

УТВЕРЖДАЮ:

Президент

ЗАО «АИГ страховая и перестраховочная компания»

_____ (Дмитриев Н.В.)

«24» июня 2004 года

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ (КАСКО И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ)

СОДЕРЖАНИЕ:

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1. Общие положения
2. Страховые риски и страховые события
3. Исключения из страхового покрытия
4. Страховая сумма и страховая стоимость
5. Страховая премия, форма и порядок ее уплаты
6. Договор страхования: заключение, действие, прекращение. Права и обязанности сторон по договору
7. Изменение степени риска
8. Обязанности сторон при наступлении страхового события
9. Выплата страхового возмещения
10. Отказ в страховой выплате
11. Переход к страховщику прав страхователя на возмещение ущерба (суброгация)
12. Переход прав на застрахованное воздушное судно к другому лицу
13. Порядок разрешения споров

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Приложение 1 - ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКОВ НА СЛУЧАЙ ВОЙНЫ, УГОНОВ И ДРУГИХ АВИАЦИОННЫХ РИСКОВ (AVN.48B)

Приложение 2 - ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКОВ ОТ ВОЗДЕЙСТВИЯ РАДИАЦИИ И РАДИОАКТИВНОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ (AVN.38A)

Приложение 3 - ОГОВОРКА № 46Б «ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ШУМАМИ, ЗАГРЯЗНЕНИЕМ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ДРУГИХ РИСКОВ»

Приложение 4 - ТАБЛИЦА СТОИМОСТЕЙ АГРЕГАТОВ И ЧАСТЕЙ ПЛАНЕРА ВОЗДУШНОГО СУДНА, ВЫРАЖЕННЫХ В ПРОЦЕНТАХ ОТ СТОИМОСТИ ВОЗДУШНОГО СУДНА

Приложение 5 - Образец полиса

Приложение 6 - Образец договора

Приложение 7 - Таблица базовых страховых тарифов

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Аварийный ремонт Воздушного судна

Внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности Воздушного судна после повреждения, вызванного внешними воздействиями, не предусмотренными в нормативно-технической документации для нормальных условий эксплуатации.

Агрегат

Составная часть Воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель Воздушного судна считается как один агрегат.

Воздушное судно

Пассажирские и транспортные самолеты, вертолеты, летательные аппараты специального назначения, а также планеры, дельтапланы, дирижабли и воздушные шары, имеющие «Свидетельство о регистрации Воздушного судна», «Удостоверение о годности Воздушного судна к полетам» или другие документы, требуемые органами управления воздушным движением.

Воздушное судно включает в себя корпус, а также двигатели, инструменты, оборудование, принадлежности и детали, установленные или предусмотренные в бортовом комплекте, или временно снятые с корпуса воздушного судна и не замененные другими двигателями, инструментами, оборудованием, принадлежностями и деталями, исключая горюче-смазочные материалы, специальные жидкости и другие расходные материалы.

Время полета

Период времени от начала разбега до окончания пробега при посадке. Для Воздушного судна легче воздуха, термин «в полете» означает период времени с момента его отделения от поверхности Земли при взлете до момента его соприкосновения с Землей при посадке.

Для вертолета - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке).

Грузовладелец (грузоотправитель или грузополучатель)

Физическое или юридическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки груза или почты.

Если такой договор отсутствует, грузовладельцем считается физическое или юридическое лицо, имущество которого находится на борту воздушного судна на законных основаниях, загружается в воздушное судно или выгружается из него.

Компонент

Отдельная деталь или устройство (включая детали в сборе как часть устройства) Воздушного судна, имеющая Срок службы до капитального ремонта в качестве детали или устройства. При этом двигатель, оснащенный всеми стандартно устанавливаемыми деталями и снятый для капитального ремонта или замены, рассматривается как единый Компонент.

Нахождение на земле

Состояние Воздушного судна, помимо выполнения Полета, Руления, Пришвартованного состояния в соответствии с определениями, приведенными выше.

Отказ

Событие, заключающееся в нарушении работоспособности.

Пассажир

Физическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки пассажира.

Если такой договор отсутствует, то пассажиром считается любое физическое лицо, которое находится на борту воздушного судна на законных основаниях с целью полета на воздушном судне, осуществляет посадку в воздушное судно или выход из него, за исключением членов летного и каabinного экипажа.

Период воздушной перевозки пассажира

Период времени с момента начала прохождения пассажиром предполетного досмотра для посадки в Воздушное судно и до момента, когда пассажир под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром.

Период воздушной перевозки багажа (груза)

Период времени, в течение которого багаж или груз находятся под охраной авиаперевозчика, независимо от того, имеет ли это место на борту Воздушного судна или в каком-либо ином месте.

Повреждение Воздушного судна

Нарушение целостности конструкции Воздушного судна или деформация его элементов, вызванные одноразовым воздействием чего-либо, в результате которых наступила потеря работоспособности (летной пригодности) Воздушного судна.

Полет

Период времени, начиная с которого Воздушное судно приводится в движение для взлета или попытки совершить взлет, его нахождение в воздухе и до завершения движения после посадки. Воздушное судно с несущим винтом считается совершающим Полет в течение работы несущего винта, приведенного в действие при помощи двигателя, инерцией в результате работы двигателя или авторотацией.

Пришвартованный

Применяется для Воздушного судна, предназначенного для приводнения, и действует, когда Воздушное судно находится на поверхности воды, исключая Полет или Руление, в соответствии с определениями, приведенными выше, но включая риски посадки и взлета.

Руление

Движение Воздушного судна в результате работы собственных агрегатов, исключая Полет в соответствии с определением, приведенным выше. Руление не считается завершенным в связи с временной остановкой Воздушного судна.

Срок службы до капитального ремонта

Период использования, срок эксплуатации или календарный срок службы, устанавливаемый Органом контроля в области летной годности, исходя из которого определяется необходимость капитального ремонта или замены Компонента.

Стоимость капитального ремонта

Стоимость трудовых затрат и материалов, задействованных или которые будут задействованы при капитальном ремонте или замене (исходя из необходимости) по истечении Срока службы до капитального ремонта поврежденного или аналогичного Компонента.

Страховой акт

документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом при осуществлении страховой выплаты, подтверждающий соответствие заявленного Страхователем (или его законным представителем) события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

Страховой случай

Единичный или ряд происшествий, имеющих место в результате одного события.

Страховщик

ЗАО «АИГ страховая и перестраховочная компания», созданное и действующее на основе законодательства Российской Федерации.

Страхователь

Юридическое лицо или физическое лицо – предприниматель без образования юридического лица, заключившее Договор комплексного страхования имущества коммерческих предприятий от преступлений.

Страховая сумма

Определенная Договором страхования сумма, в пределах которой Страховщик несет обязательства по выплате страхового возмещения при наступлении страхового случая.

Страховая выплата

Денежная сумма, которую Страховщик в соответствии с Договором страхования обязан выплатить при наступлении страхового случая.

Страховые тарифы

Ставки страховой премии с единицы страховой суммы.

Страховая премия

Плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные Договором страхования. Размер страховой премии рассчитывается на основе тарифов, разработанных Страховщиком с учетом статистических данных по застрахованным событиям, а также в зависимости от степени риска при принятии его на страхование.

Страховые взносы

Единовременный платеж или периодические платежи страховой премии, осуществляемые Страхователем.

Срок страхования

Определенный Договором страхования срок его действия.

Третьи лица

Физические или юридические лица, не имеющие договорных отношений со Страхователем и имеющие право на предъявление претензий к Страхователю о возмещении причиненного им вреда.

К третьим лицам не относится сам Страхователь, его работники, а также физические или юридические лица, выступающие от имени Страхователя.

Конструктивная гибель Воздушного судна

Воздушное судно получило повреждения, при которых его аварийный ремонт технически невозможен или экономически нецелесообразен, т.е. общая сумма расходов по устранению повреждений превышает его страховую стоимость.

Полная гибель Воздушного судна

Воздушное судно физически разрушено и стало полностью непригодным для дальнейшей летной эксплуатации.

Пропажа без вести Воздушного судна

Воздушное судно признается пропавшим без вести, когда оно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения, и мероприятия по его поиску в течение 60 дней результатов не дали или поиск официально прекращен ранее этого срока. Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с воздушным судном или дата, на которую местонахождение воздушного судна было известно.

Утрата Воздушного судна

Воздушное судно совершило вынужденную посадку в труднодоступную местность и дальнейшая его эвакуация невозможна или экономически нецелесообразна.

Франшиза

Предусмотренная Договором страхования сумма в установленном размере, в пределах которой Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения.

Определения, приведенные в нижеследующих пунктах, действуют для Стандартного использования и **не включают** использование для обучения, демонстрации фигур высшего пилотажа, охоты, патрулирования, борьбы с пожарами, преднамеренного сброса груза, распыления или сброса чего-либо, а также любых видов экспериментальных полетов или

соревнований и любых иных видов использования, связанные с чрезмерным риском. Однако, если страховое покрытие предоставляется, детальная информация по такому виду(ам) использования приводится в Части 3 Приложения - "СПЕЦИАЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ".

Использование в личных целях

Любое использование в личных целях, ИСКЛЮЧАЯ использование в бизнес-целях или профессиональных целях, предоставление в аренду или за вознаграждение.

Бизнес-цели

Использование, рассмотренное в определении "Использование в личных целях", предусматривающее использование в бизнес-целях или профессиональных целях, исключая предоставление в аренду или за вознаграждение.

Коммерческие цели

Использование, рассмотренное в определениях "Использование в личных целях" и "Бизнес-цели", а также использование для перевозки Страхователем пассажиров, их багажа и груза, для предоставления в аренду или за вознаграждение.

Предоставление в аренду

Предоставление в аренду, лизинг, фрахт или сдача в наем Страхователем любому лицу, компании или организации для использования в личных целях или в Бизнес-целях, но только, если эксплуатация Воздушного судна не осуществляется Страхователем. Предоставление в аренду в любых иных целях не покрывается действием настоящего Полиса, если Страховщики не были проинформированы об ином. Условия подобного использования рассмотрены в Части 3 Приложения - "СПЕЦИАЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИ АРЕНДЕ".

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На условиях настоящих Общих условий страхования летательных аппаратов (каска и ответственность) (далее по тексту - «*Правила*») Закрытое акционерное общество «АИГ страховая и перестраховочная компания» (в дальнейшем именуется - Страховщик) заключает договоры добровольного страхования летательных аппаратов - самолетов, вертолетов и иных Воздушных судов (далее - Воздушные суда), а также гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц (далее - Третьи лица, потерпевшие лица) в результате эксплуатации Воздушных судов.

1.2. Страхователями по настоящим Правилам могут выступать юридические лица - организации авиационной промышленности и авиационные компании - владельцы Воздушных судов, лизинговые компании, предоставляющие Воздушные суда в аренду, и т.д. (далее - владельцы Воздушных судов), организации, эксплуатирующие Воздушные суда для перевозки (далее - Авиаперевозчики), а также физические лица - владельцы Воздушных судов.

1.3. Воздушное судно может быть застраховано по договору страхования в пользу лица, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества (Выгодоприобретателя).

1.4. Не заключаются договоры страхования в отношении Воздушных судов, у которых выработан летный ресурс.

1.5. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием и распоряжением застрахованным Воздушным судном (самолетом, вертолетом и иными Воздушными судами), а также с гражданской ответственностью за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу Третьих лиц в результате эксплуатации Воздушных судов.

1.6. При заключении Договора Страхования на условиях, содержащихся в настоящих Правилах, эти условия становятся неотъемлемой частью Договора Страхования и обязательны для исполнения Страхователем и Страховщиком. Страхователь и Страховщик

вправе согласовать любые иные дополнения, исключения, уточнения к Договору, не запрещенные действующим законодательством, исключить из текста Договора Страхования отдельные положения настоящих Правил, не относящихся к конкретному Договору, закрепив это в тексте Договора Страхования.

Договор Страхования считается заключенным на условиях, содержащихся в настоящих Правилах в том случае, если в Договоре Страхования (Полисе) прямо указывается на их применение и сами Правила приложены к Договору (Полису) Вручение Страхователю Правил страхования при заключении Договора удостоверяется соответствующей записью в Договоре (Полисе).

1.7. Страховщик вправе на основе настоящих Правил формировать Полисные условия страхования или Выдержки из Правил, страховые программы к отдельному Договору или отдельной группе Договоров страхования, заключаемых на основе настоящих Правил страхования, ориентированные на конкретного Страхователя или сегмент Страхователей, - в той мере в какой это не противоречит действующему законодательству РФ и настоящим Правилам. Такие Полисные или Выдержки из Правил условия прилагаются к Договору страхования и являются его неотъемлемой частью.

1.8. Страховщик вправе присваивать маркетинговые названия отдельным группам единообразных Договоров страхования, заключаемым на основе настоящих Правил, в той мере, в какой как это не противоречит действующему законодательству РФ и в том порядке, как это предусмотрено действующим законодательством РФ.

II. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

2.1. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, могут быть застрахованы имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском гибели (утраты) или повреждения застрахованного имущества, а также с риском гражданской ответственности при эксплуатации застрахованного имущества.

В соответствии с настоящими Правилами страховыми рисками являются предполагаемые происшествия с воздушным судном, указанным в договоре страхования, обладающие признаками вероятности и случайности наступления.

По Настоящим Правилам страховыми рисками являются:

2.1.1. В части страхования Воздушного судна (каска Воздушного судна):

- утрата Воздушного судна, включая его пропажу без вести;
- ущерб Воздушному судну.

Договор страхования по соглашению Сторон может включать в себя как все, так и отдельные из перечисленных рисков ("С ответственностью за утрату ", "С ответственностью за утрату и ущерб ", "С ответственностью за ущерб").

2.1.2. В части страхования гражданской ответственности Авиаперевозчика:

- ответственность перед Третьими лицами, не являющимися пассажирами Воздушного судна, за непреднамеренный телесный ущерб (включая смерть) либо за повреждение или гибель имущества, причиненные им непосредственно Воздушным судном и/или его частями, любым выпавшим из него предметом, включая живых существ;

- причинение непреднамеренного телесного ущерба (включая смерть) пассажирам Воздушного судна в процессе посадки на Воздушное судно, пребывания на его борту или при выходе из Воздушного судна, а также в связи с утратой или ущербом, причиненным багажу или личному имуществу пассажиров в результате наступления Страхового случая в отношении Воздушного судна;

- причинение имущественного вреда грузовладельцу вследствие утраты, повреждения или гибели груза при воздушной перевозке.

В договор страхования могут быть включены как все перечисленные риски, так и отдельные из них.

2.2. По договору может быть застрахована ответственность как в отношении

эксплуатации одного Воздушного судна, так и в отношении эксплуатации всего парка Воздушных судов.

2.3. В соответствии с условиями договора страхования страховая защита может распространяться как на отдельные периоды эксплуатации Воздушного судна - в полете, при рулении, на стоянке (плаву) и т.д., так и на любое сочетание этих периодов.

2.4. В соответствии с настоящими Правилами в отношении отдельного агрегата, снятого с застрахованного воздушного судна, действие договора страхования распространяется при условии, что такой агрегат не покинул территорию аэропорта, не был установлен на другое воздушное судно или на его место не был установлен другой агрегат.

2.5. Страховыми случаями признаются события, предусмотренные договором страхования, с наступлением которых у Страховщика возникает обязанность произвести страховую выплату в соответствии с условиями договора страхования и настоящих Правил.

2.6. Страховыми случаями признаются:

2.6.1. При страховании каска Воздушного судна - произошедшие в период действия договора страхования события, предусмотренные п.2.1.1;

2.6.2. При страховании гражданской ответственности за причинение вреда - предъявление к Страхователю Третьими лицами обоснованных требований, вызванных событиями, перечисленными в п.п. 2.1.2, которые служат или могут служить в соответствии с нормами гражданского права основанием для установления имущественной ответственности Страхователя за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу Третьих лиц при осуществлении им деятельности в качестве авиаперевозчика.

2.7. Под требованиями о возмещении вреда в настоящих Правилах понимаются адресованные Страхователю или Страховщику письменные требования потерпевших лиц (в том числе в форме претензий), а также исковые заявления, поданные в суд (арбитражный суд), основанные на нормах гражданского законодательства, действующего на территории страхования, и подтвержденные доказательствами о размере причиненного вреда и причинах его возникновения.

Под обстоятельствами, свидетельствующими о возможности предъявления требований о возмещении вреда, в настоящих Правилах понимаются представленные Страховщику письменные доказательства, подтверждающие факт причинения вреда, его характер, размер и обстоятельства причинения (справки, акты, заключения компетентных государственных органов и др.).

Причинение вреда нескольким лицам в результате одного события рассматривается как один страховой случай.

2.8. Кроме того, в договоре страхования может быть согласовано также возмещение:

2.8.1. Необходимых и целесообразных расходов, произведенных с письменного согласия Страховщика в целях предварительного выяснения обстоятельств и причин наступления страхового события, установления факта и форм вины лиц в причинении вреда, защите интересов Страхователя при предъявлении к нему требований о возмещении причиненного вреда до передачи дела в суд.

2.8.2. Расходов на ведение судебных дел, если передача дела в суд была произведена при согласии Страховщика, либо Страхователь не мог избежать передачи дела в суд.

2.8.3. Расходов по оплате сумм залога или иных сумм, которые Страхователь обязан внести в силу закона, по решению суда или иных компетентных органов, в качестве обеспечения исполнения обязательств, вытекающих из причинения вреда.

2.8.4. Необходимых и целесообразных расходов, произведенных Страхователем с целью спасания жизни и имущества потерпевших лиц, уменьшения убытков, вызванных страховым событием.

III. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

3.1. События (обстоятельства), указанные в п. 2.5. настоящих Правил, не признаются страховыми случаями, если они прямо или косвенно произошли в результате:

3.1.1. Использования Воздушного судна в запрещенных законодательством целях или в целях, отличных от указанных в договоре страхования (полисе), кроме случаев, предусмотренных в п. 3.2.1. Правил.

3.1.2. Использования Воздушного судна вне географических пределов, указанных в договоре страхования (полисе), если это не связано с аварийной ситуацией в полете, форс-мажорными обстоятельствами, либо ошибкой в пилотировании или навигации.

3.1.3. Использования Воздушного судна каким-либо лицом без согласия на то Страхователя. Страхователь обязан принять надлежащие меры для предотвращения незаконного использования Воздушного судна и обеспечить соответствующие доказательства того, что такие меры были им приняты.

3.1.4. Несоблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителями положений нормативных актов и ведомственных инструкций по содержанию, охране, ремонту и летно-технической эксплуатации Воздушного судна.

3.1.5. Выпуска Воздушного судна в полет, если Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представители имели сведения о технической непригодности Воздушного судна к летной эксплуатации либо неготовности летного экипажа к полету из-за низкого уровня квалификации или физического состояния.

3.1.6. Умысла Страхователя (Выгодоприобретателя) или его представителей.

3.1.7. Нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем) или его представителями правил и требований противопожарной защиты и хранения легковоспламеняющихся или взрывчатых материалов (веществ) на стоянке или на борту Воздушного судна.

3.1.8. Пилотирования или управления Воздушным судном на земле лицами, не уполномоченными и/или не имеющими на это законных прав.

3.1.9. Использования посадочных площадок, не предназначенных для данного типа Воздушного судна, если это не было вызвано крайней необходимостью или действием непреодолимой силы.

3.1.10. Транспортирования Воздушного судна любым видом транспорта кроме буксирования в пределах летного поля с соблюдением правил, установленных нормативными документами или ведомственными инструкциями для транспортировки данного типа Воздушного судна.

3.1.11. Взлета Воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, за исключением случая, когда это разрешено «Руководством по летной эксплуатации» и согласовано со Страховщиком.

3.1.12. Любых причин, если общее количество пассажиров превышает максимально установленное для данного Воздушного судна и/или превышены предельные нормы загрузки или правила центровки Воздушного судна.

3.2. Если иное специально не установлено в договоре страхования (полисе), события, перечисленные в п. 2.5. настоящих Правил, не признаются страховыми случаями, а также связанные с ними убытки и причиненный вред не возмещаются по настоящим Правилам, если эти события произошли в результате:

3.2.1. Событий, исключенных в соответствии с «Оговоркой об исключении рисков на случай войны, угонов и других авиационных опасностей. AVN.48B» (Приложение 1) и «Оговоркой об исключении воздействия радиации или радиоактивного загрязнения. AVN.38A» (Приложение 2).

3.2.2. Выполнения полетов по специальным программам, например, испытательных полетов, полетов на установление рекордов, демонстрационных полетов, полетов для обучения летного состава, полетов на патрулирование, пожаротушение, распыление чего-либо с Воздушного судна и других полетов, имеющих повышенный риск.

3.3. Не признаются страховым случаем и не возмещаются убытки и причиненный вред, вызванные:

3.3.1. Отказом отдельных агрегатов Воздушного судна в связи с любыми дефектами этих агрегатов и выработкой их ресурса, например, износом, старением, снижением прочности, связанными с рабочими процессами и сопутствующими факторами (вибрация, шум, электромагнитные помехи и т.п.), если последствия таких отказов локализованы внутри этих агрегатов.

3.3.2. Повреждением элементов конструкции Воздушного судна, связанным с воздействием нормальных эксплуатационных нагрузок, носящих накопительный характер (коррозия, усталостные трещины и расслоения и т.п.).

3.3.3. Местным (локальным) повреждением (вмятины, забоины) лопаток компрессора двигателя, элементов наружной обшивки и других агрегатов Воздушного судна, если они не связаны с конкретным зарегистрированным происшествием с Воздушным судном и выявлены при предполетном и послеполетном осмотрах или при выполнении регламентных работ.

3.3.3.1. Однако страховым событием признаются:

а) повреждение лопаток компрессора из-за попадания посторонних предметов в газозводушный тракт двигателя, которое явилось причиной зарегистрированного отказа двигателя;

б) события (обстоятельства), указанные в п.п. 3.3.1 - 3.3.3, которые привели к гибели Воздушного судна, или когда их последствия стали причиной повреждения других узлов и агрегатов Воздушного судна.

3.4. Страхование распространяется на все события, связанные с выполнением полетов Воздушных судов по разрешенным маршрутам для перевозки пассажиров, грузов, багажа, почты и других целей в соответствии с назначением Воздушного судна, включая перегон Воздушного судна на ремонтное предприятие или на аэродром базирования после повреждения, при условии соблюдения требований «Руководства по летной эксплуатации» и получения согласия Страховщика.

3.5. Обязательство Страховщика по страховой выплате распространяется на страховые случаи, происшедшие в течение периода страхования в рамках географических районов полета, которые определены в договоре страхования (полисе).

3.6. По настоящим Правилам не удовлетворяются требования:

3.6.1. О возмещении вреда лицам, находящимся со Страхователем в трудовых отношениях (включая членов экипажа застрахованного Воздушного судна), когда такой вред причинен в связи с исполнением служебных обязанностей и во время их исполнения.

3.6.2. О возмещении вреда имуществу, принадлежащему Страхователю на праве собственности, либо находящемуся у него на других законных основаниях, за исключением имущества, принятого к перевозке на основании договора воздушной перевозки груза.

3.6.3. О возмещении вреда имуществу, находившемуся на борту Воздушного судна без оформления договора перевозки, либо принадлежащего Страхователю или его персоналу.

3.6.4. О возмещении вреда сверх сумм возмещения, предусмотренных законодательством, действующим на территории страхования, и международными договорами Российской Федерации, если иное не установлено в договоре страхования.

3.6.5. О возмещении вреда, связанного с задержкой или отменой рейса.

3.6.6. О возмещении вреда, выразившегося в упущенной выгоде потерпевшего лица.

3.6.7. О компенсации морального вреда.

3.6.8. О возмещении убытков, произошедших вследствие:

3.6.8.1. Естественной убыли груза в пределах установленных норм.

3.6.8.2. Влияния температуры, влажности или особых свойств и естественных качеств груза, которые могут привести к его гибели или порче (подмочка, гниение, самовозгорание и т.п.).

3.6.8.3. Недостачи груза при целостности наружной упаковки.

3.6.8.4. Повреждения груза червями, грызунами, насекомыми и проч.

3.6.8.5. Падения цен на перевозимый груз.

3.6.9. О возмещении вреда, причиненного в связи с войной, военными маневрами и иными военными действиями, вне зависимости от того, была ли объявлена война или нет, гражданской войной, восстанием, мятежом, народными волнениями, забастовками, действиями вооруженных формирований или террористов, конфискацией, национализацией, захватом, арестом, задержкой, присвоением, реквизицией государственной властью (гражданской, военной) или от ее имени или органами гражданского или местного самоуправления;

3.6.10. О возмещении вреда, если прямой или косвенной причиной или одной из причин его причинения является использование Воздушного судна в условиях прямого или косвенного воздействия на него ионизирующего излучения или радиоактивного загрязнения от какого-либо источника, а также когда такое ионизирующее излучение или радиоактивное загрязнение связано с перевозкой каких-либо радиоактивных материалов в качестве груза в соответствии с правилами Международной Ассоциации Воздушного Транспорта (ИАТА), если условия такой перевозки предварительно согласованы со Страховщиком в письменной форме.

3.6.11. О возмещении вреда, прямо или косвенно связанного с:

а) шумом (воспринимаемым или не воспринимаемым человеческим ухом), вибрацией, звуковым ударом или другими явлениями сходной природы;

б) каким-либо загрязнением или заражением чего-либо;

в) электрическими или электромагнитными помехами;

г) вмешательством в права собственника.

Однако положения настоящего пункта не применяются, если причинение вреда явилось следствием катастрофы, пожара, взрыва или столкновения Воздушных судов, либо зарегистрированного происшествия в полете, вызвавшего нештатную эксплуатацию Воздушного судна.

3.7. Условиями договора страхования могут быть предусмотрены исключения и оговорки, принятые в международной страховой практике, изменяющие положения п. 3.6 настоящих Правил. В договоре страхования (полисе) должна быть сделана ссылка на такие условия и оговорки, а их текст - приложен к договору (полису).

IV. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

4.1. Страховой суммой является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик осуществляет страховую выплату в соответствии с условиями договора.

4.2. В части страхования каска Воздушного судна страховая сумма не может превышать действительной стоимости Воздушного судна (страховой стоимости), определяемой на дату заключения договора. Если договор страхования заключен с нарушением данного условия, наступают последствия, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации.

4.2.1. Если по одному договору осуществляется страхование нескольких Воздушных судов, то Страхователь и Страховщик согласовывают страховую сумму по каждому Воздушному судну.

4.2.2. Страховая стоимость, указанная в договоре страхования (полисе), не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся

до заключения договора своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

4.2.3. При страховании каска Воздушного судна страховая сумма может быть распределена по элементам Воздушного судна в соответствии с Таблицей, приведенной в Приложении 4, или по договоренности Страхователя и Страховщика, что должно быть указано в тексте договора страхования (полисе).

4.2.4. В случае выплаты страхового возмещения не в полном размере страховой суммы, страховая сумма, определенная в договоре (полисе), уменьшается на величину выплаченного возмещения с 00 часов даты выплаты, если договором не предусмотрен иной порядок выплаты возмещения.

4.2.5. Если окажется, что страховая сумма ошибочно превышает страховую стоимость объекта, Страховщик и Страхователь могут потребовать снижения страховой суммы. В этом случае Страхователь имеет право на возврат части страховой премии пропорционально уменьшению страховой суммы за вычетом понесенных Страховщиком расходов.

4.2.6. Страховая сумма может быть впоследствии увеличена, если Воздушное судно было застраховано не на полную стоимость или если его стоимость возросла, а также восстановлена в случае выплаты страхового возмещения (п. 4.2.4). При этом производится перерасчет страховой премии, и вносятся изменения в договор страхования (полис).

4.3. В части страхования гражданской ответственности Авиаперевозчика размер страховой суммы определяется по соглашению сторон, исходя из сумм, которые, как можно предположить, необходимо будет уплатить в качестве компенсации потерпевшим лицам по законодательству РФ и международным нормам о возмещении вреда.

4.3.1. Страховая сумма устанавливается в виде лимитов страховой ответственности Страховщика на следующих условиях:

а) при осуществлении внутренних авиарейсов лимиты ответственности устанавливаются по соглашению Сторон, в той мере, в которой это не противоречит действующему на момент заключения договора страхования законодательству РФ.

б) при осуществлении международных авиарейсов лимиты ответственности устанавливаются исходя из положений международных соглашений, предусматривающих защиту имущественных интересов потерпевших лиц (Римская конвенция о возмещении вреда, причиненного иностранными Воздушными судами третьим лицам на поверхности Земли, Варшавская конвенция и дополняющий ее Гаагский протокол, Чикагская конвенция и т.п.).

4.4. Лимиты страховой ответственности являются предельными суммами для выплаты страхового возмещения по данному риску по каждому страховому случаю. При этом несколько убытков, наступивших по одной и той же причине, рассматриваются как один страховой случай.

4.5. В договоре страхования (полисе) Стороны могут установить размер некомпенсируемого Страховщиком убытка - франшизу. Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливаться в процентах к страховой сумме или в определенной денежной сумме.

4.5.1. При установлении условной (невьчитаемой) франшизы Страховщик не компенсирует ущерб, если его размер не превышает франшизу. Но в случае, когда размер ущерба превышает франшизу, ущерб компенсируется полностью.

4.5.2. При установлении безусловной (вычитаемой) франшизы Страховщик во всех случаях компенсирует ущерб за вычетом франшизы.

4.6. Франшиза может быть установлена:

а) при страховании каска Воздушного судна - в отношении всего Воздушного судна или в отношении его отдельных узлов и агрегатов (силовые установки, фюзеляж, крылья, оперение, шасси и т.п.);

б) при страховании гражданской ответственности Авиаперевозчика - в отношении

отдельного риска или в отношении отдельного страхового случая.

4.7. Страховая сумма устанавливается в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования страховая сумма может быть указана в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях (в дальнейшем – страхование с валютным эквивалентом).

V. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ФОРМА И ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ

5.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан внести (уплатить) Страховщику в соответствии с условиями договора страхования (полиса).

5.2. Размер страховой премии исчисляется Страховщиком исходя из выбранных Страхователем страховых рисков, срока страхования, страховой суммы и других условий страхования в соответствии с действующими у Страховщика страховыми тарифами (Приложение 7).

5.3. При определении размера страховой премии Страховщик вправе применять понижающие и повышающие коэффициенты, экспертно определяемые в зависимости от:

- типа Воздушного судна (самолет, вертолет и проч.);
- характера полетов (гражданские рейсы, учебные полеты, облет Воздушного судна после проведенного ремонта, демонстрационные, приемо-сдаточные, испытательные полеты и проч.);
- назначения Воздушного судна (пассажирский, транспортный);
- типа двигателей (турбореактивные, турбовинтовые, винтомоторные);
- класса летного экипажа;
- трассы полета;
- иных факторов.

5.4. При увеличении страховой суммы в период действия договора страхования Страхователем уплачивается дополнительный страховой взнос, который рассчитывается по формуле:

$$ДСВ = (НСС * T2 - ПСС * T1) * n/12, \text{ где:}$$

ДСВ - дополнительный страховой взнос;

НСС - новая страховая сумма;

ПСС - прежняя страховая сумма;

T1 - тариф на момент заключения договора страхования с учетом скидок и поправочных коэффициентов;

T2 - тариф на момент увеличения страховой суммы с учетом скидок и поправочных коэффициентов;

n - срок страхования в месяцах, оставшихся до окончания договора страхования с момента увеличения страховой суммы (неполный месяц считается за полный).

5.5. Если иное не установлено в договоре страхования, страховая премия уплачивается единовременно путем безналичного перечисления на расчетный счет Страховщика.

5.6. Страховщик может предоставить Страхователю право уплаты страховой премии в рассрочку. При этом в договоре страхования (полисе) должны быть определены сроки, порядок уплаты рассроченных платежей (взносов) и ответственность Страхователя за просрочку уплаты.

5.7. Датой уплаты страховой премии (взноса) считается дата ее зачисления на расчетный счет Страховщика.

5.8. Если иное не установлено в договоре страхования, то при неуплате страховой премии (первого страхового взноса) в срок, установленный договором страхования, договор считается несостоявшимся, и поступившие денежные средства возвращаются Страхователю.

5.9. Если иное не предусмотрено в договоре страхования, то в случае, если к

предусмотренному в договоре сроку (при оплате страховой премии в рассрочку) очередной страховой взнос не будет внесён или будет внесён в меньшей сумме, чем предусмотрено договором страхования, то действие договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами, прекращается досрочно с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, предусмотренной договором как день уплаты очередного страхового взноса.

Стороны вправе согласовать отсрочку для погашения задолженности по оплате очередного страхового взноса. При этом датой погашения задолженности по оплате очередного (рассроченного взноса) считается 00 ч. 00 мин. дня, следующего за датой поступления просроченного страхового взноса на счет (или в кассу) Страховщика, если договором страхования (полисом) не предусмотрено иное.

5.10. По письменному поручению Страхователя страховую премию может уплатить любое другое лицо, при этом никаких прав по договору страхования это лицо не приобретает. О выдаче такого поручения Страхователь обязан известить Страховщика. Ответственность за уплату страховой премии в этом случае несет Страхователь.

5.11. Страхователь обязан своевременно и в установленном размере уплачивать страховую премию (взносы).

5.12. Страховая премия (страховой взнос) устанавливается в российских рублях. По соглашению Сторон в договоре страхования страховая премия (страховой взнос) может быть указана в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях.

При страховании с валютным эквивалентом, страховая премия (страховой взнос) уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка РФ, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления).

В случаях, когда законодательством Российской Федерации разрешены расчеты между Сторонами договора в иностранной валюте, страховая премия (страховой взнос) может быть установлена, а также может быть оплачена Страхователем в иностранной валюте.

VI. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ: ЗАКЛЮЧЕНИЕ, ДЕЙСТВИЕ, ПРЕКРАЩЕНИЕ. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПО ДОГОВОРУ

6.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор страхования (Выгодоприобретателю), а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные сроки и размере.

6.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику:

- а) письменное заявление о страховании по установленной Страховщиком форме;
- б) свидетельство о государственной регистрации Воздушного судна;
- в) документы о действительной стоимости Воздушного судна;
- г) удостоверение о годности Воздушного судна к полетам;
- д) другие данные и документы, связанные с допуском Воздушного судна и экипажа к полетам и позволяющие судить о степени риска.

6.3. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового события и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно предусмотренные в настоящих Правилах, в стандартной форме договора страхования (страхового полиса) или в установленной Страховщиком форме письменного заявления о страховании.

6.3.1. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-

либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

6.3.2. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в п. 6.2, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

Страховщик не может требовать признания договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.4. Договор страхования Воздушного судна может быть заключен только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении данного Воздушного судна.

6.5. При заключении договора страхования каска Воздушного судна Страхователь вправе назначить юридическое лицо (лиц) для получения страховых выплат по договору страхования (Выгодоприобретателей).

6.5.1. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

6.5.2. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

6.5.3. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем.

6.5.4. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения.

6.6. В части страхования гражданской ответственности Авиаперевозчика договор считается заключенным в пользу Третьих лиц (потерпевших), которым может быть причинен вред, даже если договор заключен в пользу Страхователя или иного лица, ответственных за причинение вреда, либо в договоре не сказано, в чью пользу он заключен.

6.7. Договор страхования оформляется в письменной форме путем составления **одного** документа (договора страхования), подписанного Сторонами, либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком.

6.8. Договор страхования может быть заключен на любой согласованный Сторонами срок.

Срок действия договора определяется периодом времени, исчисляемым днями, неделями, месяцами, годами или периодом времени выполнения перелета, рейса либо периодом времени выполнения какой-либо программы, связанной с эксплуатацией Воздушного судна. По договорам, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: за 1 месяц - 25%, за 2 месяца - 35%, за 3 месяца - 40%, за 4 месяца - 50%, за 5 месяцев - 60%, за 6 месяцев - 70%, за 7 месяцев - 75%, за 8 месяцев - 80%, за 9 месяцев - 85%, за 10 месяцев - 90%, за 11 месяцев - 95%.

6.9. Договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты страховой премии или ее соответствующей части, и действует в течение определенного в договоре (полисе) срока страхования.

Даты начала и окончания действия страхования указываются в договоре страхования (полисе), как даты начала и окончания действия договора страхования.

6.10. Договор страхования прекращает действие в случаях:

- истечения срока, на который был заключен договор;

- исполнения Страховщиком обязанности по выплате страхового возмещения в полном объеме - в случае, когда общая сумма выплаченного страхового возмещения становится равной страховой сумме;
- неуплаты Страхователем страховой премии в установленные сроки и размерах;
- ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования с согласия Страховщика;
- ликвидации Страховщика в порядке и в сроки, установленные законом;
- прекращения действия по решению суда;
- одностороннего отказа Страхователя от договора;
- по требованию Страхователя или Страховщика в соответствии с нормами Гражданского кодекса РФ;
- по соглашению между Страхователем и Страховщиком.

6.11. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности, в случае:

- гибели (пропажи) Воздушного судна, прекращения его эксплуатации на длительный срок по причинам иным, чем наступление страхового случая;
- запрещения компетентными органами эксплуатации Воздушного судна;
- лишения лицензии на эксплуатацию Воздушного судна.

6.12. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным действующим гражданским законодательством Российской Федерации, а также, если он заключен после наступления страхового случая, или объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

6.13. При досрочном прекращении договора страхования в связи с односторонним отказом Страхователя уплаченная по договору страховая премия возврату не подлежит, если иное не будет установлено в договоре страхования (полисе). В иных случаях досрочного прекращения договора Страховщик удерживает часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

6.14. О намерении досрочного прекращения договора Стороны обязаны уведомить друг друга письменно не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора, если договором не предусмотрено иное.

6.15. Прекращение договора страхования не освобождает Страховщика от обязанности выплатить страховое возмещение по страховым случаям, произошедшим в период действия страхования.

6.16. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, состоянии их здоровья, а также об имущественном положении этих лиц. За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

6.17. Права и обязанности Сторон по договору страхования:

6.17.1. Страховщик имеет право:

- а) проводить осмотры объекта, указанного в заявлении на страхование, знакомиться с состоянием и условиями его эксплуатации, соответствующей документацией, провести его экспертизу самостоятельно или посредством специализированной организации;
- б) запрашивать у Страхователя и компетентных органов информацию, необходимую для установления факта страхового события или размера подлежащего выплате страхового возмещения, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления

страхового события, проводить экспертизу наступления страхового случая;

в) давать указания Страхователю о совершении необходимых действий в связи со страховым случаем;

г) назначать или нанимать сюрвейеров, экспертов, аварийных комиссаров для урегулирования убытков по наступившему событию;

д) проводить совместные со Страхователем расследования, экспертные проверки факта наступления страхового случая и размера причинения ущерба;

е) требовать изменения условий договора страхования и уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска при существенном изменении условий страхования;

ж) иные права, специально предусмотренные договором страхования (страховым полисом).

6.17.2. Страховщик обязан:

а) ознакомить Страхователя с положениями настоящих Правил страхования и условиями договора;

б) в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба предмету страхования, либо в случае увеличения его действительной стоимости перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования с учетом этих обстоятельств;

в) при страховом случае произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок, а при нарушении этого срока уплатить Страхователю пени в размере, установленном в договоре страхования;

г) возместить расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая для предотвращения или уменьшения ущерба предмету страхования;

д) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством Российской Федерации.

6.17.3. Страхователь вправе:

а) Ознакомиться с Правилами страхования до заключения договора страхования;

б) требовать от Страховщика перезаключения договора страхования (страхового полиса) при проведении мероприятий, существенно уменьшающих степень риска;

в) в период действия договора страхования (страхового полиса) увеличить страховую сумму и/или лимиты возмещения путем заключения дополнительного соглашения к договору страхования (страховому полису) с уплатой дополнительной страховой премии;

г) заменять (без предварительного уведомления Страховщика и внесения изменений в действующий договор страхования) агрегаты воздушного судна на аналогичные по типу и назначению при условии сохранения общей страховой стоимости воздушного судна либо при сохранении процентной разбивки в отношении таких агрегатов, установленной договором страхования;

д) требовать от Страховщика согласования назначения сюрвейеров, экспертов, и других лиц для урегулирования убытков в связи со страховым случаем, а при необходимости приглашать иных экспертов и специалистов, при этом расходы по оплате вознаграждения таким экспертам и специалистам за оказанные услуги несут Страхователь и Страховщик в равных долях, если договором страхования (страховым полисом) не предусмотрено иное;

е) отказаться от договора страхования (страхового полиса) в соответствии с условиями настоящих Правил о досрочном расторжении договора по инициативе Страхователя.

6.17.4. Страхователь обязан:

а) своевременно уплачивать страховые взносы;

б) при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного предмета

страхования;

в) сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование воздушным судном, указанным в договоре страхования.

г) принимать необходимые меры по предотвращению и уменьшению ущерба предмету страхования при наступлении страхового случая и сообщать Страховщику о страховом событии в сроки, установленные договором страхования, с последующим письменным подтверждением факта и размера убытка; в надлежащих случаях немедленно извещать соответствующий компетентный орган;

д) сохранять поврежденные и/или оставшиеся части застрахованного имущества и представить их Страховщику для осмотра, если исполнение этого требования не увеличивает размер убытка, а при невозможности сохранения предмета страхования в поврежденном состоянии до прибытия Страховщика соответствующим образом зафиксировать его состояние на момент наступления страхового события и начать ремонт;

е) за свой счет принимать все разумные и необходимые меры предосторожности и соблюдать все разумные рекомендации Страховщика по предотвращению убытков, а также установленные правила и нормы эксплуатации, техники безопасности, требования законодательства и предписания и рекомендации изготовителя;

ж) незамедлительно извещать Страховщика о каждом существенном изменении в степени риска страхования по договору и за свой счет принимать все дополнительные меры предосторожности, необходимые в сложившейся обстановке.

6.17.5. Стороны могут согласовать и иные права и обязанности, закрепив их надлежащим образом в тексте договора страхования.

VII. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

7.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель - при страховании каска Воздушного судна) обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора (степени страхового риска): внесении конструктивной модификации, повлекшей за собой изменение типа Воздушного судна, выход за пределы согласованных географических ограничений, отклонении от обусловленного в договоре страхования маршрута или задержки вылета (при страховании определенного рейса), перегоне судна для продажи, списания, в ремонт и т.д.

7.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение степени риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

7.3. Если Страхователь возражает против изменения условий договора или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с Гражданским кодексом РФ.

7.4. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) предусмотренной в п. 7.1 обязанности Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора, в соответствии с п. 5 ст. 453 Гражданского кодекса РФ.

7.5. В случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного вреда, либо в случае увеличения действительной стоимости Воздушного судна Страховщик обязан перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования с учетом этих обстоятельств.

VIII. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СОБЫТИЯ

8.1. После того, как Страхователю стало известно о наступлении страхового события, он обязан:

8.1.1. Незамедлительно, но в любом случае не позднее срока, установленного в договоре,

известить об этом Страховщика любым доступным способом с обязательным дублированием сообщения в письменной форме. Данная обязанность будет считаться исполненной Страхователем надлежащим образом, если сообщение сделано с учетом почтовых реквизитов Страховщика, а также наименования и номера факса структурного подразделения Страховщика, в которое необходимо обратиться при наступлении страхового события, согласно записи в договоре страхования (полисе).

Факт надлежащего исполнения данной обязанности, в случае возникновения спора, должен быть подтвержден Страхователем письменным доказательством.

8.1.1.1. Неисполнение Страхователем обязанностей, предусмотренных п. 8.1.1, дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения, если только не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

8.1.2. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по предотвращению и уменьшению размера убытков, вызванных происшествием. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны.

8.1.2.1. Страховщик освобождается от возмещения дополнительных убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

8.1.3. Незамедлительно сообщить о страховом событии в органы безопасности полетов и иные компетентные государственные и ведомственные органы для назначения комиссии по расследованию.

8.1.4. Собрать всю информацию о страховом событии, его причинах, последствиях и иных обстоятельствах. Систематически информировать Страховщика о ходе расследования происшествия, а также принимать участие в таком расследовании согласно действующим правилам.

8.1.5. По страхованию каска Воздушного судна Страхователь также обязан:

8.1.5.1. При наличии возможности произвести фотографирование (видео съемку) Воздушного судна и места происшествия под разными ракурсами, обращая особое внимание на его поврежденные части.

8.1.5.2. Предоставить возможность участия представителя Страховщика в расследовании обстоятельств страхового события.

8.1.5.3. Согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия и планируемые мероприятия по доставке поврежденного Воздушного судна к месту ремонта.

Никакие работы по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту не должны быть начаты без предварительного согласия Страховщика, кроме случаев, когда это необходимо в интересах обеспечения безопасности экипажа и пассажиров, для предотвращения дальнейшего повреждения Воздушного судна или обусловлено выполнением законных приказов и распоряжений компетентных органов.

8.1.5.4. Направить Страховщику письменное заявление о выплате страхового возмещения с приложением документов (подлинников или их заверенных копий), подтверждающих причины, последствия, размер ущерба и иные обстоятельства страхового события, а именно:

а) заключения государственных и ведомственных комиссий, акты технического осмотра и др.;

б) план ремонта и смету расходов на аварийный ремонт поврежденного Воздушного судна.

8.1.5.5. Обязанности, указанные в п. 8.1.5, лежат также на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на получение страхового возмещения.

8.1.5.6. Неисполнение обязанностей, предусмотренных в п. 8.1.5, дает Страховщику право

отказать в выплате страхового возмещения.

8.1.6. По страхованию гражданской ответственности Авиаперевозчика Страхователь также обязан:

8.1.6.1. Незамедлительно известить (извещать) Страховщика:

а) обо всех требованиях имущественного характера, предъявленных Страхователю в связи с причинением вреда. При получении таких требований Страхователь обязан предпринять меры к предварительному досудебному урегулированию претензии с участием Страховщика.

б) о направлении потерпевшим лицом (наследниками) искового заявления в суд. В этом случае Страхователь обязан выдать лицу, указанному Страховщиком, доверенность на право представлять Страхователя (ответчика) в судебном процессе, со всеми необходимыми процессуальными полномочиями.

8.1.6.2. В ходе рассмотрения требований потерпевшего Страхователь обязан делать по указанию Страховщика письменные запросы о предоставлении документов, необходимых для проведения расследования страхового события, предпринять меры к тому, чтобы обеспечить участие Страховщика либо назначенного им лица в осмотре места происшествия, оценке причиненного вреда.

8.1.7. Не признавать без предварительного согласия Страховщика требования, связанные с причинением вреда, не принимать на себя какие-либо обязательства по урегулированию таких требований, а также не возмещать какие-либо убытки.

8.1.8. Направить Страховщику письменное заявление о выплате страхового возмещения с приложением документов (подлинников или их заверенных копий), подтверждающих причины, последствия, размер ущерба и иные обстоятельства страхового события, а именно:

а) сведения о потерпевших лицах (списки с указанием необходимых реквизитов, паспортных данных);

б) заключения государственных и ведомственных комиссий, акты обследования обстоятельств и размера причиненного вреда, документы, полученные от потерпевших лиц или их представителей;

в) документы лечебных учреждений, заключения медицинских экспертных комиссий (в случае причинения вреда здоровью физического лица), копии свидетельства о смерти (в случае смерти физического лица).

8.1.8.1. Страховщик имеет право затребовать и другие документы, если с учетом конкретных обстоятельств причинения вреда, отсутствие таких документов делает невозможным установление факта страхового события, определение размера вреда. Обязанность доказывать необходимость запрашиваемых документов для проведения расследования страхового случая при возникновении спора в суде лежит на Страховщике.

8.1.9. Факт подачи Страхователем (Выгодоприобретателем) заявления о выплате страхового возмещения и представления требуемых документов подтверждается распиской, выданной уполномоченным лицом Страховщика.

8.2. При получении заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о наступлении страхового события с приложением требуемых документов Страховщик обязан:

а) произвести экспертизу представленной информации и материалов о страховом событии, при необходимости и возможности - осмотр застрахованного имущества, места происшествия, экспертизу обстоятельств страхового события, определить причины ущерба и размер убытка;

б) составить страховой акт;

в) произвести страховую выплату в установленный срок, а при отсутствии для этого оснований - направить Страхователю мотивированное заключение об отказе в страховой выплате.

8.3. Страховое возмещение должно быть выплачено в срок не позднее 10 последовательных календарных дней с даты составления страхового акта, если не возникли

обстоятельства, указанные в п. 11.7, и (или) договором не предусмотрен иной срок для выплаты.

Днем выплаты страхового возмещения считается дата списания денег с расчетного счета Страховщика. За задержку выплаты страхового возмещения по вине Страховщика Страхователю выплачивается штраф в размере 0,1 % от суммы страхового возмещения за каждый день просрочки, если это специально предусмотрено договором страхования.

IX. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

9.1. По страхованию каска Воздушного судна при наступлении страхового случая Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) убытки, причиненные в результате страхового события.

Факт причинения убытков, их размер, причины гибели, пропажи без вести, иной утраты или повреждения Воздушного судна и иные обстоятельства страхового случая определяются Страховщиком путем проведения экспертизы страхового события на основании представленных Страхователем документов, а также материалов, полученных Страховщиком. Результаты страхового расследования отражаются в страховом акте, который является основанием для принятия Страховщиком решения о страховой выплате.

9.1.1. В случае гибели, пропажи без вести или иной утраты Воздушного судна (его агрегатов, приборов и т.д.) Страховщик по своему усмотрению вправе выплатить страховое возмещение в пределах страховой суммы, определенной договором страхования (полисом), или предоставить Страхователю (Выгодоприобретателю) в качестве замены аналогичное Воздушное судно (агрегат, приборы и т.д.).

9.1.1.1. При осуществлении страховой выплаты в форме замены Воздушного судна (агрегата, приборов и т.д.):

а) к Страховщику переходит право собственности на замененное им Воздушное судно (агрегаты, приборы и т.д.);

б) предлагаемое на замену Воздушное судно (агрегаты, приборы и т.д.) должно быть того же типа (модели) и производства, иметь сходное с заменяемым имуществом техническое состояние (ресурсу налету СНЭ, выработке двигателей и другим эксплуатационно-техническим характеристикам).

9.1.2. В случае повреждения Воздушного судна Страховщик возмещает расходы по производству аварийного ремонта в размере, необходимом для приведения Воздушного судна в техническое состояние, которое оно имело на дату страхового случая.

9.1.2.1. Если аварийный ремонт совмещается или совпадает с каким-либо плановым ремонтом, то Страховщик возмещает расходы в части, превышающей стоимость планового ремонта.

В этом случае, если иное не установлено договором страхования, возмещаются также расходы:

а) по производству аварийного ремонта в части, не связанной с возобновлением межремонтного ресурса этого судна, в полном объеме;

б) по замене или ремонту агрегатов, имеющих установленный межремонтный ресурс, пропорционально неотработанному времени (циклам, посадкам) этих агрегатов;

в) по доставке к месту нахождения потерпевшего аварию Воздушного судна рабочих, материалов и агрегатов, по транспортировке поврежденного Воздушного судна каким-либо транспортом до ближайшего аэродрома или его перелет с места происшествия на базовый аэродром. При этом расходы, указанные в настоящем подпункте, возмещаются в размере до 10 процентов от страховой суммы и при условии, если они целесообразны и выполнены наиболее экономичным способом.

9.1.2.2. Расходы по производству аварийного ремонта исчисляются исходя из цен, действующих на дату заключения договора страхования.

9.1.3. Если страховая сумма в договоре (полисе) установлена ниже страховой стоимости

застрахованного имущества, Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

9.1.4. Страховщик возмещает также расходы, произведенные Страхователем в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

9.1.5. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение убытка от Третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной от Третьих лиц. Страхователь обязан немедленно известить Страховщика о возмещении убытка от Третьих лиц.

9.1.6. Из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате, удерживается оставшаяся неуплаченной часть страховой премии и сумма предусмотренной в договоре франшизы.

9.1.7. Выплата страхового возмещения производится в пределах тех страховых сумм, которые определены в договоре страхования, за исключением случая, предусмотренного п. 9.1.4 настоящих Правил.

9.2. По страхованию гражданской ответственности Авиаперевозчика основанием для признания случая страховым и удовлетворения требований Третьих лиц о возмещении нанесенного им вреда должно являться:

9.2.1. либо вступившее в законную силу решение судебных органов о возмещении вреда, если дело по поданному Третьим лицом иску рассматривалось в суде, арбитражном или третейском суде;

9.2.2. либо достигнутое между Страховщиком, Страхователем и Третьим лицом соглашение о урегулировании заявленных претензий (без подачи Третьим лицом иска в судебные органы), заключенное на основании предъявленного Третьим лицом Страхователю требования о возмещении вреда с приложением документов, подтверждающих размер нанесенного убытка. Если стороны не достигают согласия в определении размера убытка, то любая из сторон вправе потребовать назначения независимой экспертизы, предварительно оплатив ее стоимость за свой счет, а при сохранении разногласий передать исковое заявление в суд.

В порядке вне судебного урегулирования предъявленной Страхователю претензии при наличии необходимых и достаточных документов, подтверждающих факт страхового случая и размер причиненного ущерба, страховое возмещение выплачивается на основании подписанного Страховщиком, Страхователем и Выгодоприобретателем соглашения об урегулировании требования о возмещении вреда без подачи иска потерпевшим по поводу возмещения вреда в судебные органы.

При наступлении страхового случая Страховщик возмещает Страхователю (потерпевшему Выгодоприобретателю) вред, причиненный в результате страхового события.

9.2.1.1. При причинении вреда жизни здоровью пассажиров или Третьих лиц, не являющихся пассажирами:

а) утраченный потерпевшим заработок (доход), который он имел либо определенно мог иметь, но лишился вследствие потери (уменьшения) трудоспособности в результате повреждения здоровья, за весь период утраты трудоспособности;

б) дополнительно понесенные расходы, вызванные причинением вреда здоровью, в том

числе расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии, если установлено, что потерпевший пассажир нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение;

в) необходимые расходы на погребение лицу, понесшему эти расходы;

г) долю заработка (дохода), которую лица, имеющие право на возмещение вреда в связи со смертью кормильца, получали или имели право получать на свое содержание при его жизни за период и в случаях, определяемых гражданским законодательством РФ.

При причинении имущественного вреда пассажирам, грузовладельцам, Третьим лицам:

а) при гибели (утрате) имущества - его стоимость;

б) при повреждении имущества - стоимость ремонта на восстановление.

9.2.4. Факт причинения вреда, его размер, причины и иные обстоятельства причинения вреда определяются Страховщиком путем проведения экспертизы страхового случая на основании осмотра места причинения вреда, документов судебных и иных компетентных органов, сведений и информации, представленной Страхователем и других материалов. Результаты страхового расследования отражаются в страховом акте, который является основанием для принятия Страховщиком решения о страховой выплате.

9.2.5. Размер подлежащего компенсации вреда, определяется:

а) при судебном порядке компенсации вреда - в соответствии со вступившим в силу судебным решением;

б) при внесудебном порядке компенсации вреда - в соответствии с соглашением между Страховщиком, Страхователем и лицом, которому причинен вред, или иным Выгодоприобретателем.

9.2.5.1. Выплаты производятся:

а) при причинении вреда жизни или здоровью - на основании присужденных сумм или документов о фактически произведенных расходах;

б) при причинении вреда имуществу - на основании актов и других документов о стоимости погибшего (утраченного) имущества, смет, актов и других документов о выполненных работах.

9.2.5.2. Вред, причиненный потерпевшему лицу в результате страхового события, компенсируется Страховщиком только в таком объеме, в котором ответственность Страхователя за причинение данного вреда определена в соответствии с законодательством страны территории причинения вреда и международными договорами Российской Федерации об ограничении такой ответственности.

9.2.6. По страхованию гражданской ответственности Авиаперевозчика Страхователю компенсируются:

9.2.6.1. Расходы, произведенные с письменного согласия Страховщика в целях предварительного выяснения причин, размера и других обстоятельств причинения вреда.

9.2.6.2. Расходы на ведение дел в судебных органах, если передача дела в суд была произведена при согласии Страховщика, либо Страхователь не мог избежать передачи дела в суд.

9.2.6.3. Расходы, связанные с обязанностью Страхователя принимать разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить причиненный вред. Эти расходы возмещаются, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если принятые меры оказались безуспешными и вместе с возмещением других убытков они превышают страховую сумму.

9.2.6.4. Расходы по оплате залога или иных сумм, которые Страхователь обязан внести в силу закона по решению суда или иных компетентных органов, в качестве обеспечения исполнения обязательств, вытекающих из причинения вреда.

9.2.7. Если причиненный Страхователем вред, подлежит частичному возмещению Третьими лицами, виновными в его причинении, то Страховщик возместит только разницу между полной суммой, подлежащей выплате, и суммой, которая подлежит взысканию с лица, виновного в причинении вреда.

Страхователь обязан известить Страховщика о наличии лиц, виновных в причинении вреда, возмещаемого в соответствии с договором страхования, и о суммах возмещения, которые подлежат взысканию с этих лиц.

9.2.8. Из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате, удерживается неуплаченная на дату наступления страхового случая часть страховой премии и сумма определенной в договоре франшизы.

9.2.9. При признании Страховщиком факта наступления страхового случая Страховщик перечисляет исчисленную сумму страхового возмещения Страхователю или непосредственно потерпевшему лицу (Выгодоприобретателю) в соответствии с указанными в заявлении Страхователя реквизитами.

Если в случаях, предусмотренных действующим законодательством, Страхователь обязан выплачивать возмещение за причиненный вред ежемесячными или иными регулярными платежами, Страховщик имеет право провести расчет суммы единовременной выплаты в соответствии с положениями законодательства.

9.3. Не подлежат возмещению:

9.3.1. Убытки, вызванные:

а) заменой изношенных и выработавших эксплуатационный ресурс агрегатов, узлов и др.;

б) попаданием в работающий двигатель посторонних предметов во время руления или на стоянке, если это не повлекло за собой повреждения других частей Воздушного судна кроме двигателя;

в) выплатами родственникам лиц из числа погибшего летного состава;

9.3.2. Косвенные убытки Страхователя (расходы по заработной плате и выплате довольствия экипажу и т.п.)

9.4. Если на момент наступления страхового случая в отношении застрахованного Воздушного судна действовали также договоры страхования по аналогичным рискам, заключенные Страхователем (Выгодоприобретателем) с другими страховыми организациями (двойное страхование), Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей страховой сумме по всем заключенным Страхователем (Выгодоприобретателем) договорам страхования данного Воздушного судна.

Страхователь обязан письменно уведомить Страховщика обо всех других договорах страхования, действующих в отношении застрахованного Воздушного судна, с указанием наименования страховой организации, страховых рисков и страховых сумм.

9.4.1. Если двойное страхование явилось следствием умысла со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания заключенного в соответствии с настоящими Правилами договора недействительным и возмещения Страхователю причиненных этим убытков.

9.5. Страхователь (Выгодоприобретатель), получивший страховое возмещение, обязан возратить Страховщику полученные суммы возмещения (или их соответствующую часть), если в течение предусмотренных законодательством сроков исковой давности обнаружится обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает его права на страховое возмещение.

9.6. При страховании с валютным эквивалентом, страховая выплата осуществляется в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей валюты на дату выплаты (перечисления).

При этом с целью осуществления контроля за валютным риском Страховщик вправе

применять ограничения на величину изменения курса валют, принимаемого Страховщиком в качестве допустимого для применения страхования с валютным эквивалентом, отражая такие ограничения соответствующим образом в договоре страхования.

Применение таких ограничений будет означать, что при расчете суммы страховой выплаты условие о выплате по курсу Центрального Банка Российской Федерации применяется в случае, если курс установленной в договоре страхования валюты не превышает максимального курса для выплат. Под максимальным курсом для выплат понимается курс соответствующей валюты, установленный Центральным Банком РФ на дату перечисления страховой премии, увеличенной на 1% (один процент) за каждый месяц (в т.ч. неполный), прошедший с момента перечисления премии, если договором страхования не предусмотрено иное ограничение.

Если курс иностранной валюты, установленный Центральным Банком РФ, превысит максимальный курс, размер страховой выплаты определяется исходя из максимального курса.

В случаях, разрешенных законодательством РФ, выплата страхового возмещения производится в иностранной валюте.

X. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

10.1. Страховщик отказывает в выплате страхового возмещения, если:

а) страховой случай наступил в результате умысла Страхователя (Выгодоприобретателя, потерпевшего лица);

б) наступление страхового случая связано с совершением Страхователем (Выгодоприобретателем, потерпевшим лицом) умышленного преступления, находящегося в прямой связи со страховым случаем.

10.2. Страховщик отказывает в выплате также в случаях, предусмотренных в других разделах настоящих Правил.

10.3. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа.

10.4. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде общей юрисдикции или арбитражном суде.

XI. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА (СУБРОГАЦИЯ)

11.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение или иным образом возместившему ущерб Страхователю (Выгодоприобретателю), переходит в пределах выплаченной суммы (размера возмещенного ущерба) право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

11.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

11.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от обязанности выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе требовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

XII. ПЕРЕХОД ПРАВ НА ЗАСТРАХОВАННОЕ ВОЗДУШНОЕ СУДНО К ДРУГОМУ ЛИЦУ

12.1. При переходе прав на застрахованное Воздушное судно от Страхователя (Выгодоприобретателя) к другому лицу, права и обязанности по договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на застрахованное Воздушное судно, за исключением случаев принудительного изъятия Воздушного судна и отказа от права собственности по основаниям, предусмотренным действующим законодательством Российской Федерации.

12.2. Страхователь должен незамедлительно письменно уведомить Страховщика о переходе прав собственности к другому лицу. Если на момент наступления страхового случая у Страховщика не будет сведений о переходе прав на застрахованное Воздушное судно к другому лицу, Страховщик вправе отказать этому лицу в страховой выплате.

12.3. Если сдача Воздушного судна в аренду, лизинг или его продажа произошли во время действия договора страхования, то права и обязанности по заключенному договору страхования переходят к новому владельцу лишь с письменного на то согласия Страховщика.

ХIII. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

13.1. Иск по требованиям, вытекающим из Договора страхования, может быть предъявлен в течение срока исковой давности, установленной действующим законодательством.

13.2. Если после завершения собственного расследования Страховщик откажется оплатить убыток, который, по мнению Страхователя, попадает под условия Договора страхования, то по требованию Страхователя спор рассматривается в компетентном судебном органе.

13.3. Страховщик и Страхователь в конкретном договоре страхования или группе договоров страхования может предусмотреть арбитражную или третейскую оговорку, а также специальные условия подсудности споров, вытекающих из договоров страхования, в той мере, в какой это не противоречит действующему законодательству РФ, а также международному частному праву.

Приложение 1
к Общим условиям страхования
летательных аппаратов
(каска и ответственность)

ОГОВОРКА
ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКОВ НА СЛУЧАЙ ВОЙНЫ,
УГОНОВ И ДРУГИХ АВИАЦИОННЫХ РИСКОВ(AVN.48B)

Договор страхования не предусматривает покрытия страховых требований, связанных со следующими событиями:

1. война, вторжение, действия внешних врагов, военные действия (без объявления или с объявлением войны), гражданская война, восстание, революция, бунт, введение военного положения, военный переворот, узурпация власти или попытки узурпировать власть;
2. взрыв принадлежащего противнику оружия, действие которого основано на принципе ядерного деления и/или синтеза, или аналогичной реакции, либо на использовании радиоактивных сил или веществ;
3. забастовки, массовые или общественные беспорядки, трудовые конфликты;
4. действия одного или нескольких лиц, являющихся или не являющихся агентами суверенной державы, совершенные в политических или террористических целях, независимо от того, являются ли вызванные этими действиями убытки или ущерб случайными или намеренными;
5. злоумышленные действия или саботаж;
6. конфискация, национализация, арест имущества, ограничение, удержание, присвоение, реквизиция для получения права на имущество или его использования по приказу любого правительства (гражданского, военного или фактического), органов государственной или местной власти;
7. угон, незаконный арест или неправомерный контроль над воздушным судном или экипажем в ходе полета (включая попытку ареста или контроля), совершенные любым лицом или лицами на борту воздушного судна без согласия Страхователя;

Помимо этого, договор страхования не покрывает страховые требования, если воздушное судно находилось вне контроля Страхователя в результате какого-либо из вышеперечисленных рисков. Воздушное судно считается возвращенным под контроль Страхователя после того, как оно было благополучно возвращено Страхователю на аэродроме в пределах географической зоны, установленной договором, в состоянии полной пригодности для эксплуатации (причем согласно требованиям такого благополучного возврата, воздушное судно должно быть припарковано с выключенными двигателями и без принуждения).

Приложение 2
к Общим условиям страхования
летательных аппаратов
(каска и ответственность)

ОГОВОРКА
ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКОВ ОТ ВОЗДЕЙСТВИЯ РАДИАЦИИ
И РАДИОАКТИВНОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ (AVN.38A)

1. Следующие события не покрываются договором страхования:

1.1. утрата, уничтожение или повреждение имущества любого вида, любые убытки и расходы, произошедшие в результате, по причине или вследствие нижеперечисленных действий, а также косвенный ущерб любого типа,

1.2. юридическая ответственность любого типа, прямо или косвенно возникшие вследствие или явившиеся результатом действия:

1.3. радиоактивных, токсичных, взрывчатых или иных опасных свойств взрывных ядерных устройств или ядерных компонентов этих устройств;

1.4. радиоактивных свойств или сочетания радиоактивных, токсичных, взрывчатых или иных опасных свойств других радиоактивных материалов в процессе перевозки в качестве груза, включая соответствующее хранение груза и погрузочно-разгрузочные работы;

1.5. ионизирующего излучения, радиоактивного загрязнения или действия токсичных, взрывчатых или других опасных свойств любого иного радиоактивного источника.

2. При этом с согласия сторон понимается, что понятие "радиоактивные материалы" или "радиоактивный источник", рассмотренные в пунктах 1.4 и 1.5 выше, не включают в себя:

2.1. обедненный уран и природный уран в любом состоянии;

2.2. радиоизотопы конечной стадии производства, используемые в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или промышленных целях.

3. В любом случае, договор не покрывает утрату, уничтожение или повреждение имущества любого типа, а также косвенный ущерб или юридическую ответственность, если:

3.1. Страхователь по договору страхования одновременно является страхователем или дополнительно застрахован по любому иному страховому договору (полису), включая страхование ответственности за ущерб, вызванный ядерной энергией, или

3.2. лицо или организация должны быть обеспечены финансовой защитой в соответствии с законодательством страны, или

3.3. Страхователь по договору имеет право или имел бы право, если бы договор не был бы заключен, на возмещение, выплачиваемое правительством или правительственной организацией.

4. Утрата, уничтожение, повреждение, расходы или юридическая ответственность в отношении ядерных рисков, не подпадающие под исключения согласно пункту 2 (при условии соблюдения всех иных условий, положений, ограничений, гарантий и исключений по договору страхования), покрываются при условии, что:

4.1. при возникновении страхового требования в отношении радиоактивных материалов в ходе перевозки груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, сопутствующие перевозке, подобная перевозка выполняется в полном соответствии с "Техническими инструкциями по безопасной транспортировке опасных грузов по воздуху", разработанными Международной организацией гражданской авиации, за исключением случаев выполнения перевозки согласно еще более строгим положениям законодательства, при которых она должна быть осуществлена в полном соответствии с этим законодательством;

4.2. договор покрывает только события, произошедшие в течение срока его действия, если страховое требование Страхователя к Страховщику или иск, предъявленный истцом

Страхователю в результате указанного события, были поданы в течение трех лет с даты соответствующего события;

4.3. в случае предъявления страхового требования в связи с утратой, уничтожением, повреждением или невозможностью эксплуатации воздушного судна в результате или в связи с радиоактивным заражением, уровень указанного заражения должен превышать максимально допустимый уровень, указанный в таблице ниже:

<u>Излучатель</u>	<u>Максимально допустимый уровень загрязнения незакрепленной радиоактивной поверхности (в среднем свыше 300 см²)</u>
<u>("Нормативные положения по охране здоровья и безопасности" МАГАТЭ)</u>	
бета, гамма-излучатели и альфа- излучатели с низкой степенью токсичности	не более 4 беккерель/см ² (10 ⁻⁴ мккюри/см ²)
другие излучатели	не более 0.4 беккерель/см ² (10 ⁻⁵ мккюри/см ²)

4.4. Страховщик вправе аннулировать страховое покрытие, предоставляемое в соответствии с настоящим документом, направив соответствующее уведомление за семь дней до аннулирования.

Приложение 3
к Общим условиям страхования
летательных аппаратов
(каска и ответственность)

ОГОВОРКА № 46Б
«ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ШУМАМИ, ЗАГРЯЗНЕНИЕМ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ДРУГИХ РИСКОВ»

1. Договор страхования не покрывает страховые требования, прямо или косвенно вызванные или произошедшие в результате следующих факторов:

- 1.1. шумы (различимые или неразличимые для человеческого уха), вибрация, звуковыми ударами и любыми иными явлениями, связанными с ними;
- 1.2. загрязнением или заражением любого типа;
- 1.3. электрическими и электромагнитными помехами;
- 1.4. помехами при эксплуатации имущества;

за исключением случаев, когда они были вызваны пожарами в результате катастрофы, столкновения или явились следствием зарегистрированной аварийной ситуации во время полета, приведшей к ненормальным условиям эксплуатации воздушного судна.

2. Положения договора, предусматривающие обязанности Страховщика проводить расследования или отклонять требования, не действуют в отношении следующих страховых требований, и Страховщики не обязаны отклонять их:

- 2.1. требования, исключаемые пунктом 1, или
- 2.2. требования, покрываемые договором, если они являются комбинированными с требованиями, исключаемыми пунктом 1 (далее "Комбинированные требования").

3. Применительно к Комбинированным требованиям, Страховщик обязан (при наличии доказательства убытка и в соответствии с лимитом ответственности, установленным Полисом) возместить Страхователю долю убытков, перечисленных ниже, которая может быть отнесена к требованиям, покрываемыми договором:

- 3.1. ущерб, затребованный судебным решением к выплате Страхователем, и
- 3.2. гонорары и расходы, выплаченные и понесенные Страхователем в связи с оспариванием исков в суде.

4. Ни одно из положений настоящего документа не имеет преимущественной силы в отношении оговорки о радиоактивном загрязнении или иной исключаяющей оговорки, прилагаемой или являющейся частью договора страхования.

Приложение 4
к Общим условиям страхования
летательных аппаратов
(каска и ответственность)

**ТАБЛИЦА СТОИМОСТЕЙ АГРЕГАТОВ И ЧАСТЕЙ ПЛАНЕРА ВОЗДУШНОГО
СУДНА, ВЫРАЖЕННЫХ В ПРОЦЕНТАХ ОТ СТОИМОСТИ ВОЗДУШНОГО СУДНА**

в % %

Наименование составных частей	Самолеты 2-х моторные	Самолеты 3 - 4-х моторные	Вертолеты
1. Силовая установка в том числе:	24,0	36,0	48,0
а) все двигатели	24,0	36,0	28,0
б) воздушные винты	1,0-2,0	0,5-1,0	4,0
в) редукторы и трансмиссия			16,0
2. Планер в том числе:	60,0	50,0	40,0
а) фюзеляж	30,0	25,0	30,0
б) крыло и мотогондолы	15,0	13,0	
в) хвостовое оперение	9,0	8,0	9,0
г) шасси	6,0	4,0	1,0
3. Бортовое оборудование и снаряжение	16,0	14,0	12,0
ИТОГО:	100%	100%	100%

Примечание:

1. Указанные в Таблице значения удельных весов стоимости агрегатов в процентах к стоимости Воздушного судна являются максимальными для определения размера убытков Страхователя при полном разрушении какого-либо агрегата.

2. При местном повреждении какого-либо агрегата или части планера, размер убытков определяется в процентном отношении к максимальному убытку экспертным путем.

Приложение 5
к Общим условиям страхования
летательных аппаратов
(каска и ответственность)

Образец

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик оставляет за собой право вносить в форму и текст образца изменения в той мере, в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству РФ.

(На бланке страховой организации с указанием банковских реквизитов)

Юридический адрес:

Банковские реквизиты:

Телефон:

Факс:

Электронная почта:

ПОЛИС
СТРАХОВАНИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ (КАСКО И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ)

№ _____ от «___» _____ г.

Настоящий Полис выдан **Страхователю:**

(наименование организации)

Юридический адрес:

Банковские реквизиты:

в подтверждение того, что на основании заявления от «___» _____ г. между Страхователем и Страховщиком заключен договор страхования на условиях, содержащихся в тексте «Общих условиях страхования летательных аппаратов (каска и ответственность)».

1. По договору производится страхование:

1.1. Гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда на следующих основных условиях:

1.2. Основные сведения о Воздушном судне

Тип (наименование):

Год выпуска:

Бортовой (заводской) номер:

Характер эксплуатации:

1.3. Страхование гражданской ответственности осуществляется в пользу Третьих лиц (потерпевших), которым может быть причинен вред.

1.4. Застрахованные риски:

а) ответственность за вред, причиненный Третьим лицам (исключая пассажиров и грузовладельцев) - да / нет

б) ответственность за вред, причиненный пассажирам - да / нет

в) ответственность за вред, причиненный зарегистрированному на данный авиарейс багажа, личных вещей, находящихся при пассажире во время воздушной перевозки - да / нет

г) ответственность за вред, причиненный грузовладельцу - да / нет

1.5. Страховая сумма:

1.5.1. Лимиты страховой ответственности:

1.6. Франшиза (_____): _____ по _____.

1.7. Страховая премия:

2.1. Каско Воздушного судна на следующих основных условиях:

2.2. Застрахованные риски:

а) «С ответственностью за гибель, пропажу без вести и повреждение» - да / нет

б) «С ответственностью за гибель или пропажу без вести» - да / нет

в) «С ответственностью за повреждение» - да / нет

2.3. Страховая стоимость Воздушного судна

2.4. Страховая сумма:

2.5. Франшиза (_____): _____ по _____.

2.6. Страховая премия (взнос):

3. Территория страхования:

4. Итого общая страховая сумма:

5. Итого общая страховая премия:

5.1. Условия уплаты страховой премии (страховых взносов):

6. Срок страхования: с «___» _____ г. по «___» _____ г.

7. Особые условия и оговорки: 1. По страхованию каско Воздушного судна исключения составляют риски, изложенные в оговорках AVN48B, AVN38A.

8. Общие условия страхования Страхователю вручены

Страховщик _____

(подпись, печать)

Полис выдан: «___» _____ г.

Приложение 6
к Общим условиям страхования
летательных аппаратов
(каска и ответственность)

Образец

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик оставляет за собой право вносить в форму и текст образца изменения в той мере, в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству РФ.

**ДОГОВОР
СТРАХОВАНИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ (КАСКО И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ)**

№ _____ от «___» _____ г.

ЗАО «АИГ страховая и перестраховочная компания» (далее - Страховщик) в лице _____, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____ (далее - Страхователь) в лице _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем Стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. По настоящему договору Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор страхования (Выгодоприобретателю), а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные сроки и размере.

1.2. Стороны обязуются также соблюдать условия настоящего Договора.

1.3. Выгодоприобретатель (в части страхования каско Воздушного судна):

1.4. Выгодоприобретателями в части страхования гражданской ответственности являются Третьи лица (потерпевшие, которым причинен вред, компенсируемый по условиям настоящего Договора).

1.5. Заявление о страховании № _____ от «___» _____ г. является неотъемлемой частью настоящего Договора.

1.6. Договор заключен на основании и в соответствии с Общими условиями страхования летательных аппаратов (каска и ответственность), прилагаемыми к Договору.

2. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Сведения о Воздушном судне, в отношении которого заключен настоящий Договор:

Тип (самолет, вертолет и т.д.)

Марка

Год постройки

Ресурсы:

- назначенный

- межремонтный

- остаточный

Наработка:

- с начала эксплуатации:

- после последнего ремонта:

Тип двигателя:

Бортовой номер:

Заводской номер:

Свидетельство о регистрации: № _____, дата выдачи

Удостоверение о годности к полетам: № _____, дата выдачи

Вместимость пассажиров: _____ чел.

Грузоподъемность: _____ т.

Характер полетов:

Район полета (территория страхования):

- аэропорт вылета:

- аэропорт посадки:

2.2. Воздушное судно принадлежит Страхователю на праве:

2.3. Риски, принимаемые на страхование:

2.3.1. В части страхования каска Воздушного судна (одно из ниже перечисленных):

а) «С ответственностью за гибель, пропажу без вести и повреждение» - да / нет

б) «С ответственностью за гибель или пропажу без вести» - да / нет

в) «С ответственностью за повреждение» - да / нет

2.3.2. В части страхования гражданской ответственности Авиаперевозчика:

- Причинение вреда жизни, здоровью или имуществу Третьих лиц, не являющихся пассажирами Воздушного судна, непосредственно Воздушным судном, и/или его частями, любым выпавшим из него предметом, включая живых существ.

- Причинение вреда жизни и здоровью пассажира Воздушного судна.

- Повреждение, утрата или гибель зарегистрированного на данный авиарейс багажа, личных вещей, находящихся при пассажире во время воздушной перевозки.

- Причинение имущественного вреда грузовладельцу вследствие утраты, повреждения или гибели груза при воздушной перевозке.

2.4. Страхование распространяется на те случаи, которые привели к гибели Воздушного судна или повреждению его конструкции, оборудования и снаряжения:

- во время руления для взлета, полета, заруливания на стоянку после приземления;

- во время транспортировки по аэродрому, летному полю (только при страховании на срок);

- в результате землетрясения, наводнения, бури и другого стихийного бедствия;

- в результате общей аварии (только в отношении доли застрахованного Воздушного судна, например, при столкновении двух летательных аппаратов);

- в результате противоправных действий Третьих лиц;

- в результате иных событий (обстоятельств) (указать каких).

2.5. Период страхования:

с __ час. __ мин. «___» _____ г. по __ час. __ мин. «___» _____ г.

2.6. Валюта страхования:

2.7. Страховая стоимость:

- Воздушного судна:

- бортового оборудования:

- общая:

2.8. Страховая сумма (лимиты страховой ответственности):

- по п. 2.3.1:

- по п. 2.3.2 (а):

- по п. 2.3.2 (б):

- по п. 2.3.2 (в):

2.9. Франшиза:

- по п. 2.3.1:

- по п. 2.3.2 (а):

- по п. 2.3.2 (б):

- по п. 2.3.2 (в):

2.10. Страховая премия:

- по п. 2.3.1:

- по п. 2.3.2 (а):

- по п. 2.3.2 (б):

- по п. 2.3.2 (в):

2.10.1. Итого к уплате:

2.10.2. Порядок уплаты: (единовременно, в два срока)

2.10.3. Страховой взнос (единовременный или первый рассроченный взнос) уплатить не позднее « ____ » _____ г. в размере:

2.10.4. Условия рассроченной уплаты взносов:

2.11. Страховое возмещение выплачивается в течение __ дней после подписания Сторонами страхового акта.

3. ПРАВА, ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

3.1. Страхователь и Страховщик имеют права и несут обязанности, предусмотренные или вытекающие из Общих условий страхования и условий настоящего Договора.

3.2. Страхователь обязан уведомить Страховщика о наступившем страховом событии в течение _____.

3.3. Страхователь и Страховщик несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных или вытекающих из Общих условий страхования и условий настоящего Договора, а также в соответствии с нормами Гражданского кодекса РФ.

4. УСЛОВИЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА

4.1. Договор страхования прекращает действие в случаях:

- истечения срока, на который был заключен договор;
- исполнения Страховщиком обязанности по выплате страхового возмещения в полном размере определенной в договоре (полисе) страховой суммы;
- неуплаты Страхователем страховой премии в установленные сроки и размерах;
- ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования с согласия Страховщика;
- ликвидации Страховщика в установленные законом сроки и порядке;
- прекращения действия договора страхования по решению суда;
- одностороннего отказа Страхователя от договора страхования;
- по требованию Страхователя или Страховщика в соответствии с нормами Гражданского кодекса РФ;
- по соглашению между Страхователем и Страховщиком.

4.2. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности, в случае:

Приложение 7
к Общим условиям страхования
летательных аппаратов
(каска и ответственность)

ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
по страхованию летательных аппаратов (каска и ответственность)
в % к страховой сумме

Риски, принимаемые на страхование	Страховой тариф
1. Страхование воздушного судна	
«С ответственностью за гибель или пропажу без вести»	0,34
«С ответственностью за повреждение»	0,98
«С ответственностью за гибель, пропажу без вести и повреждение»	1,32
2. Страхование гражданской ответственности:	
Причинение вреда жизни, здоровью или имуществу Третьих лиц, не являющихся пассажирами Воздушного судна, непосредственно Воздушным судном, и/или его частями, любым выпавшим из него предметом, включая живых существ	0,25
Причинение вреда жизни и здоровью пассажира Воздушного судна	0,36
Повреждение, утрата или гибель зарегистрированного на данный авиарейс багажа, личных вещей, находящихся при пассажире во время воздушной перевозки	0,59
Причинение имущественного вреда грузовладельцу вследствие утраты, повреждения или гибели груза при воздушной перевозке	0,38

При включении в объем обязательств страховщика ответственности, предусмотренной пунктом 2.7 Общих условий страхования, к базовым тарифам применяется повышающие коэффициенты от 1,0 до 2,0.

Если договором страхования предусмотрено увеличение объема страхового покрытия в соответствии с пунктом 3.2. Общих условий страхования, к базовым тарифам применяются коэффициенты от 1,0 до 5,0.

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие от 1,01 до 10,0 или понижающие от 0,01 до 0,99 коэффициенты, исходя из обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска (от типа воздушного судна, налета, выработки летного ресурса, класса летного экипажа, трассы полета), в том числе:

самолеты	1,00
вертолеты	1,50
гражданские рейсы транспортных самолетов	1,00
гражданские рейсы пассажирских самолетов	1,20
учебные полеты в сопровождении инструктора	1,40

самостоятельные учебные полеты	1,80
облет самолетов после проведения регламентных работ	1,80
облет самолетов после проведения внеочередного ремонта	2,20
демонстрационные полеты на авиа шоу	2,80
приемо-сдаточные испытания серийных самолетов	3,00
испытательные полеты серийных самолетов	3,60
испытательные полеты установочной партии самолетов	3,80
испытательные полеты опытной партии самолетов	4,40