.

#### 10.8. Период страхования

10.8.1. Договор страхования заключается сроком на один год.

10.8.2. По взаимному соглашению сторон Договор страхования может быть заключен на иной срок, который указывается в Договоре страхования.

#### 10.9. Территория Страхования

Действие Договора страхования распространяется на районы плавания, предусмотренные классом застрахованного судна, если в Договоре не указана иная Территория страхования (районы плавания).

#### 10.10. Действие договора страхования

Действие Договора страхования прекращается исполнением сторонами взятых на себя взаимных обязательств в полном объеме, а также по причинам, указанным в п. 10.11 настоящих Правил.

#### 10.11. Досрочное прекращение Договора страхования

10.11.1. Действие Договора страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен в случаях:

а) исполнения Страховщиком своих обязательств в полном объеме в пределах агрегатного лимита, если таковой предусмотрен договором страхования;

б) отказа Страховщика от Договора страхования в одностороннем порядке.

в) отказа Страхователя от Договора страхования;

г) ликвидации Страхователя как юридического лица в установленном законодательством порядке;

д) реорганизации Страхователя как юридического лица, однако, Договор страхования может быть признан действующим по письменному соглашению сторон;

е) прекращения действия Договора по решению суда;

ж) прекращения юридических прав на судно, в случае его продажи или окончания срока действия прав, в соответствии с которыми судно находилось во владении (пользовании) Страхователя;

з) лишения судна класса в результате нарушения судовладельцем требований соответствующего регистра;

и) пропажи застрахованного судна без вести;

к) фактической или конструктивной полной гибели судна;

л) предоставления заведомо ложных документов и информации при заключении Договора страхования;

м) в других случаях, предусмотренных Правилами, Договором страхования или законодательством Российской Федерации.

10.11.2. По взаимному соглашению сторон Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика.

О намерении досрочного прекращения Договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее, чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения Договора страхования, если иное не будет согласовано сторонами.

10.11.3. В случае досрочного прекращения Договора страхования, не обусловленного нарушением сторонами условий Договора страхования, Страховщик возвращает Страхователю страховую премию пропорционально времени, в течение которого страхование не действовало, за вычетом понесенных расходов, за исключением случая фактической или конструктивной гибели застрахованного судна.

10.11.4. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страхового случая. В этом случае, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

10.11.5. При досрочном отказе страхователя от Договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если Договором не предусмотрено иное.

## ЧАСТЬ 11. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ РАССМОТРЕНИИ И УРЕГУЛИРОВАНИИ УБЫТКОВ

11.1. При наступлении события, имеющего признаки Страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель, Застрахованное лицо) или его представитель обязан принять все возможные меры по предотвращению убытков или уменьшению их размера, а также обеспечению права требования к виновной стороне, при этом Страхователь должен действовать с той степенью заботливости и осмотрительности, какая от него требовалась, если бы Судно не было застраховано. Принимая такие меры, Страхователь обязан следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны:

11.1.1. Незамедлительно заявить в государственные органы, которые уполномочены расследовать обстоятельства и причины повреждения, гибели (утраты) застрахованного судна или причинения вреда третьим лицам.

11.1.2. Сохранить пострадавшее Застрахованное судно в том виде, в котором оно оказалось после наступления события, имеющего признаки страхового случая, до осмотра его Страховщиком или его представителем, или экспертом (сюрвейером), назначенным Страховщиком.

При возможности, зафиксировать картину места происшествия с застрахованным судном или причинения вреда третьим лицам любым доступным способом (фотосъемка, видеосъемка).

Изменение картины убытка (т.е. расположения поврежденных частей и деталей корпуса, механизмов, машин, оборудования застрахованного судна, а также местоположения корпуса судна на территории, где непосредственно произошло причинение ущерба застрахованному имуществу и/или третьим лицам) Страхователем возможно только в том случае, если это диктуется соображениями безопасности и/или уменьшением размера ущерба, или если на это получено согласие Страховщика, или если Страховщик не воспользовался своим правом на проведение осмотра. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) намеревается изменить картину убытка по вышеуказанным причинам, он обязан, действуя добросовестно и разумно, наиболее полно зафиксировать картину гибели или повреждения застрахованного имущества с помощью фотографирования или видеосъемки.

11.1.2.1. Соответствующим образом своевременно подготовить, сохранить и представить Страховщику документы и доказательства, касающиеся самого события, а также возможного причинения вреда имуществу третьих лиц: письменные свидетельские показания и объяснительные записки от лиц, причастных к происшествию; материалы сюрвейерского осмотра или другой экспертизы, счета и документы на произведенные расходы, а также любые документы, материалы или элементы поврежденного имущества, затребованные Страховщиком, подтверждающие факт, причину, характер и размер вреда (убытков), в том числе и нанесенного третьим лицам.

11.1.3. Представить поврежденное застрахованное судно, имущество для осмотра представителю или эксперту, назначенному Страховщиком, до того, как будут начаты ремонтные или восстановительные работы, или в иной срок по согласованию со Страховщиком.

11.1.4. В случае наличия судебного спора, связанного с утратой (гибелью) или повреждением застрахованного судна, причинением вреда третьим лицам, обеспечить привлечение Страховщика к участию в судебном разбирательстве. При этом Страхователь обязан письменно сообщить Страховщику о начале проведения судебного разбирательства незамедлительно, как только ему стало известно об этом.

11.1.4.1. При наступлении страхового случая Страховщик имеет право провести собственное расследование причин и обстоятельств страхового случая, а также провести оценку заявленных расходов на предмет их разумности и обоснованности применительно к заявленному страховому случаю. Страхователь обязан оказывать полное содействие Страховщику и/или назначенному эксперту (сюрвейеру) в проведении такого расследования.

11.1.5. Согласовать со Страховщиком выбор предприятия (дока, верфи), которые будут выполнять ремонт.

В случае если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, сумма страхового возмещения определяется последним исходя из разумных и целесообразных (обоснованных) затрат на ремонт.

11.1.6. Согласовывать со Страховщиком назначение сюрвейеров, экспертов, адвокатов и иных лиц для урегулирования предъявленных требований, включая требования третьих лиц.

В случае если такое назначение не согласовано со Страховщиком, Страховщик имеет право провести собственное расследование с назначением сюрвейеров, экспертов, адвокатов и иных лиц для урегулирования предъявленных требований, включая требования третьих лиц.

Страхователь обязан оказывать содействие Страховщику в проведении такого расследования.

В случае если такое содействие не оказывается и/или картина происшествия изменяется в результате неприятия мер Страхователем и/или обстоятельства умалчиваются и/или доказательства изменяются, Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в связи с невозможностью установить на основании предоставленных Страхователем сведений и документов факт наступления страхового случая и размер причиненных убытков.

11.1.7. Предоставить Страховщику или его представителю возможность изучать, копировать, фотографировать любые документы в связи с расследованием страхового случая, а также опрашивать любого члена экипажа, пассажира, агента и т.п. лиц, знающих обстоятельства дела и лиц, в обязанности которых входило информировать Страхователя (Выгодоприобретателя) о наступлении события, которое имело признаки страхового случая.

11.1.8. Без письменного согласия Страховщика не признавать, прямо или косвенно, в том числе через своих представителей, свою ответственность, не давать согласие и не принимать обязательств по мирному урегулированию, а также не оплачивать убытки третьих лиц иначе как по вступившему в силу решению суда. При невыполнении данного требования Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения.

11.1.9. Следовать письменным указаниям Страховщика, если таковые были направлены Страховщиком.

11.2. Способы извещения:

11.2.1. по электронной почте [claims@gardia.sk](mailto:claims@gardia.sk); либо

11.2.2. лично, курьером или Почтой России по адресу: 125315, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 72, корп. 3, этаж 11, БЦ «Алкон»; или (в случае изменения адреса Страховщика) иному адресу, указанному в соответствующем письменном уведомлении Страховщика, полученном Страхователем или Выгодоприобретателем нарочно или по электронной почте.

11.3. Если вследствие наступления события, имеющего признаки Страхового случая, необходим ремонт Судна, Страхователь обязан до начала ремонта уведомить об этом Страховщика и обеспечить его представителю возможность осмотреть повреждения Судна.

При необходимости проведения Страховщиком или его представителем осмотра поврежденного застрахованного имущества согласование места и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества должно быть зафиксировано Страховщиком посредством:

- направления в адрес лица, подавшего заявление о наступлении события, имеющего признаки Страхового случая, или Страхователя (Выгодоприобретателя) по электронной почте или заказным письмом с уведомлением сообщения с указанием места и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества (не менее двух вариантов времени на выбор);
- информирования указанного лица (Страхователя, Выгодоприобретателя) иным способом, позволяющим подтвердить, что такое лицо (Страхователь, Выгодоприобретатель) были должным образом уведомлены о необходимости проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества.

Если лицо, подавшее заявление о наступлении события, имеющего признаки Страхового случая, не представило Страховщику имущество либо его остатки для осмотра в согласованную дату, Страховщик согласовывает с этим лицом другую дату осмотра при его обращении к Страховщику. При этом, если в соответствии с Договором течение срока урегулирования требования о Страховой выплате началось до проведения осмотра, то течение данного срока приостанавливается до даты проведения осмотра. В случае повторного непредставления лицом, подавшим заявление на Страховое возмещение, имущества или его остатков для осмотра в согласованную со Страховщиком дату, Страховщик возвращает без рассмотрения представленное таким лицом заявление на Страховое возмещение, а также приложенные к нему документы (как поданные непосредственно вместе с заявлением, так и представленные впоследствии), если иное не будет согласовано между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем).

11.4. Страхователь обязан согласовать время и место ремонта Судна со Страховщиком, путем направления Страховщику письменного уведомления, содержащего информацию о месте, времени и стоимости (сметной стоимости, предварительной стоимости) ремонта Судна в срок не менее, чем за 5 рабочих дней до даты начала такого ремонта. Страховщик обязан в течение 3 рабочих дней направить Страхователю письменное согласование такого ремонта или предложить иную организацию (место) для проведения ремонта. Все дополнительные расходы, превышающие 10% от согласованной Страховщиком стоимости (сметной стоимости, предварительной стоимости) ремонта должны быть согласованы со Страховщиком аналогичным образом. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), произведенные сверх согласованных со Страховщиком сумм на восстановление Судна, возмещению не подлежат. Если время и место ремонта не были согласованы, сумма Страховой выплаты определяется Страховщиком исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

11.5. Возмещаемой стоимостью ремонта Судна считается сумма расходов, необходимых для приведения Судна в то состояние, в котором оно находилось до наступления Страхового случая, при условии, что расходы по ремонту выполнены наиболее экономичным способом, причем стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без скидки на их амортизационный износ. Решение о проведении ремонта или замены детали/узла, согласовывается со Страховщиком.

11.6. Если иное не предусмотрено договором страхования, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в срок до 6-и месяцев со дня, следующего за днем наступления страхового события предоставить оригиналы и/или заверенные копии документов:

11.6.1. заявление (письменное требование) о выплате страхового возмещения;

11.6.2. надлежащим образом заверенные копии документов, подтверждающих наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя) на момент наступления страхового случая (т.е. интереса в сохранении застрахованного имущества);

11.6.3. документы, подтверждающие необходимость и обоснованность расходов, произведенных для уменьшения ущерба, возмещаемого Страховщиком, либо выполнения письменных указаний Страховщика. Указанные документы предоставляются в случаях, когда Страхователь (Выгодоприобретатель) понес расходы для уменьшения ущерба, возмещаемого Страховщиком, и/или для выполнения письменных указаний Страховщика;

11.6.4. документы, подтверждающие факт наступления страхового случая и его причину, место и время его наступления. К таким документам, но не ограничиваясь приведенным списком, в частности относятся (в зависимости от характера наступившего события и вида причиненных убытков):

- 11.6.4.1. заключения (отчеты) и расчеты органов независимой экспертизы, сюрвейерские отчеты в отношении возможных причин, которые могли явиться причиной возникновения события, приведшего к утрате (гибели) или повреждению застрахованного судна или причинению вреда третьим лицам;
- 11.6.4.2. документы, фиксирующие состояние поврежденного судна и/или механизмов, оборудования, двигателя или их частей (остатков), а также всего того, что каким-либо образом связано с убытком (записей, документов, устройств или предметов), в том состоянии, в котором они были сразу после наступления события, имеющего признаки страхового случая, до произведения каких-либо действий по спасению или изменению картины места происшествия (акты, фотоснимки, видеозаписи, эскизы, схемы, планы, карты);
- 11.6.4.3. перечень повреждений застрахованного судна (механизмов, оборудования, корпуса судна) с указанием характера повреждений;
- 11.6.4.4. вступившее в законную силу решение суда (при наличии);
- 11.6.4.5. при повреждении от пожара – процессуальные документы из органов МЧС РФ, правоохранительных органов в виде постановлений, актов, определений, протоколов, заключения пожарно-технической экспертизы, акты (заключения) аварийно-технических служб, государственных и ведомственных комиссий или иные документы, выдаваемые компетентными органами иностранных государств в случае, если событие произошло в зоне их действия и такие документы должны быть выданы в соответствии с применимым законодательством;
- 11.6.4.6. при повреждении от удара молнии – справку из Федеральной службы РФ по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромет) или территориального органа МЧС; акты (заключения) органов Государственного пожарного надзора или иные документы, выдаваемые компетентными органами иностранных государств в случае, если событие произошло в зоне их действия и такие документы должны быть выданы в соответствии с применимым законодательством;
- 11.6.4.7. при взрыве – процессуальные документы из органов МЧС РФ, процессуальные документы из правоохранительных органов, заключения пожарно-технической экспертизы или иные документы, выдаваемые компетентными органами иностранных государств в случае, если событие произошло в зоне их действия и такие документы должны быть выданы в соответствии с применимым законодательством;
- 11.6.4.8. при стихийных бедствиях – акты (заключения) территориальных подразделений Росгидромета и сейсмологической службы, региональных (ведомственных) комиссий, компетентных органов, аварийно-спасательных служб или иные документы, выдаваемые компетентными органами иностранных государств в случае, если событие произошло в зоне их действия и такие документы должны быть выданы в соответствии с применимым законодательством;
- 11.6.4.9. при хищении – процессуальные документы из правоохранительных органов (органов дознания и следствия, прокуратуры, суда), в том числе: копия постановления (определения) о возбуждении (об отказе в возбуждении) уголовного/административного дела по факту действия, приведшего к повреждению застрахованного судна или копия постановления об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о признании потерпевшим, протокол осмотра места происшествия, схема места происшествия, список похищенного имущества судна (механизмов, двигателей, оснастки) или иные документы, выдаваемые компетентными органами иностранных государств в случае, если событие произошло в зоне их действия и такие документы должны быть выданы в соответствии с применимым законодательством;
- 11.6.4.10. классификационное свидетельство с отметками о прохождении ежегодного освидетельствования;
- 11.6.4.11. акты внеочередного (очередного) освидетельствований корпуса судна, машин и механизмов, проведенных Классификационным обществом до начала ремонта и после его проведения;
- 11.6.4.12. свидетельство о годности судна к плаванию (только для судов под флагом РФ);
- 11.6.4.13. свидетельство об управлении безопасностью (МКУБ) (если применимо);
- 11.6.4.14. документ о соответствии МКУБ (если применимо);
- 11.6.4.15. заключение по результатам расследования аварийного случая судовладельцем, Ространснадзором (Госморречнадзором) или иные документы по расследованию, выдаваемые компетентными органами иностранных государств в случае, если событие произошло в зоне их действия и такие документы должны быть выданы в соответствии с применимым законодательством;
- 11.6.4.16. судовые документы (копия судового журнала об обстоятельствах аварийного случая и действиях команды по его предотвращению и ликвидации последствий, копия машинного журнала во время аварийного случая, до и после него; судовой технический акт);
- 11.6.4.17. выписки о передаваемой и получаемой корреспонденции об аварийном случае из радиотелеграфного журнала, журнала ГМССБ (при необходимости);
- 11.6.4.18. рапорты, объяснительные записки лиц, причастных к аварийному случаю, а также свидетелей;
- 11.6.4.19. акты дефектации, акты осмотра поврежденного имущества экспертом, аварийным комиссаром (сюрвейером), акты экспертизы, оценки, диспашу, сюрвейерские отчеты и иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии, включая документы, свидетельствующие о произведенных расходах на судебные издержки;
- 11.6.4.20. документы, подтверждающие размер ущерба (вреда), причиненного застрахованному судну и/или третьему лицу: предварительная и исполнительная ремонтная смета / ведомость, договор на ремонт с ремонтной

организацией (заводом, верфью) и/или договоры на оказание иных услуг, связанных с наступлением события, имеющего признаки страхового случая, счета на проведенные работы, понесенные затраты, платежные поручения или иные подобные документы, подтверждающие факт несения затрат, непосредственно связанных с необходимостью восстановления поврежденного имущества, а также:

- документы, подтверждающие стоимость погибшего или поврежденного имущества: договоры поставки (купли-продажи), аренды, лизинга, дарения, комиссии, счета, счета-фактуры, выписки из баланса, акты приема-передачи основных средств, карточки учета объектов основных средств, накладные, товарные накладные, расходные накладные, отчеты независимого эксперта по оценке имущества;
- акты осмотра поврежденного судна (имущества) экспертом, аварийным комиссаром (сюрвейером), акты экспертизы, оценки и иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии, включая документы, свидетельствующие о произведенных расходах на судебные издержки;
- документы, подтверждающие расходы, понесенные в связи с принятием мер по сокращению ущерба (счета-фактуры, заказ-наряды, чеки, квитанции);
- смета (калькуляция) затрат на проведение ремонтных работ;
- акт дефектации и план ремонта поврежденного судна (имущества);
- заключение независимой экспертизы, сюрвейера об отсутствии технической возможности или экономической целесообразности ремонта;
- счета на оплату, акта приема-передачи выполненных работ, а также документов, подтверждающих факт оплаты услуги;
- документы, подтверждающие факт оплаты Страхователем суммы заявленной претензии;
- судебный акт: решение, определение суда, приговор суда;
- документы, подтверждающие размер расходов по оплате дополнительных работ и услуг, возмещаемых Страховщиком (договоры на оказание услуг с приложением к ним тарифов исполнителя (проведение экспертизы, хранение поврежденного судна или его остатков, проведение испытаний восстановленного судна, оформление и сбор документов), документы, подтверждающие их оплату (оформленные бланки-заказы с указанием перечня и объема выполненных работ, акты приема-передачи выполненных работ));
- копия заявки в государственные учреждения на предоставление информации (выписок, копий, заключений, справок), с приложением документов, подтверждающих факт оплаты заказанной услуги;
- договор на проведение ремонта с судоремонтным предприятием, исполнительная ремонтная ведомость, платежные документы, подтверждающие затраты Страхователя на произведенный ремонт и приобретение запасных частей и материалов, необходимых для ремонта;
- договор буксировки, акт об окончании буксировки, документ, подтверждающий оплату услуг буксировки;
- документы, подтверждающие расходы по водолазному осмотру (договоры, акты, счета, документы, подтверждающие оплату);
- сюрвейерский отчет;
- диспаша (при объявлении общей аварии);
- документы, обеспечивающие право Страховщика на предъявление суброгационных требований. Перечень таких документов формируется Страховщиком в зависимости от обстоятельств каждого конкретного случая.

Во всех случаях, когда в расследовании обстоятельств принимали участие правоохранительные органы, Страхователь обязан предоставить копии постановлений о возбуждении или копии постановлений об отказе в возбуждении уголовного дела.

11.7. Если договором страхования предусмотрено страхование ответственности Страхователя за причинение вреда третьим лицам, возникновения непредвиденных расходов (убытков) вследствие потери фрахта, то помимо документов, предусмотренных п. 11.6. настоящих Правил, Страхователь и/или Выгодоприобретатель обязаны представить оригиналы и/или копии, документов, подтверждающих факт наступления гражданской ответственности Страхователя и/или факт причинения вреда, и/или факт возникновения непредвиденных расходов (убытков) вследствие потери фрахта:

- 11.7.1. претензия (-и), предъявленная третьим лицом Страхователю;
- 11.7.2. документы, подтверждающие факт оплаты Страхователем суммы заявленной претензии;
- 11.7.3. вступившее в законную силу решение суда общей юрисдикции, арбитражного суда, третейского суда, решения компетентного государственного органа, возлагающего на Страхователя обязанность возместить причиненный вред;
- 11.7.4. внутренний акт расследования в отношении обстоятельств и причин причинения вреда третьим лицам;
- 11.7.5. документы правоохранительных и специальных органов надзора и контроля, в отношении нарушений правил эксплуатации и судовождения, которые могли явиться причиной причинения вреда третьим лицам;
- 11.7.6. перечень погибшего, утраченного или поврежденного имущества Выгодоприобретателя (-ей);
- 11.7.7. диспашу, составленную в отношении общей аварии;
- 11.7.8. одобренное Страховщиком мировое соглашение;
- 11.7.9. коносамент, манифест на груз;
- 11.7.10. штурманские и тальманские расписки;
- 11.7.11. акты о принятии трюмов к перевозке груза;



- 11.7.12. договоры на оказание услуг, проведение работ, акты, счета на оплату;
- 11.7.13. банковские документы, подтверждающие понесенные расходы;
- 11.7.14. переписку с контрагентами при погрузке и выгрузке груза;
- 11.7.15. договор фрахтования;
- 11.7.16. заявление о морском протесте;
- 11.7.17. документы, подтверждающие факт оплаты Страхователем суммы заявленной претензии;
- 11.7.18. договоры на оказание услуг, проведение работ, акты, счета на оплату;
- 11.7.19. банковские документы, подтверждающие понесенные расходы;
- 11.7.20. документы, подтверждающие понесенные убытки вследствие заявленной потери фрахта (чартер, счета, договора подряда, претензии и т.д.);
- 11.8. В случае повреждения или гибели имущества Выгодоприобретателя (-ей) дополнительно предоставляются следующие документы:
- 11.8.1. документы, подтверждающие право собственности Выгодоприобретателя на поврежденное имущество либо право на страховую выплату при повреждении имущества, находящегося в собственности другого лица, а именно: договоры поставки (купли-продажи), мены, дарения, ренты, комиссии, аренды, ответственного хранения, оказания услуг, оперативного управления, хозяйственного ведения, договор ипотеки, решения судов, документы, подтверждающие государственную регистрацию права (свидетельства), договоры бербоут-чартера и другие подобные документы;
- 11.8.2. документы, подтверждающие стоимость погибшего или поврежденного имущества: договоры поставки (купли-продажи), аренды, лизинга, дарения, комиссии, счета, счета-фактуры, выписки из баланса, акты приема-передачи основных средств, карточки учета объектов основных средств, накладные, товарные накладные, расходные накладные, отчеты независимого эксперта по оценке имущества;
- 11.8.3. документы, подтверждающие расходы, понесённые в связи с принятием мер по сокращению ущерба (счета-фактуры, заказ-наряды, чеки, квитанции);
- 11.8.4. смета (калькуляция) затрат на проведение ремонтных работ;
- 11.8.5. акт дефектации и план ремонта поврежденного судна (имущества);
- 11.8.6. счета на оплату, акта приема-передачи выполненных работ, а также документов, подтверждающих факт оплаты услуги;
- 11.8.7. документы, подтверждающие размер расходов по оплате дополнительных работ и услуг, возмещаемых Страховщиком (договоры на оказание услуг, документы, подтверждающие их оплату):
- договоры на ремонт, изготовление и монтаж, расчистку, утилизацию, перевозку/транспортировку, погрузку/разгрузку, хранение, с приложением к ним тарифов исполнителя, оформленными бланками-заказами с указанным перечнем и объемом выполняемых работ, спецификаций, актами приема-передачи имущества, актами приема-передачи выполненных работ, а также документов, подтверждающих факт оплаты по договору;
  - копия заявки в государственные учреждения на предоставление информации (выписок, копий, заключений, справок), с приложением документов, подтверждающих факт оплаты заказанной услуги;
  - расчет, сметы, калькуляции, а также положенные в их основу документы первичного бухгалтерского учета, на основании которых определен размер убытков;
  - документы, подтверждающие оказание и оплату услуг по вынужденному хранению поврежденного имущества, вызванному событием, в результате которого наступает ответственность Страхователя;
  - договор на проведение ремонта с судоремонтным предприятием, исполнительная ремонтная ведомость, платежные документы, подтверждающие затраты Страхователя на произведенный ремонт и приобретение запасных частей и материалов, необходимых для ремонта;
  - договор буксировки, акт об окончании буксировки, документ, подтверждающий оплату услуг буксировки;
  - документы, подтверждающие расходы по водолазному осмотру (договоры, акты, счета, документы, подтверждающие оплату);
  - сюрвейерский отчет;
  - диспаша (при объявлении общей аварии).
- 11.9. Если государственные органы, которые уполномочены расследовать обстоятельства и причины повреждения, гибели или утраты застрахованного судна отказываются выдавать Страхователю запрошенные им документы, Страхователь обязан доказать факт такого отказа, представив в подтверждение Страховщику такой письменный отказ государственного органа, а также принять меры по оспариванию данного решения государственного органа.
- 11.10. Страховщик вправе по своему усмотрению сократить перечень запрашиваемых документов, необходимых для урегулирования страхового случая.

## **ЧАСТЬ 12. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ (УЩЕРБА) И ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

12.1. Возмещение расходов Страхователя по страховым случаям осуществляется в пределах страховых сумм (лимитов ответственности), предусмотренных Договором страхования. Страхование гражданской ответственности предоставляется с ограничением ответственности Страховщика по всему Договору страхования (агрегатный лимит) и/или



по каждому отдельному страховому случаю.

Размеры и виды страховых сумм (лимитов ответственности) устанавливаются Сторонами при заключении Договора страхования в соответствии с условиями п. 5.4., 7.1 и 7.2 настоящих Правил страхования.

12.2. Возмещение расходов Страхователей по страховым случаям осуществляется с учетом франшиз, установленных по договору страхования.

12.3. Размер франшизы и риски, в отношении которых она применяется, согласовываются между Страховщиком и Страхователем при заключении Договора страхования.

12.4. Порядок приема документов от Страхователя при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая (заявления о страховой выплате и прилагаемых к нему документов, далее - документов на страховую выплату)

12.4.1 При личном обращении Страхователя (Застрахованного лица) Страховщик принимает документы на выплату по описи, реестру или акту приема-передачи. Опись, реестр или акт приема-передачи подписывается страховщиком и получателем страховых услуг с указанием даты приема документов. Дата приема документов может быть внесена посредством использования автоматизированных систем.

12.4.2 При получении документов на страховую выплату почтовым отправлением или в форме электронного документа Страховщик проверяет комплектность документов (соответствие требованиям Правил страхования и (или) Договора страхования) и правильность их оформления.

В случае если документы на страховую выплату были направлены без сопроводительного письма, содержащего перечень представленных документов или опись, Страховщик не имеет права отказать в их приеме.

12.4.3 . В случае выявления факта предоставления Страхователем документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в соответствии с требованиями Правил страхования и (или) Договора страхования, страховщик обязан:

- принять их, если иное не предусмотрено для отдельного вида страхования законодательством Российской Федерации, при этом срок принятия решения или единый срок урегулирования требования о страховой выплате не начинает течь до предоставления последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов;
- уведомить об этом подавшее заявление на страховую выплату лицо с указанием перечня недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов.

12.5. Порядок определения размера убытков (ущерба)

12.5.1 Определение размера убытков (ущерба) производится Страховщиком на основании оригиналов и/или должным образом заверенных копий следующих документов:

- а) извещение Страхователя о наступлении страхового случая;
- б) документов, касающихся обстоятельств страхового случая его причин и размера ущерба, в том числе исходящих
  - от третьих лиц (акты и документы с указанием обстоятельств, причин и размера убытков)
  - от Страхователя (морской протест, выписка из судового журнала, машинного журнала, радиотелеграфного журнала, показания свидетелей и т.п.),
  - от компетентных государственных органов (официальные акты, заключения компетентных органов, экспертных комиссий, органов социальной защиты, медицинских организаций, пожарного надзора, аварийных служб, начальников портов, инспекций по судоходству, правоохранительных органов, акты о несчастном случае на каждого пострадавшего, справки с места работы потерпевшего о среднем заработке, т.д.),
  - от лиц, уполномоченных сторонами Договора страхования расследовать обстоятельства страхового случая, и позволяющих достоверно установить причины и характер произошедшего страхового случая, а также размер страхового возмещения, подлежащего выплате,
- в) претензии (требования) от потерпевшего лица в адрес Страхователя о возмещении причиненного вреда, в том числе документы, подтверждающие обоснованность заявления потерпевшим лицом такого требования в адрес Страхователя (копии вступившего в законную силу решения суда, акты, экспертные заключения по причиненному вреду, оценочные и иные документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток);
- г) вступившего в законную силу и не подлежащего апелляции по каким бы то ни было основаниям судебного акта, возлагающего на Страхователя (Застрахованное лицо) обязанность возместить причиненный вред (если требование о возмещении рассматривались в судебном порядке);
- д) мирового соглашения Страхователя и третьих лиц, одобренного Страховщиком;
- е) документов, подтверждающих оплату Страхователем суммы заявленной претензии (документы на произведенные расходы, сметы, счета, платежные документы);
- ж) документов, подтверждающих размер дополнительных расходов, понесенных Страхователем в процессе эксплуатации судна (судов) по случаям, перечисленным в настоящих правилах (документы на произведенные расходы, сметы, счета, платежные документы).

12.5.2 . При обращении за получением страхового возмещения Страхователь обязан предоставить Страховщику документы, подтверждающие наличие у него интереса в сохранении поврежденного имущества.

12.6. Условие выплаты страхового возмещения

Страховое возмещение выплачивается при условии, если:

12.6.1 Страховой случай имел место при наличии у застрахованного судна класса, присвоенного или подтвержденного одобренным Страховщиком классификационным обществом (данное требование не распространяется на страховые

случаи, когда судно стоит в ожидании ремонта или находится в ремонте), если иное не будет предусмотрено соглашением сторон;

12.6.2 Страховой случай имел место при эксплуатации судна в условиях, предусмотренных данным классом;

12.6.3 На момент наступления страхового случая Страхователь следовал предусмотренным законом государства флага судна требованиям в отношении конструкции, технического состояния, оборудования, оснащения и укомплектования экипажем застрахованного судна, и имел соответствующие документы, выдаваемые государством флага судна в подтверждение выполнения судовладельцем указанных требований;

12.6.4 Обязанность Страхователя возместить причиненный им вред третьим лицам наступила на основании вступившего в законную силу решения суда общей юрисдикции, арбитражного суда, третейского суда, решения компетентного государственного органа либо в силу мирового соглашения, достигнутого с согласия Страховщика между Страхователем и пострадавшим лицом о возмещении последнему причиненного вреда;

12.6.5 Если Страховщик по собственному усмотрению не решит иначе, все претензии, заявленные Страхователю, оплачиваются в первую очередь им, впоследствии, Страховщик возмещает расходы Страхователя.

12.6.6 Если Страхователь, независимо от причин, не выполнит указаний Страховщика, предусмотренных в п. «г» п. 11.3.1., в отношении суммы и сроков оплаты претензии, заявленной Страхователю третьими лицами, в результате чего сумма претензии возрастёт, размер страхового возмещения, выплачиваемый Страховщиком, ограничивается суммой, которая первоначально была рекомендована Страхователю для оплаты или урегулирования.

12.7. Порядок выплаты страхового возмещения

12.7.1 Выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком в течение 30 рабочих дней при получении оригиналов или копий следующих документов:

а) Заявления (требования) Страхователя о выплате страхового возмещения;

б) Договора (полиса, сертификата) страхования с печатью и подписью Страхователя;

в) документов, указанных в подсекции 12.5.1) документов, необходимых для реализации Страховщиком права требования к виновной стороне.

Непредставление таких документов, обосновывающих подлежащие возмещению расходы, дает Страховщику право отказать в выплате возмещения в части убытка, не подтвержденной такими документами.

12.7.2 Заявление (требование) о выплате страхового возмещения должно быть направлено Страховщику не позднее 2 лет с даты оплаты суммы претензии Страхователем.

Нарушение этого положения дает Страховщику право отклонить требование Страхователя на выплату страхового возмещения.

12.7.3 Страховщик рассматривает представленные в соответствии с Подсекциями 12.5.1. и 12.7.1. настоящих Правил документы на предмет их полноты, соответствия применимому к отношениям из причинения вреда и отношениям из Договора страхования международному и национальному праву. В случае, если представленные документы не могут являться доказательствами обстоятельств страхового случая в соответствии с нормами применимого права, либо не позволяют сделать вывод о возможности признания данных обстоятельств страховым случаем, Страховщик имеет право также запросить у Страхователя дополнительные доказательства и документы или истребовать данные документы самостоятельно.

Размер подлежащего выплате страхового возмещения определяется исходя из положений настоящих Правил, касающихся отдельных рисков, застрахованных по Договору страхования, представленных с требованием о выплате страхового возмещения документов и норм права, применимого к отношениям лиц, участвовавших в отношениях, связанных со страховым случаем.

12.7.4 Страховая выплата осуществляется непосредственно на счет Страхователя, указанный Страхователем в заявлении (требовании) о выплате страхового возмещения. Страховая выплата может осуществляться также на счет иных лиц, указанных Страхователем в требовании о выплате страхового возмещения:

- специализированных сервисных компаний («корреспондентов»), судебных агентов, сюрвейеров, адвокатов, назначаемых Страховщиком или Страхователем по согласованию со Страховщиком для защиты интересов Страхователя (Страхователя и Страховщика) и уменьшения убытков;

- ремонтных предприятий, а также иных предприятий и организаций, выполняющих работы и оказывающих услуги, связанные с ремонтом, спасением, удалением останков кораблекрушения, ликвидацией и предотвращением загрязнения окружающей среды, спасением жизни на море;

- лечебных учреждений;

- специализированных сервисных компаний, брокеров, адвокатов, при посредничестве которых осуществляются расчеты с кредиторами по урегулированным претензиям;

- государственных органов и/или представляющих их юридических лиц.

По просьбе Страхователя, претензии, связанные с причинением вреда имущественным интересам третьих лиц, могут оплачиваться Страховщиком непосредственно этим лицам, а также залогодержателям (обладающим правами залога в отношении принадлежащего Страхователю имущества) при условии наличия у Страховщика необходимых претензионных документов.

Выплата возмещения может быть осуществлена на счет надлежащим образом уполномоченного Страхователем представителя (в т.ч. адвоката, брокера, судового агента), лица, к которому перешло право требования возмещения

убытков, принадлежавшее выгодоприобретателю (в порядке цессии, суброгации, регресса), а также контрагента, выполняющего работы и оказывающего услуги в связи с наступившим страховым случаем.

В вышеуказанных случаях Страхователь обязан перевести сумму франшизы, предусмотренную условиями Договора страхования, на расчетный счет Страховщика.

12.7.5 Страховая выплата производится в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных Договором страхования, валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.

12.7.6 Если получателем страховой выплаты не является лицо, обратившееся к Страховщику с заявлением на страховую выплату, по требованию Страховщика должен быть представлен документ, удостоверяющий личность получателя выплаты (в отношении физического лица), копии учредительных документов получателя - юридического лица, а также документов о его регистрации, постановке на налоговый учет, копии имеющихся лицензий (разрешений), сертификатов. В этом случае срок принятия решения о страховой выплате начинает течь не ранее получения Страховщиком данных документов.

12.7.7 Если Договором страхования при непредставлении лицом, обратившимся за страховой выплатой, банковских реквизитов, а также других сведений, необходимых для осуществления страховой выплаты в безналичном порядке, предусматривается возможность продлить (приостановить) срок осуществления страховой выплаты до получения Страховщиком указанных сведений, то Страховщик обязан уведомить обратившееся лицо о факте приостановки и запросить у него недостающие сведения.

12.7.8 Срок урегулирования Страховщиком требования о страховой выплате (срок для осуществления страховой выплаты или направления Страхователю (Выгодоприобретателю) уведомления об отсутствии оснований для страховой выплаты) составляет 30 рабочих дней от даты подачи Страхователем заявления о выплате с приложением всех необходимых документов, предусмотренных в пункте 12.5.1 Правил страхования.

Решение о страховой выплате или отказе в таковой должно быть принято в срок не более 30 рабочих дней от даты подачи Страхователем заявления о выплате с приложением всех необходимых документов, предусмотренных в пункте 12.5.1 Правил страхования. В течение 30 рабочих дней со дня принятия решения, Страховщик обязан осуществить страховую выплату или в течение трех рабочих дней направить Страхователю письменное уведомление об отсутствии оснований для страховой выплаты с обоснованием принятого решения.

12.7.9 По устному или письменному запросу Страхователя, в том числе полученному в электронной форме, в 30-тидневный срок с момента получения такого запроса предоставить ему информацию о произведенном Страховщиком расчете суммы страховой выплаты, включая: сумму страхового возмещения, подлежащую выплате; порядок расчета страховой выплаты; исчерпывающий перечень норм права и (или) условий Договора страхования и Правил страхования, на основании которых произведен расчет.

В случае наличия в Договоре страхования и (или) в Правилах страхования условия осуществления выплаты с учетом износа имущества Страховщик предоставляет Страхователю или его уполномоченному представителю по его письменному запросу письменный расчет суммы страховой выплаты с указанием сведений о примененном порядке расчета износа застрахованного имущества.

12.7.10 По письменному запросу Страхователя или его уполномоченного представителя Страховщик в срок, не превышающий 30 (тридцати) дней, обязан предоставить в письменном виде исчерпывающую информацию и документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), на основании которых Страховщиком было принято решение о страховой выплате (за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях получателя страховых услуг, направленных на получение страховой выплаты), бесплатно один раз по каждому страховому случаю. Указанная информация и документы предоставляются в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству.

12.7.11 В случае отсутствия правовых оснований для осуществления страховой выплаты (далее - решение об отказе) Страховщик в течение 3 (трех) рабочих дней после принятия решения об отказе информирует Страхователя или его уполномоченного представителя в письменном виде об основаниях принятия такого решения со ссылками на нормы права и (или) условия Договора страхования и правил страхования, на основании которых принято решение об отказе. Указанная информация предоставляется в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству.

Страховщик по письменному запросу Страхователя или его представителя в срок, не превышающий тридцати дней, предоставляет документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), обосновывающие решение об отказе, бесплатно один раз по одному событию, за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях получателя страховых услуг, направленных на получение страховой выплаты.

12.8. Возврат Страховщику возмещения, полученного Страхователем от третьих лиц.

Страхователь обязан незамедлительно извещать Страховщика и согласовывать свои действия со Страховщиком, направленные на получение от лица, виновного в причинении ущерба, компенсационных сумм.

В случае получения Страхователем компенсации или возмещения от третьих лиц и страхового возмещения от Страховщика по одному страховому случаю, Страхователь обязан вернуть Страховщику полученное страховое возмещение в сумме, равной полученной от третьих лиц но не более, чем получено от Страховщика в качестве страхового возмещения.

### **ЧАСТЬ 13. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ВРЕДА (СУБРОГАЦИЯ)**

13.1. Осуществление права Страховщика на суброгацию.

13.1.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицам, фактически ответственным за убытки, возмещенные Страховщиком по Договору страхования.

13.1.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

13.1.3. Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, подлежащие возмещению Страховщиком по Договору страхования, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения полностью или частично.

### **ЧАСТЬ 14. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

14.1. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения в следующих случаях:

14.1.1. Причинами для отказа Страховщиком произвести страховую выплату являются следующие основания:

- а) Исключения, перечисленные в Части 6 настоящих Правил;
- б) событие, которое привело к возникновению ответственности Страхователя, произошло до начала срока действия Договора страхования либо после его прекращения;
- в) событие, которое привело к возникновению ответственности Страхователя, имело место вне территории действия Договора страхования;
- г) неисполнение Страхователем своего обязательства по оплате страховой премии;
- д) сообщение Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений или предъявление подложных документов, касающихся заключенного Договора страхования или имеющих отношение к страховому случаю;
- е) нарушение Страхователем условий Договора страхования и дополнительных условий, внесенных в страховой полис в соответствии с п. 10.4.6. настоящих Правил;
- ж) нарушение Страхователем сроков уведомления Страховщика о наступлении страхового случая в порядке,;
- з) непредоставление Страховщику документов, обосновывающих подлежащие возмещению расходы в порядке,;
- и) непредоставление Страховщику требования (заявления) о выплате страхового возмещения в сроки,;
- к) отказ Страхователя от прав требований, которые он имеет к лицам, виновным в возникновении вреда имущественным интересам третьих лиц, или невозможности осуществления суброгации по вине Страхователя (пропуск сроков на заявление претензии к виновным в убытке лицам и т.п.);
- л) получение Страхователем соответствующего возмещения от лица, виновного в причинении вреда имущественным интересам третьих лиц;
- м) предъявление требований о возмещении убытков, возникших при перевозке орудий войны или их частей (комплектов), включая патроны, иные снаряды, мины бомбы и иные части и принадлежности орудий войны, вне зависимости от наличия причинноследственной связи между такой перевозкой и заявленными к возмещению убытками, за исключением случаев, когда такая ответственность страховщика была прямо предусмотрена Договором страхования.

### **ЧАСТЬ 15. СРОК ДАВНОСТИ**

К требованиям, вытекающим из Договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами, применяется срок исковой давности со дня возникновения права на иск.

### **ЧАСТЬ 16. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ**

Любой спор или разногласие, возникающие из Договора страхования или касающиеся Договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами, либо его нарушения, прекращения или недействительности, по возможности, будут разрешаться путем переговоров сторон. В случае если стороны не придут к согласию, споры подлежат разрешению в Арбитражном суде города Москвы в соответствии с российским законодательством, если сторонами не будет согласовано иное.

### **ЧАСТЬ 17. ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО**

К отношениям, возникающим из Договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами, применяется право Российской Федерации, если сторонами по Договору с участием иностранных юридических лиц не будет согласовано иное.

### **ЧАСТЬ 18. ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ**

Стороны обязуются обеспечивать правомерную передачу персональных данных друг другу, которая может осуществляться в следующих целях, а также целях, согласованных Сторонами отдельно:

- а. выполнения Сторонами своих обязательств, предусмотренных законодательством или договорами Сторон;
- б. участия одной из Сторон в процедурах закупок другой Стороны;
- в. ведения деловых переговоров между Сторонами;

г. проявления Сторонами должной осмотрительности.

2. Сторона, передающая персональные данные, на основании соответствующего запроса, поступившего от получающей их Стороны письменно (нарочным или по электронной почте), обязана предоставить получающей Стороне подтверждения либо факта получения согласия субъектов на осуществление передачи и иной обработки их персональных данных, либо подтверждение наличия иных законных оснований для осуществления передачи и иной обработки персональных данных субъектов и подтверждение факта надлежащего уведомления субъектов о передаче и/или иной обработке их персональных данных.

3. Стороны обязуются обеспечивать конфиденциальность и безопасность передаваемых друг другу персональных данных при их обработке в соответствии с требованиями применимого законодательства Российской Федерации.

4. Одна Сторона обязуется возместить другой Стороне убытки, причиненные этой Стороне вследствие нарушения по вине другой Стороны конфиденциальности и (или) безопасности передаваемых последней персональных данных при их обработке.

## ЧАСТЬ 19. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Страхователь обязан:

- предоставить Страховщику (обеспечить получение им) до заключения Договора (распространения действия Договора на иных лиц) все необходимые документы и сведения (в запрошенных Страховщиком составе и форме, формате, виде и т.п.), получение которых необходимо Страховщику для (в целях) осуществления проверки и/или идентификации Страхователей, их представителей, выгодоприобретателей\*, бенефициарных владельцев в соответствии с требованиями действующего законодательства по противодействию легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма или внутренними документами Страховщика;

- своевременно предоставлять Страховщику сведения и/или документы об изменениях в идентификационных данных и/или документах Страхователя, представителя, выгодоприобретателей\* и бенефициарных владельцев, предоставленных в рамках требований действующего законодательства по противодействию легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма;

\* термин «выгодоприобретатель» здесь используется в значении, определенном в законодательстве о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма, и означает лицо, не являющееся непосредственно участником операции, к выгоде которого действует Страхователь при проведении операций с денежными средствами и иным имуществом (при заключении или исполнении Договора), в том числе (но не ограничиваясь) на основании агентского договора, договоров поручения, комиссии или доверительного управления.

Непредставление Страхователем уведомления об изменении идентификационных сведений и/или документов считается завершением (гарантией) неизменности таких сведений и документов, предоставленных Страховщику ранее.

## ЧАСТЬ 20. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

20.1. Стороны признают, что, если иное не предусмотрено Правилами или Договором, информация, раскрываемая одной Стороной (далее – «Раскрывающая сторона») другой Стороне (далее – «Получающая сторона») в связи с Договором, при условии, что такая информация имеет коммерческую ценность для Раскрывающей стороны в силу неизвестности её третьим лицам, к которой у третьих лиц нет доступа и которая защищается Раскрывающей стороной от неправомерного доступа и разглашения, а также при условии, что такая информация была отмечена (явно обозначена) Раскрывающей стороной при ее раскрытии в качестве конфиденциальной, кроме информации, названной в пункте 20.7. Правил, является конфиденциальной, то есть не может передаваться Получающей стороной третьим лицам без согласия Раскрывающей стороны, за исключением случаев предусмотренных Правилами, и подлежит охране Получающей стороной (далее – «Конфиденциальная информация»).

К Конфиденциальной информации относятся в том числе персональные данные. Конфиденциальная информация может также относиться к сведениям, составляющим тайну страхования, врачебную тайну, банковскую тайну, адвокатскую тайну, коммерческую тайну или иной вид информации ограниченного доступа, в том числе охраняемые результаты интеллектуальной деятельности, не подлежащие раскрытию.

20.2. Раскрывающая сторона передает Получающей стороне Конфиденциальную информацию, а последняя обязуется обеспечивать сохранность Конфиденциальной информации, ее использование в соответствии с Правилами или иным письменным соглашением Сторон и не разглашать Конфиденциальную информацию третьим лицам, если иное не предусмотрено настоящим разделом Договора или иным письменным соглашением между Сторонами.

20.3. При передаче любой информации Страхователь обязуется уведомить Страховщика дополнительно, если передаваемые сведения относятся к следующим видам информации:

- 1) сведениям об объектах страхования (потенциальных объектах страхования), обладателями которых являются стратегические предприятия и акционерные общества, определенные Указом Президента Российской Федерации от 4 августа 2004 года № 1009 «Об утверждении перечня стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ»;

- 2) сведениям об объектах страхования (потенциальных объектах страхования), относящихся к товарам двойного назначения, определенным Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.07.2022 № 1299 «Об

утверждении Списка товаров и технологий двойного назначения, которые могут быть использованы при создании вооружений и военной техники и в отношении которых осуществляется экспортный контроль»;

3) следующим сведениям, если они являются конфиденциальными и по требованию Страхователя подлежат защите (в том числе после заключения Договора):

a. сведения о вооружении, военной технике, объектах военно-промышленного комплекса Российской Федерации и государственного оборонного заказа, о воинских перевозках и транспортировке особо опасных грузов, включая наименование, количество, стоимость, дислокацию, маршруты и способы транспортировки;

b. сведения об имущественных интересах граждан и организаций Российской Федерации, находящихся под действием иностранных (не российских) санкций;

c. сведения об ущербе и происшествиях, которые произошли в отношении имущественных интересов граждан и организаций Российской Федерации, находящихся под действием иностранных (не российских) санкций;

d. сведения об ущербе и происшествиях, которые произошли в отношении вооружения, военной техники, объектов военно-промышленного комплекса Российской Федерации и государственного оборонного заказа, воинских перевозок и транспортировок особо опасных грузов.

В случае отпадения (прекращения) оснований для обеспечения конфиденциальности указанных выше сведений, Страхователь также обязуется незамедлительно письменно известить об этом Страховщика.

20.4. Стороны понимают и соглашаются, что Конфиденциальная информация может быть передана (раскрыта) в любой форме и на любых носителях: в устной и/или письменной форме, посредством передачи электронных документов и сообщений, на материальных, в том числе бумажных и/или на электронных носителях, в форме графиков, чертежей, презентаций, в составе баз данных и компьютерных программ и т.д.

20.5. В случае передачи Конфиденциальной информации посредством электронных сообщений и документов, в том числе посредством обмена сообщениями, ее передача будет осуществляться с телефонных номеров и/или адресов (доменов) электронной почты, указанных в Договоре или согласованных Сторонами отдельно. Согласие на раскрытие Конфиденциальной информации может передаваться посредством адресов электронной почты, согласованных Сторонами.

При предоставлении согласия на раскрытие Конфиденциальной информации Страхователь гарантирует Страховщику, что такое раскрытие согласовано с третьими лицами, которым принадлежит соответствующая информация (с выгодоприобретателем, застрахованным лицом и т.п.).

20.6. Получающая сторона обязуется:

1) не разглашать (не раскрывать, не передавать, не обсуждать содержание, не предоставлять копии, не публиковать и не разглашать в какой-либо иной форме) без предварительного разрешения Раскрывающей стороны (в частности, содержащегося в письме, отправленном посредством электронной почты с адреса, согласованного Сторонами) Конфиденциальную информацию любым лицам, кроме лиц, указанных в настоящем разделе Правил, которым Конфиденциальная информация может быть раскрыта на условиях, предусмотренных настоящим разделом Правил;

2) не использовать Конфиденциальную информацию ни для каких целей, кроме как в целях исполнения Договора или иных письменных соглашений Сторон, а также в иных целях, предусмотренных настоящим Правилами или применимым законодательством;

3) незамедлительно информировать Раскрывающую сторону о факте неправомерного или несанкционированного разглашения (утечки и т.п.) Конфиденциальной информации;

4) предпринимать разумные организационные, технические и иные меры и использовать разумные законные средства, направленные на защиту Конфиденциальной информации и предотвращение ее раскрытия третьим лицам.

20.7. Стороны договорились, что в любом случае следующая информация не относится к Конфиденциальной информации и может без ограничений раскрываться Сторонами:

1) информация, которая предоставляется Стороной без ограничений любому физическому или юридическому лицу;

2) информация, которая является или впоследствии становится общеизвестной (публичной) без нарушения настоящего Договора (например, вследствие ее публикации в средствах массовой информации, печатных изданиях, размещения на Интернет-сайтах, в государственных реестрах и т.д.);

3) информация, которая была на законных основаниях известна Получающей стороне до ее получения от Раскрывающей стороны. При этом при получении такой информации не были нарушены права Раскрывающей стороны и/или третьих лиц.

20.8. Получающая сторона вправе раскрывать переданную ей Конфиденциальную информацию без согласия Раскрывающей стороны следующим лицам, но исключительно на условиях, предусмотренных пунктом 20.9. Правил:

1) акционерам, работникам, членам корпоративных органов управления Стороны, управляющей организации (управляющему), которой (которому) были переданы полномочия единоличного исполнительного органа Стороны, и ее (его) работникам (если применимо);

2) третьим лицам, входящим в одну группу лиц со Стороной и/или лицам, аффилированным со Стороной, в случаях, в том числе когда это необходимо в целях заключения и исполнения, расторжения и изменения настоящего Договора, а равным образом в иных случаях, предусмотренных Правилами или иным соглашением Сторон;

3) представителям Стороны (в частности, лицам, имеющим высшее юридическое образование либо ученую степень по юридической специальности, адвокатам, патентным поверенным) для целей защиты и реализации своих прав (в том числе в связи с возникновением споров, вытекающих из Договора и/или Правил) лицам, привлеченным Стороной в целях заключения, исполнения и/или расторжения Договора (подрядчикам, субподрядчикам, консультантам, юристам, перестраховщикам, страховым агентам, брокерам и иным уполномоченным представителям).

20.9. Лицам, указанным в пункте 20.8. Правил, Конфиденциальная информация может быть передана Получающей стороной при соблюдении следующих условий:

1) соответствующие лица должны быть предупреждены Получающей стороной о конфиденциальности раскрываемой информации, а также об обязательствах, которые налагаются на Сторону на основании Правил;

2) Получающая сторона, раскрывая Конфиденциальную информацию, несет ответственность за действия таких лиц и убытки, причиненные такими лицами Раскрывающей стороне, как за свои собственные.

20.10. Получающая сторона также вправе без согласия Раскрывающей стороны раскрыть Конфиденциальную информацию уполномоченным органам государственной власти (в том числе правоохранительным и судебным), надзорным органам, органам местного самоуправления, а также иным лицам по решению или постановлению суда.

Получающая сторона принимает все возможные меры для раскрытия только необходимой Конфиденциальной информации в соответствии с действующим законодательством, решением или постановлением суда, запросом органа государственной власти, органа местного самоуправления.

20.11. Раскрытие Конфиденциальной информации может осуществляться Страховщиком саморегулируемой организации, членом которой он является, при условии, что предоставление соответствующей информации предусмотрено стандартами и правилами соответствующей саморегулируемой организации.

20.12. Обязанности, установленные настоящим разделом Правил, действительны в течение всего срока действия Договора, а также в течение 5 (Пяти) лет с даты окончания срока действия Договора (с даты расторжения Договора, с даты исполнения Сторонами основного обязательства в рамках Договора).

В случае недействительности (в том числе в случае ничтожности) или незаключенности Договора настоящий раздел Правил сохраняет свою силу и действует в течение 5 (Пяти) лет с даты предоставления Конфиденциальной информации. Конфиденциальность персональных данных соблюдается в течение срока, установленного применимым законодательством.

20.13. Признание Договора недействительным, незаключенным, полное исполнение обязательств Сторон по Договору или расторжение Договора не влияют на обязательства Сторон, вытекающие из настоящего раздела Правил.

## ЧАСТЬ 21. ЖАЛОБЫ

Страхователь/ Застрахованное лицо/ Выгодоприобретатель имеет право обратиться к Страховщику с устной и письменной жалобой, в том числе по электронной почте, на его действия или бездействия, а также в отношении качества предоставленных (непредоставленных) услуг (обслуживания, сроков выплаты страхового возмещения и т.п.).

Письменная жалоба направляется по адресу: 125315, Российская Федерация, г. Москва, Ленинградский пр-кт, д. 72, к. 3, этаж 11, помещ. XVIII, ком. 1 или на следующий адрес электронной почты: [complaints@gardia.sk](mailto:complaints@gardia.sk).

Страхователь/ Застрахованное лицо/ Выгодоприобретатель также вправе обратиться с жалобой в орган страхового надзора и/или в саморегулируемую организацию в сфере финансового рынка, объединяющую страховые организации, членом которой является Страховщик. Реквизиты указанного надзорного органа и организации сообщаются Страховщиком по запросу.

## Приложение № 1 ОГОВОРКИ К ПРАВИЛАМ СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ

### (ДУ - 1) Оговорка «Об ограничении обязательств»

Настоящий Страховой полис является только подтверждением наличия Договора страхования между Страхователем и Страховщиком, и не должен рассматриваться как свидетельство гарантийных, финансовых или каких-либо других обязательств Страховщика перед другими лицами. В случае, если Страхователь предъявляет настоящий полис как доказательство наличия страхования, которое в соответствии с тем или иным законодательством будет связано с финансовой ответственностью, или же каким-либо другим образом представляет, либо предлагает любой другой стороне как доказательство наличия страхования, то такое использование полиса Страхователем не может служить свидетельством того, что Страховщик согласен выступать в качестве гаранта или ответчика в суде любой юрисдикции. Страховщик не дает своего согласия на такие действия Страхователя.

### (ДУ - 2) Оговорка «О мореходности судна»

На момент начала каждого рейса судовладелец/страхователь должен проявить должную заботливость и предпринять все необходимые меры для того, чтобы обеспечить мореходность судна в отношении застрахованного морского предприятия.

### (ДУ - 3) Оговорка «О предоставлении гарантии»

Несмотря на то, что предоставление финансовой гарантии либо иного финансового обеспечения от имени Страхователя не является прямой обязанностью Страховщика, такие гарантийные обязательства могут быть представлены Страховщиком исключительно по своему усмотрению. В том случае, если принимается решение о предоставлении гарантии или иного финансового обеспечения, такие документы оформляются на приемлемых для Страховщика условиях и не означают признание Страховщиком своей ответственности по претензиям, в отношении которых была предоставлена гарантия или иное финансовое обеспечение.

### (ДУ - 4) Оговорка «Об исключении терроризма»

Постолщим из покрытия исключаются любые убытки, ответственность или расходы, являющиеся следствием:

- а) террористических актов и/или,
- б) действий по предотвращению, сдерживанию, контролю и уменьшению последствий любых проявлений терроризма.

Под "терроризмом" понимаются действия лиц или организаций связанные с:

- а) причинением, попыткой причинения, либо угрозой причинения вреда любого характера и/или любыми средствами;
- б) запугиванием общественности, если можно предположить, что данные действия со стороны физического лица и/или организации носят политический, религиозный, идеологический или другой характер подобного рода.

### (ДУ - 5) Оговорка «Об исключении рисков радиоактивного заражения и рисков, связанных с применением химического, биологического, биохимического и электромагнитного оружия. 10/11/2003. Оговорка 370»

Данная оговорка является основополагающей и превалирует над всеми противоречащими ей условиями, содержащимися в Договоре страхования.

Данное страхование ни при каких обстоятельствах не покрывает гибель, повреждение, обязательства или расходы, прямо или косвенно вызванные, или связанные с, или причиненные:

- 1.1 ионизирующей радиацией, или радиоактивным заражением каким-либо ядерным топливом или радиоактивными отходами или в результате возгорания ядерного топлива;
- 1.2 радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными или заражающими компонентами любой ядерной установки, реактора или другого ядерного устройства или его составных частей;
- 1.3 любым оружием или устройством, использующим атомное или ядерное деление и/или слияние или иную сходную реакцию, радиоактивную силу или вещество;
- 1.4 радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными или заражающими веществами, носящими радиоактивный характер. Исключение, содержащееся в данном подразделе оговорки, не распространяется на радиоактивные изотопы иные, чем ядерное топливо, когда такие изотопы производятся, перевозятся, хранятся или используются в коммерческих, сельскохозяйственных, медицинских, научных или иных подобных мирных целях.
- 1.5 любым химическим, биологическим, биохимическим или электромагнитным оружием.

### (ДУ - 6) Оговорка Лондонского Института Страховщиков об исключении рисков, связанных с применением кибернетических систем 10/11/03 CL 380

1.1 За исключением только тех случаев, которые перечислены в параграфе 1.2., данное страхование ни при каких условиях не покрывает убытки, повреждения, ответственность или расходы, явившиеся полностью или частично прямым или косвенным результатом эксплуатации или использования в качестве средства причинения вреда любого



компьютера, или компьютерной системы, программного обеспечения, вредоносных программных кодов, компьютерных вирусов или процессов, или любой другой электронной системы.

1.2 В тех случаях, когда это оговорка включена в полисы, покрывающие риски военных действий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или гражданских волнений, явившихся их следствием, или любых враждебных действий со стороны или против воюющей державы, или террористических актов, совершенных любым человеком по политическим мотивам, исключения, действующие в соответствии с пунктом 1.1, перестают действовать в отношении убытков (которые в ином случае были бы покрыты), произошедших вследствие использования компьютера, компьютерной системы, или компьютерного программного обеспечения, или любой другой электронной системы в системах запуска и/или наведения и/или пускового устройства любого оружия или ракеты.

#### **(ДУ - 7) Оговорка «О совместно застрахованных»**

Настоящим Страховщик соглашается включить в Договор страхования по застрахованному судну других лиц в качестве Со-страхователей на следующих условиях:

1. Каждый Страхователь и Со-страхователь несет солидарную ответственность по оплате любой премии, причитающейся Страховщику.
2. Каждый Со-страхователь имеет право на получение возмещения от Страховщика любых убытков или расходов, за которые Со-страхователь несет ответственность по закону и возмещение которых предусмотрено полисом.
3. Страховщик не возместит каких-либо убытков или расходов Со-страхователя, если только они не будут связаны с действиями, за которые Страхователь несет ответственность в качестве Судовладельца.
4. Страховщик не возмещает убытки и расходы Страхователя и Со-страхователей, которые возникают в связи со спорами между Страхователем и Со-страхователями или между Со-страхователями.
5. Каждый Со-страхователь несет такие же обязательства по полису, как и Страхователь, включая обязательство предоставить всю существенную информацию, как если бы он был Страхователем.
6. Любое действие или упущение Страхователя или любого из Со-страхователей рассматривается как действие или упущение Страхователя и всех Со-страхователей.
7. Любая информация, переданная Страховщиком Страхователю или любому из Со\*-страхователей, считается переданной Страхователю или всем Со-страхователям.
8. Любой платеж, осуществленный Страховщиком в удовлетворение любых требований по полису, считается осуществленным в пользу Страхователя и всех Со-страхователей, и Страховщик, таким образом, освобождается от своих обязательств перед Страхователем и всеми Со-страхователями в отношении таких требований.

Все остальные условия, ограничения и исключения, содержащиеся в полисе в той мере, в которой они не противоречат вышеизложенному, относятся к Страхователям и Со-страхователям.

#### **(ДУ - 8) Оговорка «О страховании ответственности лиц, признанных ответственными за вред, фактически причиненный Страхователем»**

Несмотря на тот факт, что застрахованная по данной оговорке компания названа в полисе в своем качестве, страховое покрытие распространяется на нее только в той мере, в какой она может быть признана ответственной оплатить первой претензию, по которой фактически несет ответственность судовладелец.

Тем не менее, ничто, содержащееся в данной оговорке, ни в коей мере не может рассматриваться как расширение покрытия по полису страхования ответственности на любые претензии (суммы), которые не подлежали бы возмещению судовладельцу Страховщиком несмотря на то, что такие претензии были предъявлены судовладельцу или было вынесено решение компетентного органа об их оплате.

После того, как Страховщик осуществит возмещение в соответствии с данной оговоркой, он не несет никакой дальнейшей ответственности по претензии, которая была оплачена, и не будет осуществлять никаких дальнейших платежей любому лицу или компании, включая судовладельца. Каждый Страхователь и Со-страхователь несет солидарную ответственность по оплате страховой премии и/или других сумм, причитающихся Страховщику.

#### **(ДУ - 9) Оговорка в отношении рыболовных судов**

Из объема страхового покрытия исключаются все убытки, связанные с:

- а) незаконным промыслом,
- б) повреждением сетей и лебедок застрахованного судна или причинением ущерба сетями или лебедками застрахованного судна,
- в) повреждением или недостачей груза или продуктов лова.

#### **(ДУ - 10) Оговорка «О страховании в составе флота»**

Если иного не будет согласовано Страховщиком в письменном виде, невыполнение одним из страхователей, застрахованных на основе единого флота, обязательств по оплате страховой премии полностью или частично, означает невыполнение всеми страхователями, застрахованными на основе единого флота, обязательств по оплате страховой премии, что автоматически приводит в действие Правила страхования. По смыслу настоящей оговорки применяется метод «общей статистики», что означает, что при возобновлении страхования к индивидуальной ставке страховой

премии по каждому страхователю применяется единый коэффициент, рассчитываемый на базе общей статистики по всем страхователям, застрахованным на основе единого флота.

**(ДУ - 11) Оговорка «О военных зонах»**

В отношении п.6.2.3 возмещению не подлежат убытки Страхователя, возникшие в результате событий, наступивших в зонах, входящих в список Института Лондонских Страховщиков Военных Рисков (Hull War, Strikes, Terrorism and Related Perils Listed Areas of the Institute of London Underwriters of War Risks (Joint War Committee), действующий на момент события. Действующий список опубликован на сайтах LMA ([www.lmalloyds.com](http://www.lmalloyds.com)) и IUA ([www.iua.co.uk](http://www.iua.co.uk)).

**(ДУ - 12) Оговорка «об обязательных условиях»**

В дополнение ко всем исключениям, указанным в Правилах, Страховщик не возмещает никакие убытки, возникшие вследствие нарушения Страхователем условий, поименованных в разделе «Обязательные условия».

**(ДУ - 13) Оговорка «об отсутствии убытков на момент начала страхования»**

Страхователь гарантирует, что на момент начала действия Договора никаких случаев или споров или фактов, которые могли бы привести к страховым случаям или спорам, не было известно или заявлено.

**(ДУ - 14) Оговорка «Об исключении рисков, связанных с применением кибернетических систем» LMA5403**

1. За исключением только тех случаев, которые перечислены в параграфе 3, данное страхование ни при каких условиях не покрывает убытки, повреждения, ответственность или расходы, явившиеся полностью или частично прямым или косвенным результатом эксплуатации или использования в качестве средства причинения вреда любого компьютера, или компьютерной системы, программного обеспечения, вредоносных программных кодов, компьютерных вирусов или процессов, или любой другой электронной системы.

2. В соответствии с условиями, лимитами и исключениями полиса, к которому прилагается настоящая оговорка, убыток, подлежащий возмещению по настоящему полису, не может каким-либо образом быть поставлен под сомнение и рассмотрен как отказ к выплате в виду использования или эксплуатации любого компьютера, компьютерной системы, компьютерной программы, компьютерного процесса или любой другой электронной системы, если такое использование или эксплуатация не являются средством причинения вреда.

3. В тех случаях, когда это оговорка включена в полисы, покрывающие риски военных действий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или гражданских волнений, явившихся их следствием, или любых враждебных действий со стороны или против воюющей державы, или террористических актов, совершенных любым человеком по политическим мотивам, исключения, действующие в соответствии с параграфом 1, перестают действовать в отношении убытков (которые в ином случае были бы покрыты), произошедших вследствие использования компьютера, компьютерной системы, или компьютерного программного обеспечения, или любой другой электронной системы в системах запуска и/или наведения и/или пускового устройства любого оружия или ракеты.

11/11/2019

**(ДУ - 15) Оговорка Института Лондонских Страховщиков (Cl. 26 от 01.07.1976)**

1. Гарантируется, что морские суда не будут заходить в следующие районы:

(а) Атлантическое побережье Северной Америки, ее речные бассейны или прилегающие острова:

(I) севернее 52° 10' С.Ш. и западнее 50° З.Д.

(II) южнее 52°10' С.Ш. в районе границы между гав. Бэттл / зал. Пистолет; Кейп-Рей / Кейп-Норт; п. Хоксбери /п. Малгрейв и Бэй-Комо / Матан в период с 21 декабря по 30 апреля, включая обе даты;

(III) западнее Бэй-Комо / Матан (но не западнее Монреаля) в период с 1 декабря по 30 апреля, включая обе даты.

(б) Великие Озера или зал. Св.Лаврентия западнее Монреаля.

(в) Воды Гренландии.

(г) Тихоокеанское побережье Северной Америки, ее речные бассейны или прилегающие острова севернее 54°30' С.Ш. или западнее 130°50' З.Д.

2. Гарантируется, что морские суда не будут заходить в акваторию Балтийского моря или прилегающие воды восточнее 15° В.Д.:

(а) севернее линии между г. Мо (63°24' С.Ш.) и г. Васа (63°06' С.Ш.) в период с 10 декабря по 25 мая, включая обе даты;

(б) восточнее линии между г. Виипури (Выборг) (28°47' В.Д.) и г. Нарвой (28°12' В.Д.) в период с 15 декабря по 15 мая, включая обе даты;

(в) севернее линии между г. Стокгольмом (59°20' С.Ш.) и г. Таллином (59°24' С.Ш.) в период с 8 января по 5 мая, включая обе даты;

(г) восточнее 22° В.Д. и южнее 59° С.Ш. в период с 28 декабря по 5 мая, включая обе даты.

3. Гарантируется, что морские суда не будут заходить севернее 70° С.Ш., за исключением прямых рейсов в или из какого-либо порта или пункта в Норвегии или в Кольский залив.

4. Гарантируется, что морские суда не будут заходить в Берингово море, воды восточного побережья Азии севернее 46° С.Ш., а также в или из какого-либо порта или пункта Сибири, за исключением п.Находки и/или Владивостока.

5. Гарантируется, что морские суда не будут заходить на о.Кергелен и/или о-ва Крозе или южнее 50° Ю.Ш., за исключением портов и/или пунктов в Патагонии и/или Чили и/или Фолклендских о-вов, при этом разрешается заход в воды южнее 50° Ю.Ш. в случае, если осуществляется плавание в/или из портов и/или пунктов, не исключенные настоящими Гарантиями.

6. Гарантируется, что морские суда не будут плавать с индийским углем в качестве груза:

(а) с 1 марта по 30 июня, включая обе даты;

(б) с 1 июля по 30 сентября, включая обе даты, за исключением портов Азии, не западнее Адена или не восточнее за пределами Сингапура.

#### (ДУ - 16) Оговорка о скрытых дефектах

1. Если в тексте Договора страхования прямо указано на применение настоящей Оговорки страхованием покрываются расходы Страхователя, понесенные для:

- ремонта или замены сломавшегося вала, взорвавшегося котла или;

- устранения любого скрытого дефекта, явившегося причиной гибели или повреждения застрахованного судна, покрываемых Правилами и договором страхования. Не предусматривается возмещение стоимости ремонта или замены дефектной части, если при этом не имели место гибель или повреждение судна.

Страховое покрытие действует при условии, что гибель или повреждение не были вызваны небрежными действиями, неосмотрительностью или умыслом Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей.

В целях настоящей оговорки капитаны, командный состав, члены экипажа или лоцманы не считаются Судовладельцами, даже если им принадлежат акции Судовладельческой Компании.

2. Дополнительные франшизы. Независимо от того, предусмотрены ли Договором страхования какие-либо франшизы, при применении настоящей оговорки, из страхового возмещения дополнительно к прочим удержаниям вычитаются \_\_\_\_\_% от суммы расходов на устранение повреждений, предусмотренных настоящей оговоркой.

#### (ДУ - 17) Оговорка О Сюрвейерской Гарантии при страховании буксировок

1. Гарантируется, за счет Страхователя, осмотр и одобрение буксируемого объекта, буксира, буксирной линии и оборудования независимым сюрвейером, согласованным со Страховщиком, на предмет их готовности к проведению буксировки.

Все рекомендации сюрвейера относительно любого дефекта, несоответствия или иные любые разумные требования, направленные на обеспечение безопасности мореплавания, должны быть выполнены за счет Страхователя. Страхование действует при условии безусловного одобрения сюрвейером маршрута каравана и буксирной линии.

2. Страховщик имеет право в любой момент в период буксировки произвести инспекцию судна и буксира.

3. Гарантируется, что Страхователь:

а) предоставит все необходимое для проведения сюрвейерского осмотра или инспекции;

б) выполнит все рекомендации, которые может выдать Страховщик или сюрвейер по итогам такой инспекции.

4. В случае не выполнения Страхователем требований пунктов 1 и 2 настоящей оговорки Страховщик освобождается от своих обязательств по возмещению убытков, которых можно было бы избежать при условии выполнения требования этих пунктов.

#### (ДУ - 18) Оговорка о страховании военных рисков

1. Если в договоре прямо указано на применение оговорки «Военные риски» возмещению подлежат покрываемые договором страхования убытки Страхователя, вызванные:

1.1. войной, гражданской войной, революцией, мятежом, бунтом, гражданскими волнениями или какими-либо враждебными действиями со стороны, либо в отношении воюющих государств;

1.2. попыткой или конкретными действиями в форме захвата, ареста, незаконного удержания имущества, а также возникших при этом последствий;

1.3. взрывом бесхозных мин, торпед, бомб или другого бесхозного военного оружия;

1.4. пиратством, любым террористическим актом;

2. Не подлежат возмещению убытки и расходы Страхователя, возникшие вследствие:

2.1. детонации или взрыва оружия, использующего атомный или термоядерный распад и/или синтез или другую подобную реакцию или радиоактивную энергию или радиоактивное вещество, независимо от того, где и когда такой взрыв произошел, а также от того, могло ли застрахованное судно, попасть под воздействие этого события или нет;

2.2. начала войны (объявленной или нет) между какими-либо из следующих держав: Великобритания, США, Франция, Китай, Россия;

2.3. реквизиции или преемции (право правительства воюющей стороны на покупку по коммерческой стоимости имущества или груза, принадлежащего гражданам другого нейтрального государства, во избежание попадания такого имущества или груза в руки противника);

- 2.4. захвата, ареста, удержания, конфискации или экспроприации со стороны или по распоряжению правительства или местных властей страны, которой принадлежит или в которой зарегистрировано судно;
- 2.5. ареста, удержания, конфискации или экспроприации в соответствии с карантинными требованиями или в связи с нарушениями таможенных или торговых правил;
- 2.6. убытков, связанных с судебным процессом, а также невозможностью предоставить гарантию или уплатить штраф, либо выполнить другие финансовые обязательства.
3. Страхование по настоящей оговорке безоговорочно прекращается с момента наступления событий, указанных в п.п. 2.1 – 2.3 настоящей Оговорки.
4. Страхование в отношении военных рисков может быть досрочно прекращено Страховщиками или Страхователем при условии подачи предварительного 7-дневного извещения о расторжении (такое расторжение вступает в силу по истечении 7 суток с 00.00 часов того дня, когда извещение о расторжении было подано Страховщику или Страховщиком). Страховщик может возобновить страхование согласно дополнительному соглашению, заключенному до истечения срока извещения о расторжении, при уплате дополнительной премии и/или введении условий и/или оговорок.
5. Страхование в отношении военных рисков не вступит в силу, если до его подписания Страховщиком и до ожидаемого времени наступления ответственности, произошло событие, вследствие которого договор страхования расторгается автоматически согласно положениям, изложенным выше.
6. Ответственность Страховщика по настоящей оговорке устанавливается в пределах страховой суммы (лимита ответственности), предусмотренной договором страхования, а не в дополнение к ней.
7. Лимит ответственности Страховщика составляет \_\_\_\_\_ по каждому страховому случаю

#### (ДУ - 19) ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ КИБЕР-УСЛОВИЕ И ОГРАНИЧЕННОЕ ИСКЛЮЧЕНИЕ

1. За исключением случаев, предусмотренных пунктом 3 ниже, по настоящему Договору ни при каких обстоятельствах не покрываются убытки, ущерб, обязательства или расходы, которые наступили в результате, вытекают из или возникновению которых способствуют прямое или косвенное использование или исполнение в качестве средства нанесения ущерба какой-либо электронно-вычислительной техники, комплекса электронно-вычислительной техники, компьютерного программного обеспечения, вредоносного кода, компьютерного вируса либо процесса или какой-либо иной электронной системы.
2. С учётом условий, ограничений и исключений Договора, в рамках которого действует настоящая оговорка, возмещение, которое бы подлежало урегулированию по настоящему Договору, не может быть ограничено в силу факта использования или исполнения какой-либо электронно-вычислительной техники, комплекса электронно-вычислительной техники, компьютерного программного обеспечения, компьютерного процесса или какой-либо иной электронной системы, если такие электронные системы не используются или исполняются в качестве средства нанесения ущерба.
3. При включении настоящей оговорки в договоры, в рамках которых предоставляется страховое покрытие рисков войны, гражданской войны, революции, мятежа, восстания либо возникающих в связи с перечисленным гражданских беспорядков или каких-либо враждебных действий по инициативе либо по отношению к какой бы то ни было воюющей стороне, или терроризма действия какого-либо лица в политических мотивах, пункт 1 не может быть истолкован в целях исключить убытки (которые бы в противном случае подлежали возмещению по настоящему Договору), возникающие в связи с использованием каких бы то ни было электронно-вычислительной техники, комплекса электронно-вычислительной техники или компьютерного программного обеспечения или какой-либо иной электронной системы в средствах выведения и (или) наведения и (или) пуска какого бы то ни было вооружения, в т.ч. ракетного, или военной техники.

JR2019-013

12 ноября 2019 г.

#### (ДУ - 20) ДОПОЛНЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКОВ ИНФЕКЦИОННЫХ ЗАБОЛЕВАНИЙ

1. Невзирая на какие-либо положения настоящего Договора или дополнений к нему об обратном, по настоящему Договору не подлежат возмещению гибель, повреждение, ответственность, претензия, расходы, затраты или иная сумма, вызванные Инфекционным Заболеванием либо страхом или угрозой (реальной или предполагаемой) Инфекционного Заболевания.
2. В рамках настоящего Дополнения под гибелью, повреждением, ответственностью, претензией, расходами, затратами или иной суммой, следует понимать, помимо прочего, какие бы то ни было расходы по очистке, детоксикации, удалению, мониторингу или тестированию, связанными с:
  - 2.1. Инфекционным Заболеванием, или
  - 2.2. каким бы то ни было имуществом, которое застраховано по настоящему Договору и на которое распространяется данное Инфекционное Заболевания.
3. В рамках настоящего Дополнения под Инфекционным Заболеванием следует понимать какое бы то ни было заболевание, которое может передаваться через какое-либо вещество или возбудителя из любого организма в другой организм, причём:

- 3.1. у такому веществу или возбудителю относятся, помимо прочего, вирус, бактерия, паразит или другой организм либо любая комбинация из вышеперечисленного вне зависимости от того, считаются ли они живыми или нет, а также
- 3.2. при этом уточняется, что передача заболевания, прямая или косвенная, помимо прочего, может осуществляться посредством аэрогенного, контактного, гемоконтактного, трансмиссивного механизмов, либо посредством переноса от или к любой поверхности либо от или к любому объекту, твёрдому, жидкому или газообразному.
4. Настоящее Дополнение действительно в отношении всех расширений настоящего Договора, дополнительных покрытий и исключений, предусмотренных настоящим Договором.

JRC 2020-016  
17 апреля 2020 г.

## (ДУ - 21) ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ КАСКО СУДНА ВО ВРЕМЯ ЕГО НАХОЖДЕНИЯ В ПОРТУ ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ

### 1. СУДОХОДСТВО

В соответствии с положениями настоящего страхования судно считается застрахованным, когда оно выходит или заходит в какой-либо сухой док или док-бассейн, гавань, на стапели, решетки или понтоны в течение периода времени указанного в условиях настоящего страхования.

### 2. ПРЕКРАЩЕНИЕ СТРАХОВАНИЯ

Данный пункт 2 является превалирующим над всеми противоречащими ему условиями настоящего страхования.

Если Страховщики не согласовали в письменном виде иначе, то настоящее страхование автоматически прекращается в следующих случаях:

2.1. Произошла замена Классификационного Общества судна, или изменен, прекращен, не продлен, временно приостановлен, отозван или истек срока действия Класса, присвоенный судну этим Обществом. Однако, если все вышеуказанные замены и прекращения являются результатом причинения ущерба или убытка, покрываемого либо пунктом 4 настоящей Оговорки или условиями Оговорки о страховании судов от военных и забастовочных рисков Института Лондонских Страховщиков, то такое автоматическое прекращение страхования не действует.

2.2. Любого изменения, добровольного или нет, права собственности на судно или его флага, или перехода судна под другое управление, или чартера - бербоута (т.е. на основе договора фрахтования судна без экипажа), или лишения права владения или пользования данным судном. Однако, в случае лишения права владения или пользования судна без предварительного письменного соглашения Страхователя, такое автоматическое прекращение действие страхования вступает в силу через 15 дней после такого лишения права, несмотря на то где находится судно: в море или в порту.

### 3. ПЕРЕДАЧА, ПЕРЕУСТУПКА ПРАВ

Никакая передача прав или интересов, включая какие-либо денежные суммы, которые могут быть выплачены или подлежат выплате, не будут обязательными для Страховщика и не будут признаваться Страховщиком, пока полис не будет индоссирован Страхователем, или лицом, совершающим последующую передачу по полису, о чем в полисе должна быть сделана соответствующая запись. Такой полис с соответствующим индоссаментом должен быть предъявлен до оплаты возмещения по любому убытку или возврата премии по этому полису.

### 4. РИСКИ

4.1. Настоящее страхование покрывает убытки или ущерб, причиненные объекту страхования вследствие:

4.1.1. Опасностей судоходства на море, реках, озерах или иных судоходных путях;

4.1.2. Пожара, взрыва;

4.1.3. Кражи с применением силы, совершенной лицами, не имеющими отношения к застрахованному судну;

4.1.4. Выбрасывания груза за борт;

4.1.5. Пиратства;

4.1.6. Аварии или несчастного случая, произошедшего на ядерных установках или реакторах;

4.1.7. Столкновения с самолетами, вертолетами, или другими подобными объектами или выпавшими из них предметами, а также с наземными транспортными средствами, оборудованием и различными установками в доках и гавани.

4.2. Настоящее страхование покрывает убытки или ущерб, причиненные объекту страхования вследствие:

4.2.1. Происшествий при разгрузке, погрузке, передвижении груза или топлива;

4.2.2. Взрыва котлов, поломки валов или какого-либо иного скрытого дефекта в машинном оборудовании или корпусе судна;

4.2.3. Небрежности со стороны капитана, офицеров, команды судна или лоцманов;

4.2.4. Небрежности со стороны судоремонтных фирм или фрахтователей, при условии что они не являются Страхователями по настоящему договору страхования;

4.2.5. Барратрии (ущерба, нанесенного судну или грузу капитаном или командой по преступной небрежности или умышленно);

при условии что гибель или повреждение не являются результатом нехватки или отсутствия надлежащего внимательного отношения со стороны Страхователя, Судовладельца или Управляющих.

4.3. Если капитан, офицеры, команда судна или лоцманы имеют какие-либо акции относящиеся к застрахованному судну, то в соответствии с условиями настоящего пункта 4 они не считаются владельцами этого судна.

#### **5. ИСКЛЮЧЕНИЕ ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЯ ИЛИ ВУЛКАНИЧЕСКОГО ИЗВЕРЖЕНИЯ**

Ни при каких обстоятельствах настоящим страхованием не покрывается убыток, ущерб, ответственность или расходы, возникшие в результате землетрясения или вулканического извержения. Это исключение применяется ко всем претензиям, включая претензии, возникающие по пунктам 7, 9, 11 и 13 настоящей Оговорки.

#### **6. ОПАСНОСТЬ ЗАГРЯЗНЕНИЯ**

Настоящее страхование покрывает ущерб или убытки, причиненные судну вследствие мер, принятых государственными органами в пределах данных им полномочий, по предотвращению и уменьшению опасности загрязнения или ущерба окружающей среде, или угрозы нанесения экологического вреда, который непосредственно является результатом ущерба, причиненного судну, за который Страховщики несут ответственность по настоящему страхованию. При этом действия со стороны государственных органов не должны являться результатом недостатка или отсутствия надлежащего внимательного отношения Страхователя, Судовладельца или Управляющих по предотвращению или уменьшению этого риска или угрозы этого риска.

Если капитан, офицеры, команда судна или лоцманы имеют какие-либо акции, относящиеся к застрахованному судну, то в соответствии с условиями настоящего пункта 6 они не считаются владельцами этого судна.

#### **7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА СТОЛКНОВЕНИЕ**

7.1. Страховщики соглашаются возместить Страхователю любую сумму или суммы, оплаченные Страхователем лицу или лицам в силу закона в качестве возмещения

7.1.1. За убыток или ущерб, причиненный другому судну или имуществу, находящемуся на другом судне;

7.1.2. За задержку или потерю пользования другим судном или находящемся на нем имуществом;

7.1.3. По общей аварии, спасанию или спасанию по контракту какого-либо другого судна или имущества, находящегося на нем, там, где это возмещение со стороны Страхователя является следствием столкновения судна, застрахованного по настоящему документу, с другим судном.

7.2. Возмещение, предусмотренное в условиях настоящего пункта 7, является дополнительным к возмещению, которое должно быть выплачено согласно другим Оговоркам настоящего страхования, и подчиняется следующим положениям:

7.2.1. Если застрахованное судно столкнулось с другим судном и при этом виновными являются оба этих судна, то в случае, если ответственность одного или обоих судов законом не ограничена, то возмещение по условиям настоящего пункта 7 рассчитывается по принципу перекрестной ответственности так, как если бы соответствующие владельцы этих судов были вынуждены выплатить друг другу такую часть убытков, которая может быть надлежащим образом признана при определении компенсации или тех сумм, которые должны быть выплачены Страхователю как возмещение в результате последствий столкновения.

7.2.2. Ни при каких обстоятельствах общая ответственность Страховщиков по условиям пунктов 7.1 и 7.2 не должна превышать их пропорциональной доли от страховой стоимости застрахованного судна по каждому одному такому столкновению.

7.3. Страховщики также оплачивают судебные издержки, понесенные Страхователем, или те расходы, которые Страхователь возможно вынужден будет понести в связи с оспариванием ответственности или проведением судебного разбирательства для ограничения своей ответственности, при наличии предварительного письменного согласия Страховщиков.

#### **ИСКЛЮЧЕНИЯ**

7.4. Условия настоящего пункта 7 ни при каких обстоятельствах не распространяется на суммы, которые Страхователь заплатит за или в отношении:

7.4.1. Устранения или избавления от обломков, остатков погибшего судна, грузов и других подобных объектов;

7.4.2. Какой-либо недвижимости или личной собственности или других объектов, за исключением других судов или имущества на других судах;

7.4.3. Груза или другого имущества на застрахованном судне, или обязательств застрахованного судна;

7.4.4. Гибели, телесного повреждения или болезни;

7.4.5. Заражения или загрязнения, или угрозы заражения или загрязнения по отношению к недвижимости или личной собственности, или же другим подобным объектам (за исключением других судов, с которыми столкнулось застрахованное судно, или имущества на других судах).

#### **8. СУДА, ПРИНАДЛЕЖАЩИЕ ОДНОМУ ВЛАДЕЛЬЦУ**

Если застрахованное судно столкнулось с другим судном или ему были предоставлены услуги по спасанию от другого судна, частично или полностью принадлежащего одному и тому же владельцу или находящемуся под одним и тем же управлением, то Страхователь имеет те же права по данному страхованию, как если бы другое судно полностью принадлежало бы владельцам, которые совершенно не заинтересованы в застрахованном судне; но в таких случаях решение об ответственности за столкновение и о размере суммы, которая должна быть оплачена за предоставляемые услуги, должно приниматься одним арбитром, назначение которого должно быть оговорено между Страховщиком и Страхователем.

#### **9. ЗАЩИТА И ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКОВ (P&I)**

9.1. Страховщики выражают согласие возместить Страхователю суммы или сумму, оплаченные последним третьему лицу или лицам в силу наступления своей правовой ответственности в качестве владельца судна, в отношении какой-либо претензии, требования, неустоек или/и расходов, в тех случаях, когда такая ответственность является следствием любого из указанного ниже происшествия или несчастного случая, происшедшего в период страхования:

9.1.1. Убытка или ущерба, причиненного стационарному или движимому объекту или имуществу, предмету или интересу, отличному от застрахованного судна, и возникшего по какой-либо причине и в той степени, в какой этот убыток или ущерб не покрываются условиями пункта 7 настоящей Оговорки.

9.1.2. Попытки или действительно произошедшего поднятия, удаления или разрушения какого-либо стационарного, движимого объекта, имущества или другого предмета, включая крушение судна, а также какой-либо небрежности или невыполнения действий по такому поднятию, удалению или разрушению.

9.1.3. Ответственности, принятой Страхователем по контрактам на совершение обычной буксировки с целью захода или выхода из порта или маневрирования в пределах порта в ходе обычного рейса.

9.1.4. Смерти (гибели), телесного повреждения, болезни или расходов (выплат), произведенных с целью спасения жизни.

9.1.5. Ответственности по пункту 1(a) Оговорки Lloyd's Standard Form of Salvage Agreement в отношении "неудачных", "удачных частично" и "неполных услуг", если и в той степени в какой расходы, произведенные спасателем, плюс надбавки превосходят любую сумму, возмещаемую по другим положениям Lloyd's Standard Form of Salvage Agreement.

9.2. Страховщики выражают согласие возместить Страхователю указанные далее расходы, которые произведены в связи с несчастным случаем или происшествием, произошедшим в период страхования:

9.2.1. Дополнительные расходы, произведенные на топливо, страховку, зарплаты, предметы снабжения, продовольствие, или портовые расходы, разумно произведенные с единственной целью транспортировки с застрахованного судна на сушу больных, безбилетных пассажиров, беженцев или людей, спасенных в море.

9.2.2. Дополнительные расходы, вызванные вспышкой инфекционного заболевания на застрахованном судне или на берегу.

9.2.3. Штрафы, наложенные на застрахованное судно, Страхователя, капитана, членов команды судна или агента этого судна, оплаченные Страхователем и наложенные в связи с действием, небрежностью или нарушением какого-либо закона или правила, регулирующего эксплуатацию судна, при условии что Страховщики не несут ответственность по возмещению Страхователю штрафов, наложенных в результате какого-либо действия, небрежности, невыполнения обязательств Страхователем, его агентами или подчиненными, не являющимися капитаном судна или членами его команды.

9.2.4. Расходы по удалению обломков в результате крушения застрахованного судна с места принадлежащего, взятого в аренду или занимаемого Страхователем.

9.2.5. Судебные издержки, понесенные Страхователем, или те расходы, которые Страхователь может быть вынужден произвести для избежания, уменьшения или оспаривания ответственности при условии, что на это имеется письменное разрешение Страховщика.

#### ИСКЛЮЧЕНИЯ

9.3. Несмотря на условия пунктов 9.1 и 9.2., по условиям пункта 9 не покрывается какая-либо ответственность, затраты или расходы, возникающие в связи с:

9.3.1. Прямыми и косвенными выплатами, произведенными Страхователем по компенсациям рабочим или в соответствии с какими-либо законными актами об ответственности работодателя, статутным или общим правом, общим морским законом или другой ответственностью подобного рода в связи с несчастными случаями или заболеваниями рабочих или других лиц, нанятых Страхователем для или в связи с обслуживанием застрахованного судна, его груза или ремонта.

9.3.2. Ответственностью, принятой Страхователем по договору, как выраженной четко так и подразумеваемой, в отношении смертных случаев, болезней или телесных повреждений лиц, нанятых по контракту для обслуживания или обучения другой стороной такого договора.

9.3.3. Карательными и штрафными неустойками любого рода.

9.3.4. Грузом или другим перевозимым имуществом, которое либо будет перевозиться либо уже перевезено на борту застрахованного судна, при этом по условиям пункта 9.3.4. не исключаются какие-либо претензии в отношении дополнительных затрат по удалению груза с застрахованного судна, потерпевшего крушение.

9.3.5. Имуществом, находящимся во владении строителей или ремонтников, за которое они несут ответственность и которое находится на борту застрахованного судна.

9.3.6. Ответственностью, возникающей по контракту, или возмещением в отношении контейнеров, оборудования, топлива или другого имущества на борту застрахованного судна, которое находится во владении или арендовано Страхователем.

9.3.7. Наличными деньгами, оборотными документами, драгоценными металлами или камнями, ценностями, раритетами, принадлежащими лицам, находящимися на борту застрахованного судна, или личными вещами капитана, офицеров или членов команды судна, не относящимися к вещам первой необходимости.

9.3.8. Топливом, страховкой, зарплатами, предметами снабжения, продовольствием или портовыми расходами в связи с задержкой, возникшей из-за ожидания в результате замены капитана, офицеров или членов команды застрахованного судна.

9.3.9. Штрафами и пени из-за перегрузки судна и нелегальной ловли рыбы.

9.3.10. Загрязнением или заражением движимого и недвижимого имущества или какого-либо другого объекта (условия пункта 9.3.10. не исключают те суммы, которые возмещаются по условиям пункта 9.1.5 настоящей Оговорки).

9.3.11. Общей аварией, расходами по уменьшению и предотвращению ущерба, спасанию и/или ответственностью за столкновение в той степени, в какой они не возмещаются по условиям пунктов 7, 11 и 13 настоящей Оговорки по причине того, что страховая стоимость и/или сумма согласованные в отношении судна являются недостаточными.

9.4. Возмещение, предусмотренное условиями пункта 9, является дополнительным к тем выплатам, которые предусмотрены остальными условиями настоящего страхования.

9.5. В том случае, если Страхователь или Страховщики могли или смогли ограничить свою ответственность, то возмещение по настоящему пункту 9 в связи с такой ответственностью должно быть сокращено пропорционально сокращению ответственности Страховщиков.

9.6. Ни при каких обстоятельствах ответственность Страховщиков по условиям пункта 9 настоящей Оговорки в отношении каждого отдельного несчастного случая или происшествия или серии несчастных случаев, возникающих из одного и того же события, не должна превышать их пропорциональную часть от страховой стоимости судна.

9.7. ВСЕГДА ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО

9.7.1. Страховщик должен быть немедленно уведомлен о каждом несчастном случае, событии или претензии, которые могут привести к предъявлению претензии по условиям пункта 9, а также о каждом событии или вопросе, который может привести к возникновению ответственности Страхователя или к расходам с его стороны, которые возможно застрахованы по условиям пункта 9.

9.7.2. Без предварительного согласия Страховщиков Страхователь не должен признавать никакой ответственности, проводить урегулирование претензий, которые возможно застрахованы по условиям пункта 9.

#### 10. УВЕДОМЛЕНИЕ ОБ УБЫТКЕ И ТЕНДЕРЫ

10.1. В случае возникновения ущерба, который может привести к предъявлению претензии по условиям настоящего страхования, Страховщик должен немедленно уведомлен о случившемся до проведения сюрвейерского осмотра места происшествия. Если судно находится за границей, то такое уведомление должно быть направлено ближайшему Агенту Ллойда для того, чтобы Страховщик имел возможность назначить сюрвейера.

10.2. Страховщики имеют право определить порт для постановки судна в док и проведения ремонта (действительные дополнительные расходы на транспортировку судна в такой порт, произведенные в соответствии с требованиями Страховщика должны быть возмещены Страхователю); Страховщик также имеет право наложить вето на проведение ремонта в том или ином месте или той или иной ремонтной организацией.

10.3. Страховщики могут также провести или могут потребовать проведения тендеров для ремонта данного судна. Там где эти тендеры имели место и там, где они были одобрены Страховщиком, выплачивается пособие в размере 30% годовых от страховой стоимости за время, прошедшее между объявлением о проведении тендера и его принятием, при условии что это время целиком было потрачено на организацию по проведению такого тендера, и, после получения соответствующего одобрения Страховщиков, тендер был принят без задержки.

При определении пособий, указанных выше, в расчет должны приниматься суммы, полученные за счет экономии топлива, сырья и материалов, зарплат и обслуживания капитанов, офицеров и членов команды, включая суммы, разрешенные при общей аварии, а также суммы, полученные в качестве возмещения от третьих лиц за простой судна и/или потери прибыли и/или текущие расходы, за период, покрываемый тендерным пособием или частью этого пособия.

В случае, когда часть расходов на ремонт отличается от установленной франшизы, не возмещаемой Страховщиками, то соответствующую часть должна быть удержана из пособия.

10.4. В случае, если Страхователь не выполнил условия пункта 10 настоящей Оговорки, то из суммы установленного возмещения удерживается 15%.

#### 11. ОБЩАЯ АВАРИЯ И СПАСАНИЕ

11.1. Настоящее страхование покрывает часть расходов судна на спасание и/или на общую аварию, уменьшенных в отношении недострахования; но в случае потерисудна в результате общей аварии, Страхователь имеет право на получение возмещения всего ущерба, без предварительного предъявления требования к третьим лицам о возмещении ущерба.

11.2. Урегулирование ущерба должно осуществляться согласно закону и практике той страны, которые имеют силу в месте завершения страхового события, если в договоре фрахтования не содержатся какие-либо специальных оговоренных на этот счет условий. Но если контракт фрахтования предусматривает урегулирование ущерба, то оно должно осуществляться в соответствии с Йоркско-Антверпенскими правилами.

11.3. По условиям пункта 11 настоящей Оговорки рассматриваются только те претензии, которые произошли в связи с ущербом, произошедшим в результате попытки избежать или в связи с тем, чтобы избежать риска, застрахованного по настоящему документу.

#### 12. ВЫЧИТАЕМАЯ ФРАНШИЗА

12.1. Претензии по рискам, застрахованным по настоящему страхованию, подлежат возмещению только в том случае, если сумма всех претензий, каждая из которых является результатом отдельного происшествия или несчастного случая



(включая претензии по условиям пунктов 7, 9, 11 и 13 настоящей Оговорки) превосходит сумму франшизы, вычитаемую из суммы возмещения.

Тем не менее, расходы на осмотр судна (подводной части судна) после посадки на мель, если они разумно совершены именно в этих целях, должны быть оплачены даже если никакого ущерба обнаружено не было. Условия пункта 12.1 не применяются к претензиям, связанным с полной или полной конструктивной гибелью судна или, в случае предъявления такой претензии, к взаимосвязанной претензии по пункту 13 настоящей Оговорки, которая является результатом такого же происшествия или несчастного случая.

12.2. Исключая проценты по ним, полученные компенсации и взыскания, относящиеся к претензиям, из которых должна удерживаться вышеупомянутая франшиза, должны быть полностью кредитованы Страховщикам в размере той суммы, в какой общая сумма претензии, включая все упомянутые компенсации и взыскания, превосходит вышеуказанную франшизу.

12.3. Проценты по полученным взысканиям и возмещениям должны быть распределены между Страхователем и Страховщиками, принимая во внимание суммы, оплаченные Страховщиками и даты, когда эти платежи были осуществлены; несмотря на то, что при увеличении интереса (процента, доли) Страховщики могут получить большую сумму, чем ту которую они оплатили.

### **13. ОБЯЗАННОСТИ СТРАХОВАТЕЛЯ / ЗАСТРАХОВАННЫХ ЛИЦ (РАСХОДЫ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ИЛИ УМЕНЬШЕНИЮ РАЗМЕРА УБЫТКА)**

13.1. В случае ущерба или происшествия Страхователь / Застрахованное лицо, его служащие и агенты обязаны предпринять все меры, являющиеся разумными в данной ситуации, для того чтобы предотвратить или уменьшить ущерб, который подлежит возмещению по настоящему страхованию.

13.2. Согласно условиям, указанным ниже и условиям пункта 12 настоящей Оговорки, Страховщики возмещают затраты, надлежащим образом и разумно произведенные Страхователем, его служащими и агентами в связи с вышеуказанными мерами. По условиям пункта 13 не возмещаются: общая авария, расходы по спасанию (кроме тех, которые указаны в пункте 13.5.), расходы, понесенные в связи со столкновением, обороной или нападением, а также затраты, произведенные Страхователем для избежания, уменьшения или оспаривания ответственности, покрываемой страхованием по условиям пункта 9 настоящей Оговорки.

13.3. Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиками с объектом спасания по защите или восстановлению застрахованного предмета, не рассматриваются как принятие или отказ от абандона или как действия, которые могут каким-либо образом повлиять на права сторон.

13.4. Когда расходы совершены в соответствии с условиями пункта 13, то ответственность по настоящему страхованию не должна превышать такую долю этих расходов, какую страховая сумма по данному документу составляет к стоимости судна, указанной в данном документе, или к стоимости судна на момент происшествия, увеличившего расходы, если стоимость на момент происшествия превосходит эту стоимость.

Там, где Страховщики признали претензию в отношении гибели, и там где имущество, застрахованное по настоящему страхованию спасено, вышеуказанные положения не применяются, если расходы на подачу и рассмотрение судебного иска не превосходят стоимость этого спасенного имущества и применяются только к сумме расходов, которые превосходят эту стоимость.

13.5. Если претензии по возмещению ущерба за гибель судна, застрахованного по настоящему страхованию, признаны, и расходы по спасанию или попыток спасти судно и имущества на этом судне произведены разумно и нет никаких вырученных доходов, или расходы превосходят эти вырученные доходы, то по настоящему страхованию возмещается пропорциональная доля этих расходов или пропорциональная доля расходов, превышающих вырученные доходы, если эти расходы проведены разумно в отношении судна. Если это судно застраховано на меньшую сумму, чем его действительная стоимость на момент происшествия, приведшего к возникновению расходов, то сумма, возмещаемая по настоящему пункту, должна быть уменьшена пропорционально к соответствующей части при неполном страховании.

13.6. Сумма, возмещаемая по условиям пункта 13, является дополнительной к другим суммам, возмещаемым по настоящему страхованию за причинение ущерба, но ни при каких обстоятельствах эта сумма не должна превышать страховую сумму по настоящему страхованию в отношении данного судна.

### **14. НОВОЕ ЗА СТАРОЕ**

Претензии подлежат оплате без вычета нового за старое.

### **15. ВОССТАНОВЛЕНИЕ СУДНА ( НИЖНЕЙ ЧАСТИ СУДНА, ЕГО ДНИЩА)**

Ни при каких условиях не рассматриваются претензии в отношении обработки посредством шабрения, пескоструйной обработки и/или другой предварительной обработки поверхности или покраски днища судна, за исключением:

15.1. Пескоструйной обработки и/или другой предварительной обработки поверхности новых металлических листов для обшивки днища судна на суше, а также поставки и нанесения на них любой "магазинной" грунтовки,

15.2. Пескоструйной обработки и/или другой предварительной обработки поверхности:

стыков или мест соединения металлических листов, непосредственно примыкающих к любой обновленной или восстановленной обшивке, поврежденной во время сварки или ремонта,

мест металлической обшивки, поврежденных во время придания ей обтекаемой формы как на берегу так и на месте стоянки,

15.3 Покрyтия первым слоем грунтовки /другим антикоррозийным материалом мест, упомянутых в пунктах 15.1 и 15.2 настоящей Оговорки, будут признаваться как разумные затраты на обшивку днища судна металлическим листом, поврежденной в результате страхового случая.

#### **16. ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА И ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Не рассматриваются никакие претензии, кроме общей аварии, в отношении заработной платы и содержания капитана, офицеров, членов команды и экипажа, за исключением случаев, когда они произведены исключительно для необходимой доставки судна в другой порт для ремонта ущерба, покрываемого страхованием, или для испытательных рейсов в результате такого ремонта только на заработную плату и затраты на обслуживание командой во время нахождения судна в пути.

#### **17. АГЕНТСКИЕ КОМИССИОННЫЕ**

Ни при каких обстоятельствах по настоящему страхованию не возмещаются суммы, выплаченные в качестве вознаграждения Страхователю за время и усилия, предпринятые для получения информации или документов, или в качестве комиссионных и затрат за услуги различных менеджеров, агентов, а также менеджерских и агентских компаний, назначенных самим Страхователем или от его имени для выполнения подобных услуг.

#### **18. НЕВОСПОЛНИМЫЙ УЩЕРБ (НЕ ПОДЛЕЖАЩИЙ РЕМОНТУ)**

18.1. Размер возмещения в отношении претензий по невосполнимому ущербу является разумное обесценивание рыночной стоимости судна на момент прекращения настоящего страхования в результате этого невосполнимого ущерба. Это возмещение не может превосходить разумную стоимость ремонта.

18.2. Ни при каких обстоятельствах Страховщики не возмещают невосполнимый ущерб в случае полного ущерба (гибели) (как покрываемого, так и нет по настоящему страхованию), происшедшего в течение периода покрываемого настоящим страхованием или в период продления настоящего страхования.

18.3. Страховщики не несут ответственности за невосполнимый ущерб, превышающий страховую стоимость на момент прекращения действия настоящего страхования.

#### **19. КОНСТРУКТИВНАЯ ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ**

19.1. При определении того, является ли гибель судна полной и конструктивной, страховая стоимость судна рассматривается как восстановительная стоимость И ни при каких обстоятельствах не принимаются во внимание стоимость поврежденных или сломанных частей судна.

19.2. Никакие претензии по возмещению конструктивной полной гибели, основанные на затратах на восстановление и/или ремонт судна не возмещаются, если такие затраты не превышают страховую стоимость судна. При определении этого принимаются в расчет стоимость расходов, имеющих отношение только к одному происшествию или к серии убытков, являющихся результатом одного происшествия.

#### **20. ГАРАНТИИ ПО ДИСБУРСМЕНТСКИМ РАСХОДАМ/ ИЗДЕРЖКАМ (т.е. расходам и издержкам по обслуживанию судна)**

20.1. Дополнительно могут быть застрахованы:

20.1.1 *Расходы/издержки по обслуживанию судна, Комиссионные Менеджерам, Прибыль или Сумма сверх или Увеличение Стоимости Корпуса и Машинного Оборудования.* Сумма не превышающая 25% от стоимости указанной в настоящем документе.

20.1.2. *Фрахт, Чартерный Фрахт или Ожидаемый (прогнозируемый) Фрахт, застрахованный на срок.* Сумма, не превышающая 25% стоимости, указанной в настоящем документе, за минусом какой-либо страховой суммы, указанной в пункте 20.1.1.

20.1.3. *Фрахт или Наем по рейсовым контрактам.* Сумма, не превышающая валовой (общий) фрахт или плату за наем для первой и последующей грузоперевозки плюс расходы на страхование. В случае чартерного рейса, когда оплата осуществляется на временной основе, сумма на страхование должна рассчитываться, исходя из исчисленной продолжительности рейса, при условии ограничения 2мя грузоперевозками, как определено в настоящем документе. Во внимание должна приниматься любая страховая сумма по условиям пункта 20.1.2, и при этом застраховано может быть только превышение этой суммы (т.е. сумма, сверх этой страховой суммы).

20.1.4. *Найм на временной чартерной основе или найм по чартеру на несколько рейсов.* Сумма, не превышающая 50% от валовой (общей) стоимости найма, которая должна быть заработана по чартеру в период, не превышающий 18 месяцев. Любая сумма, застрахованная по пункту 20.1.2, должна приниматься во внимание, при этом может быть застраховано только превышение этой суммы (т.е. сумма сверх этой суммы). Страхование по данному разделу может начинаться после подписания чартера.

20.1.5. *Премии.* Сумма, не превышающая действительные премии по всем рискам, застрахованным на период не более 12 месяцев (исключая премии, застрахованные по предыдущим разделам, но включая, если требуется, премию или исчисленные предварительные премии в соответствии с условиями «Club or War etc. Risk Insurance»), с ежемесячным пропорциональным (соответствующим) уменьшением.

20.1.6. *Возвраты Премии.* Сумма, не превышающая действительную сумму возвратов, которые допускаются по любому страхованию, но не возмещаются по нему в случае полной гибели судна как в результате действия застрахованных рисков, так и по каким-либо другим причинам.

20.1.7. *Страхование независимо от застрахованной суммы:*

Все риски, исключенные условиями пунктов 5, 22, 23, 24, 25 настоящей Оговорки.

20.2. Гарантируется, что никакая страховка или другие интересы, перечисленные в пунктах 20.1.1-20.1.6, при превышении сумм, допускаемых условиями этих пунктов, а также никакое другое страхование, включающее как гибель судна ( на условиях "P.P.I.", "F.I.A"), так и какие-либо другие подобные условия, не будет действовать во время действия настоящего страхования по отношению и на счет Страхователя, Владельцев, Менеджеров или Кредиторов. Всегда при том условии, что при нарушении настоящей гарантии Страховщики не предоставляют никакой защиты при предъявлении претензии Кредитором, который принял условия этого страхования не зная о нарушении настоящей гарантии.

#### 21. ВОЗВРАТ ЗА РАСТОРЖЕНИЕ СТРАХОВАНИЯ

Предусматривается пропорциональный возврат нетто премии за каждый неначавшийся месяц в случае, если действие настоящего страхования аннулируется по соглашению сторон или в соответствии с условиями пункта 2 настоящей Оговорки при условии, что в течение действия настоящего страхования или продления периода его действия не произошла гибель судна, как в результате действия застрахованных так и любых других рисков.

Нижеприведенные положения имеют преимущество и применяются вне зависимости от любых других положений данной Оговорки, им не соответствующих.

#### 22. ИСКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННЫХ РИСКОВ

Ни при каких обстоятельствах настоящее страхование не покрывает гибель, повреждения, обязательства или расходы, вызванные:

22.1. Войной, гражданской войной, революцией, бунтом, мятежом или вызванными ими гражданскими беспорядками или любыми враждебными действиями со стороны воюющего государства или направленными против такого государства.

22.2. Захватом, конфискацией, арестом и задержанием (кроме барратрии и пиратства), а также последствиями этих действий или попытками их совершить.

22.3. Бесхозными минами, торпедами, бомбами или другими бесхозными орудиями войны.

#### 23. ИСКЛЮЧЕНИЕ ЗАБАСТОВОЧНЫХ РИСКОВ

Ни при каких обстоятельствах настоящее страхование не покрывает гибель, повреждения, обязательства или расходы, вызванные:

23.1. Забастовками, локаутами работников или лицами, участвующими в трудовых конфликтах, бунтах или гражданских волнениях

23.2. Террористами или другими лицами, действующим по политическим мотивам.

#### 24. ИСКЛЮЧЕНИЕ РИСКОВ ПРОТИВОПРАВНЫХ ДЕЙСТВИЙ

Ни при каких обстоятельствах настоящее страхование не покрывает гибель, повреждения, обязательства или расходы, вызванные:

24.1 Взрывом какого-либо взрывчатого вещества

24.2. Любым орудием войны

приведенным в действие человеком, действующим умышленно или по политическим мотивам.

#### 25. ИСКЛЮЧЕНИЕ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЯДЕРНОЙ ЭНЕРГИЕЙ

Ни при каких обстоятельствах настоящее страхование не покрывает убытки, ответственность, ущерб или расходы, возникающие в связи с любым военным оружием, использующим атомное или ядерное расщепление и/или синтез, другую подобную реакцию, радиоактивную силу или вещество.

Оговорки CL 311

20/7/87

### (ду - 22) Оговорки По страхованию каско судна в отношении издержек судовладельца и добавочной стоимости Института Лондонских Страховщиков

#### 1. СУДОХОДСТВО

1.1. Если соблюдены иные условия страхования, объект страхования считается застрахованным в течении всего периода действия Договора, когда Судно совершает плавание с лоцманами или без, осуществляет ходовые испытания, или оказание помощи и буксировку судна или объекта, терпящего бедствие, но при этом существенным условием является то, что Судно не может быть буксируемым, за исключением случаев обычной в данных условия и местности буксировки, или в случае, когда осуществляется буксировка до первого безопасного порта или места для оказания помощи. Судно не может буксировать другие суда или оказывать им спасательные услуги, если в отношении таких операций Страхователь и/или Владелец и/или Менеджеры и/или Фрахтователи заключили соответствующий договор. Данный пункт 1.1. не исключает обычной буксировки, связанной с погрузкой или выгрузкой.

1.2. Страхование остается в силе и в том случае, когда Страхователь, в силу местного законодательства или практики, заключает или оказывается вынужденным заключить договор о лоцманском обслуживании или обычной в данных условиях буксировке, даже если в этом договоре ограничивается или исключается ответственность лоцманов и/или буксиров и/или их владельцев.

1.3. Страхование остается в силе и в том случае, когда для транспортировки на судно и/или с судна команды, снабжения и оборудования применяются вертолеты.

1.4. Если судно используется в коммерческой деятельности, связанной с погрузкой или выгрузкой груза на другие суда в открытом море (если только те – не суда портового флота или суда прибрежного плавания), то не подлежат оплате никакие претензии по данному страхованию в связи с повреждением или гибелью застрахованного Судна или с ответственностью перед другим судном, в результате таких погрузо-разгрузочных операций, включая швартовку, нахождение у борта судна и отшвартовку, за исключением, если только предварительное извещение о том, что Судно задействовано в таких операциях подано Страховщикам, изменения в условиях страхования и дополнительная премия согласованы с ними.

1.5. Если Судно с грузом или в балласте выходит в рейс, будучи предназначенным: (а) на слом; (б) на продажу на слом; то претензии в связи с его гибелью или повреждением в этом рейсе будут ограничены по рыночной стоимости Судна как лома на момент происшествия. Это правило не применяется, если Страховщики были предварительно извещены о таком рейсе, и с ними были согласованы изменения в условиях страхования, страховая сумма и страховая премия.

## 2. ПРОДЛЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

Если в момент окончания страхования Судно находится в море и терпит бедствие или числится пропавшим без вести, то при условии что Страховщики были извещены об этом до окончания действия страхования, Судно остается застрахованным до момента прибытия в следующий порт в безопасном состоянии, или, если оно находится в порту и находится в бедственном состоянии, до момента приведения его в безопасное состояние, при оплате пропорциональной месячной премии.

## 3. НАРУШЕНИЕ СУЩЕСТВЕННЫХ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА

Страхование остается в силе в случае нарушений или отклонений от существенных условий Договора, касающихся грузов, районов плавания, характера операции буксировки, спасательных операций или даты выхода в рейс, при условии что уведомление предоставлено Страховщикам сразу после получения такой информации и с ними согласованы дополнительные условия страхования и дополнительная страховая премия, если они потребуют ее уплаты.

## 4. КЛАСС СУДНА

4.1. Страхователи, Владельцы и Менеджеры судна обязаны обеспечить, чтобы на начало и в течение всего периода действия страхования:

4.1.1. Судно имело и сохраняло класс согласованного со Страховщиками Классификационного Общества;

4.1.2. любые рекомендации, требования или ограничения, налагаемые Классификационным Обществом на застрахованное судно и касающиеся мореходности судна или его поддержания в мореходном состоянии, выполнялись в установленные этим Обществом сроки.

4.2. В случае невыполнения обязанностей, установленных в пункте 4.1, и если Страховщиками не подтверждено в письменном виде обратное, они освобождаются от ответственности по настоящему страхованию с момента невыполнения указанных обязанностей. Если на этот момент Судно находится в море, то освобождение страховщиков от ответственности откладывается до прибытия судна в следующий порт.

4.3. Классификационное Общество должно быть оперативно извещено о любом происшествии, обстоятельствах или повреждениях, в отношении которых Общество может дать рекомендации о ремонте или принятии Страхователями, Владельцами или Менеджерами Судна иных мер.

4.4. Если Страховщики примут решение обратиться напрямую в Классификационное Общество за информацией и/или документами, то Страхователь должен со своей стороны оказать всевозможное содействие.

## 5. ПРЕКРАЩЕНИЕ СТРАХОВАНИЯ

Данный пункт 5 является превалирующим над всеми противоречащими ему условиями настоящего страхования.

За исключением случаев, когда Страховщики не дали письменного подтверждения об обратном, договор страхования автоматически прекращается, как только:

5.1. произошла замена Классификационного Общества Судна или изменен, приостановлен, не продлен, прекращен, отозван или истек срок действия Класса, присвоенного Судну этим Обществом, или пропущен срок периодического осмотра Судна Классификационным Обществом, если только не была согласована отсрочка осмотра. Если на момент автоматического прекращения страхования Судно находится в море, то страхование продлевается до его прибытия в следующий порт. Однако, если все вышеуказанные изменения, приостановления, не продления или прекращения Класса Судна, или пропуск периодического осмотра Судна произошли вследствие страховых случаев, предусмотренных пунктом 6 настоящей Оговорки или условиями Оговорки о страховании судов от Военных и Забастовочных Рисков Института Лондонских Страховщиков, то такое страхование будет автоматически прекращено, только если после страхового события Судно выйдет из следующего порта без предварительного получения одобрения Классификационного Общества или, если пропущен срок периодического осмотра, без согласования с Классификационным Обществом отсрочки проведения осмотра;

5.2. произошло изменение добровольно или в ином порядке судовладельца или флага, Судно переведено под управление другого Менеджера или Судно передано в бербоут-чартер, или Судно конфисковано с точки зрения права собственности или права пользования. Если на момент автоматического прекращения страхования в связи с этими обстоятельствами Судно вышло из порта с грузом на борту или находится в море в балласте, то такое автоматическое прекращение страхования будет, если это потребует, отложено до прибытия судна в конечный порт выгрузки, если оно

было с грузом, или до прибытия в порт назначения, если оно было в балласте. Однако, в случае лишения права владения или пользования судна без предварительного письменного соглашения Страхователя, такое автоматическое прекращение действие страхования вступает в силу через 15 дней после такого лишения права, несмотря на то, где находится судно: в море или в порту.

Пропорциональный возврат нетто премии за период с момента автоматического прекращения до момента первоначально согласованного окончания Договора Страхования производится при условии, что в период действия Договора Страхования или в период, на который Страхование было продлено, не произошла полная гибель Судна вследствие застрахованных рисков или иных причин.

## **6. РИСКИ**

6.1. Настоящее страхование покрывает случаи гибели (фактической или конструктивной) объекта страхования вследствие:

6.1.1 опасностей судоходства на море, реках, озерах или иных судоходных путях;

6.1.2 пожара, взрыва;

6.1.3 кражи с применением силы, совершенной лицами, не имеющими отношения к Судну;

6.1.4 выбрасывания груза за борт;

6.1.5 пиратства;

6.1.6 контакта с наземными транспортными средствами, доком или портовым оборудованием или сооружениями;

6.1.7 землетрясения, извержения вулкана или молнии;

6.1.8 происшествий во время погрузки, разгрузки или передвижения груза или топлива;

6.2. Настоящее страхование покрывает случаи гибели (фактической или конструктивной) объекта страхования вследствие:

6.2.1 взрыва котлов, поломки валов, или какого-либо скрытого дефекта в машинном оборудовании или корпусе судна;

6.2.2 небрежности со стороны капитана, офицеров, командного состава или лоцманов;

6.2.3 небрежности судоремонтных фирм или фрахтователей при условии, что они не являются Страхователями по настоящему Договору страхования;

6.2.4 Барратрии (ущерба, нанесенного судну или грузу капитаном или командой по преступной небрежности или умышленно);

6.2.5 столкновения с самолетами, вертолетами или другими подобными объектами или упавшими с них предметами,

при условии, что гибель или повреждение не являются результатом нехватки или отсутствия надлежащего внимательного отношения со стороны Страхователей, Судовладельцев, Менеджеров или Суперинтендантов или любого члена руководящего состава береговых подразделений этих компаний.

6.3. Если капитаны, командный состав, члены экипажа или лоцманы имеют какие-либо акции, относящиеся к застрахованному судну, то в соответствии с условиями пункта 6 настоящей Оговорки они не считаются Судовладельцами.

6.4. Настоящее страхование покрывает:

6.4.1 **Общая авария, спасание и расходы по спасанию** невозмещаемые по договору страхования каско судна из-за разницы между страховой суммой судна по страхованию каско (либо страховой суммы, уменьшенной в процессе составления диспаша в соответствии с законодательством, практикой или условиями страхования каско) и стоимостью судна принятой для расчета взносов по общей аварии и спасанию, причем настоящее страхование ограничено долей невозмещаемых расходов, равной отношению страховой суммы по настоящему страхованию к указанной разнице (между страховой суммой и используемой для расчетов стоимостью судна) или к общей сумме по страхованию незастрахованной ответственности, если она превышает указанную разницу.

6.4.2 **Расходы по предотвращению или уменьшению размера убытка** не возмещенные полностью из-за разницы между страховой суммой, установленной по полису каско судна и стоимостью судна, принятой для определения возмещения по страхованию каско, причем настоящее страхование ограничено долей невозмещаемых расходов, равной отношению страховой суммы по настоящему страхованию к указанной разнице (между страховой суммой и используемой для расчетов стоимостью судна) или к общей сумме по страхованию незастрахованной ответственности, если она превышает указанную разницу.

6.4.3 **Ответственность за столкновения (три четверти)** не возмещенная полностью по страхованию ответственности за столкновения и пункту о судах, принадлежащих одному владельцу, по полису страхования каско судна вследствие того, что 3/4 возникшей ответственности превышают 3/4 от страховой суммы по страхованию каско, причем сумма страхового возмещения по настоящему страхованию определяется пропорционально отношению застрахованной по настоящему страхованию суммой к размеру превышения ответственности.

6.5. В отношении любой претензии, ответственность Страховщиков согласно пунктам 6.4.1, 6.4.2 и 6.4.3 не должна превышать страховой суммы по настоящему страхованию.

## **7. ОПАСНОСТЬ ЗАГРЯЗНЕНИЯ**

Настоящее страхование покрывает случаи гибели (фактической или конструктивной) Судна вследствие мер, принятых государственными органами в пределах данных им полномочий, если эти меры направлены на предотвращение или

уменьшение опасности загрязнения или вреда окружающей среде или угрозы таковых, которая непосредственно является результатом повреждения Судна, за которое Страховщики несут ответственность по настоящему Страхованию. При этом действия со стороны государственных органов не должны являться результатом недостатка или отсутствия надлежащего внимательного отношения со стороны Страхователей, Судовладельцев или Менеджеров по предотвращению или уменьшению такой опасности или угрозы.

Если капитаны, командный состав, члены экипажа или лоцманы имеют какие-либо акции, относящиеся к застрахованному судну, то в соответствии с условиями пункта 7 настоящей Оговорки они не считаются Судовладельцами.

#### **8. УВЕДОМЛЕНИЕ ОБ УБЫТКЕ**

В случае происшествия, в результате которого гибель или повреждения могут повлечь предъявление претензии, по условиям настоящего страхования, Страховщик должен быть немедленно уведомлен Страхователем о случившемся таковом происшествии до проведения осмотра места происшествия и сразу после того как Страхователю, Судовладельцам или Управляющим стало известно или должно было стать известно о причинении такого убытка или ущерба, чтобы Страховщик по желанию имел возможность назначить сюрвейера.

Если Страховщик не получил извещение в течение 12 месяцев с указанной даты, то, если он письменно не подтвердит обратного, он автоматически будет освобожден от ответственности по любой претензии по данному страхованию, заявленной в связи с этим происшествием, или имевшими место в результате этого происшествия гибелью или повреждением.

#### **9. КОНСТРУКТИВНАЯ ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ**

9.1. При определении того, является ли гибель судна полной и конструктивной страховая стоимость судна по настоящему страхованию рассматривается как восстановительная стоимость и ни при каких обстоятельствах не принимается во внимание стоимость поврежденных или сломанных частей судна.

9.2. Никакие претензии по возмещению конструктивной полной гибели, основанные на затратах на восстановление и/или ремонт судна, не возмещаются по настоящему страхованию, если такие затраты не превышают страховую стоимость судна. При определении этого принимаются в расчет стоимость расходов, имеющих отношение только к одному происшествию или к серии убытков, являющихся результатом одного происшествия.

9.3. Если Оговорка о конструктивной полной гибели в настоящих Оговорках о Страховании Каско на срок или подобная оговорка содержится в Договоре страхования Каско судна, урегулирование претензии касательно конструктивной полной гибели принимается как доказательство конструктивной полной гибели судна.

9.4. Если в случае конструктивной полной гибели судна была заявлена претензия касательно частичного убытка по Договору страхования Каско вместо претензии о полной гибели, то в соответствии с пунктом 9 никакие платежи не производятся.

#### **10. КОМПРОМИССНАЯ ПОЛНАЯ ГИБЕЛЬ**

В случае если по Договору страхования Каско была заявлена претензия о полной или конструктивной полной гибели как о компромиссной, сумма, подлежащая к оплате, должна быть рассчитана в том же пропорциональном соотношении от страховой суммы, которая должна быть оплачена согласно данному Договору страхования.

#### **11. ПЕРЕДАЧА, ПЕРЕУСТУПКА ПРАВ**

Никакая передача прав или интересов по настоящему страхованию, включая какие-либо денежные суммы, которые могут быть выплачены или подлежат выплате, не будут обязательными для Страховщика и не будут признаваться Страховщиком, пока полис не будет индоссирован Страхователем или лицом, совершающим последующую передачу по полису, о чем в полисе должна быть сделана соответствующая запись. Такой полис с соответствующим индоссаментом должен быть предъявлен до выплаты любого убытка или возврата премии по этому полису.

#### **12. ВОЗВРАТ ПРЕМИИ ЗА ПРОСТОЙ СУДНА И РАСТОРЖЕНИЕ СТРАХОВАНИЯ**

12.1. Предусматриваются возвраты премии:

12.1.1 пропорциональный возврат нетто-премии за каждый не начатый месяц действия договора, если настоящее страхование расторгается по соглашению сторон;

12.1.2. за каждый период простоя Судна в 30 последовательных дней подряд в порту или месте стоянки, если этот порт или место одобрены Страховщиками

(a).... процентов нетто-премии, если судно не в ремонте

(b).... процентов нетто-премии, если судно в ремонте

12.1.3. Судно не будет считаться находящимся в ремонте, если на нем проводятся обычные работы по поддержанию его в мореходном состоянии и/или по выполнению рекомендаций, содержащихся в акте осмотра Классификационного Общества Судна, однако при ремонтных работах вследствие поломок и повреждений Судна или при ремонте, включающем структурную перестройку Судна, вне зависимости от того покрываются они настоящим страхованием или нет, Судно будет считаться как находящееся в ремонте.

12.1.4 Если судно находится в ремонте только в течение части того периода, за который требуется возврат премии, то возврат рассчитывается пропорционально количеству дней по пункту 12.1.2 (a) и (b) соответственно за каждый из периодов.

#### ПРИ УСЛОВИИ ЧТО:

12.2.1 в течение периода действия настоящего страхования или периода, на который оно было продлено, не произошла полная гибель Судна в результате застрахованных рисков или по иным причинам;

12.2.2 ни при каких обстоятельствах возврат не допускается, если Судно находится в отстое в небезопасных или незащищенных водах, или в порту или месте стоянки, не одобренных Страховщиками;

12.2.3 операции по погрузке и выгрузке или присутствие груза на борту Судна не препятствуют возврату премии. Однако возврат не допускается за любой период, в течение которого Судно использовалось для хранения груза или для лихтерных операций;

12.2.4 в случае изменения годовой ставки страхования Судна, вышеуказанные ставки возврата премии так же подлежат соответствующему изменению;

12.2.5 в случае, если возврат премии, в соответствии с пунктом 12, основывается на 30 последовательных днях, которые приходятся на различные последующие договоры страхования одного и того же Страхователя, по настоящему Страхованию выплачивается только часть возврата, по ставкам пункта 12.1.2 (а) и/или (b), за часть периода, приходящегося на настоящее страхование, если возврат действительно причитается по условиям страхования. По выбору Страхователя период, за который причитается возврат, будет считаться начавшимся или в первый день простоя судна, или в первый день периода из 30 последовательных дней, предусмотренных пунктом 12.1.2 (а) и/или (b).

Нижеприведенные Оговорки имеют преимущество и применяются вне зависимости от любых других положений данного текста, им не соответствующих.

#### 13. ИСКЛЮЧЕНИЕ ВОЕННЫХ РИСКОВ

Ни при каких обстоятельствах настоящее страхование не покрывает гибель, повреждения, обязательства или расходы, вызванные:

13.1. войной, гражданской войной, революцией, бунтом, мятежом или вызванными ими гражданскими беспорядками, или любыми враждебными действиями со стороны воюющего государства или направленными против такого государства;

13.2. захватом, конфискацией, арестом, задержанием (за исключением барратрии и пиратства), а также последствиями этих действий или попытками их совершить;

13.3. бесхозными минами, торпедами, бомбами или другими бесхозными орудиями войны.

#### 14. ИСКЛЮЧЕНИЕ ЗАБАСТОВОЧНЫХ РИСКОВ

Ни при каких обстоятельствах настоящее страхование не покрывает гибель, повреждения, обязательства или расходы, вызванные:

14.1. забастовками, локаутами работников, или лицами, участвующими в трудовых конфликтах, бунтах или гражданских волнениях;

14.2. террористами или другим лицами, действующими по политическим мотивам.

#### 15. ИСКЛЮЧЕНИЕ РИСКОВ ПРОТИВОПРАВНЫХ ДЕЙСТВИЙ

Ни при каких обстоятельствах настоящее страхование не покрывает гибель, повреждения, обязательства или расходы, вызванные:

15.1. взрывом какого-либо взрывчатого вещества;

15.2. любым орудием войны, приведенным в действие человеком, действующим умышленно или по политическим мотивам.

#### 16. ИСКЛЮЧЕНИЕ РИСКОВ РАДИОАКТИВНОГО ЗАРАЖЕНИЯ

Ни при каких обстоятельствах настоящее страхование не покрывает гибель, повреждения, обязательства или расходы, прямо или косвенно вызванные или связанные с, или причиненные:

16.1. ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого ядерного топлива или радиоактивных отходов или от сгорания ядерного топлива;

16.2. радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или иными опасными или заражающими свойствами любой ядерной установки, реактора или другого ядерного устройства или ядерных компонентов;

16.3. каким-либо орудием войны с применением атомного или ядерного распада и/или синтеза, или иной подобной реакции, или радиоактивной силы или вещества.

Оговорки CL 290

1/11/95.

### (ДУ - 23) Оговорки о страховании судов от военных и забастовочных рисков института лондонских страховщиков.

#### 1. РИСКИ

При условии нижеприведенных исключений, настоящее страхование покрывает гибель или повреждение Судна вызванные:

- 1.1. войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или вызванными ими гражданскими беспорядками, или любыми враждебными действиями со стороны воюющей державы или направленными против такой державы;
- 1.2. захватом, конфискацией, арестом, задержанием, а также последствиями или попытками предпринять такие действия;
- 1.3. бесхозными минами, торпедами, бомбами или другими бесхозными орудиями войны;
- 1.4. забастовками, локаутами работников, или лицами, участвующими в трудовых конфликтах, бунтах или гражданских волнениях;
- 1.5. террористами или другим лицами, действующими по политическим мотивам;

## 2. СОВМЕСТИМОСТЬ

С настоящим страхованием считаются совместимыми Оговорки Института Лондонских Страховщиков CL 280 от 1/10/83, О Страховании Корпуса и Механизмов Судна на Срок (включая 4/4 Ответственности за столкновение), за исключением пунктов 1.4, 2, 3, 4, 5, 6, 12, 22.1.8, 23, 24, 25, 26 и 27 этих Оговорок, настолько, насколько Оговорки CL 280 не противоречат условиям настоящих Оговорок о страховании судов от военных и забастовочных рисков.

Страхование остается в силе в случае нарушения существенных условий, таких как буксировка и спасание, при условии незамедлительной подачи уведомления Страховщикам и согласования требуемой Страховщиками дополнительной премии.

## 3. ЗАДЕРЖАНИЕ

В случае, когда судно является объектом захвата, ареста, удержания или задержания и Страхователь теряет возможность свободного использования и право распоряжения Судном в течение непрерывного периода в 12 месяцев, то в целях определения, является ли Судно, потерпевшим конструктивную полную гибель, Страхователь должен считаться лишенным права собственности на Судно без какой-либо вероятности возврата.

## 4. УВЕДОМЛЕНИЕ О ПРЕТЕНЗИЯХ

В случае возникновения ущерба, который может привести к предъявлению претензии по условиям настоящего страхования, Страховщик должен быть немедленно уведомлен о случившемся до проведения осмотра места происшествия и сразу после того как Страхователю, Судовладельцу или Управляющему стало известно или должно было стать известно о причинении такого убытка или ущерба, чтобы Страховщик, имел возможность назначить сюрвейера. Если Страховщик не получил извещение в течение 12 месяцев с указанной даты, то, если он письменно не подтвердит обратного, он автоматически будет освобожден от ответственности по любой претензии по данному страхованию, заявленной в связи с этим происшествием, или имевшими место в результате этого происшествия гибелью или повреждением.

## 5. ИСКЛЮЧЕНИЯ

Настоящее страхование исключает:

5.1 гибель, повреждение, ответственность или расходы вследствие:

5.1.1 внезапного начала войны (независимо объявлена война или нет) между любыми из следующих стран:

Великобритания, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика;

5.1.2 конфискации, экспроприации, реквизиции или преимущественного права покупки;

5.1.3 захвата, ареста, удержания или задержания Судна правительством или каким-либо органом государственной или муниципальной власти страны, в которой осуществлено право собственности на Судно и его регистрация, или вследствие распоряжения перечисленных органов власти;

5.1.4 ареста, задержания, конфискации или экспроприации в соответствии с карантинными правилами или в результате нарушения таможенных или торговых правил;

5.1.5 проведения обычного судебного процесса, неспособности предоставить гарантию или неоплаты какого-либо штрафа или пени или вследствие других финансовых причин;

5.1.6 пиратства (но это исключение не должно влиять на страховое покрытие в соответствии с пунктом 1.4 настоящих Оговорок);

5.2 гибель, повреждение, ответственность или расходы, прямо или косвенно вызванные или способствующие им или возникающие в результате:

5.2.1 излучения радиации или радиоактивного заражения любым ядерным топливом или радиоактивных отходов или от горения ядерного топлива;

5.2.2 радиоактивных, токсичных, взрывоопасных или других опасных или заражающих свойств любой ядерной установки, реактора или других ядерных устройств или ядерных компонентов;

5.2.3 любого оружия или устройства, использующего атомное и (или) ядерное расщепление и (или) синтез или другую подобную реакцию или радиоактивную энергию или вещество.

5.3 гибель, повреждение, ответственность или расходы, покрываемые Оговорками Института Лондонских Страховщиков CL 280 от 1/10/83, О Страховании Корпуса и Механизмов Судна на Срок (включая 3/4 Ответственности за столкновение с поправкой на 4/4) или которые могли бы быть возмещены по такому страхованию, но не возмещаются вследствие применения франшизы (Пункт 12 Оговорок CL 280)

5.4 любые претензии на суммы, подлежащие возмещению по любому другому страхованию Судна, или которые могли бы быть возмещены по такому страхованию, но не являются сутью настоящего страхования;



5.5 любые претензии по расходам, возникшим вследствие задержки, за исключение случая, когда такие расходы могли бы быть возмещены по нормам Английского законодательства и практики в соответствии с Йорк-Антверпенскими правилами 1994 г.

#### 6. ПРЕКРАЩЕНИЕ СТРАХОВАНИЯ

6.1 Настоящее страхование может быть прекращено как Страховщиками так и Страхователем, подачей уведомления за 7 дней (такое прекращение вступает в силу по истечении 7 дней с полуночи дня, когда такое уведомление было подано или получено Страховщиками). Страховщиками согласовано, что, несмотря на подачу уведомления о прекращении страхования, по соглашению между Страховщиком и Страхователем страховое покрытие может быть восстановлено с новыми ставкам страховой премии и/или положениями и/или условиями.

6.2 Независимо от того подано ли такое уведомление о прекращении страхования или нет, настоящее страхование должно прекращаться АВТОМАТИЧЕСКИ:

6.2.1 в случае внезапного начала войны (независимо объявлена война или нет) между любыми из следующих стран: Великобритания, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республик;

6.2.2 в случае, лишения права собственности на Судно или права пользования Судном.

6.3 Как в случае прекращения страхования по уведомлению, так и в случае автоматического прекращения страхования по причинам приведенным в настоящем пункте б, или же в случае продажи Судна, пропорциональный возврат страховой премии Страхователю должен быть произведен за не истекший срок страхования.

Настоящее страхование не должно вступать в силу, если после принятия Страховщиками риска и до предполагаемой даты начала страхового покрытия происходят какие-либо события, которые, в соответствии с пунктом б настоящих Оговорок, автоматически прекращают настоящее страхование.

Оговорки CL 300

1/11/95

